

नेपाल सरकार  
सिंचाइ मन्त्रालय  
सिंचाइ विभाग  
सिंचाइ तथा जलस्रोत व्यवस्थापन आयोजना  
(आई डब्ल्यू आर एम पी)

## महाकाली सिंचाइ प्रणाली प्रथम चरण सम्पत्ति व्यवस्थापन योजना - दैजी माइनर नहर (मस्यौदा अन्तिम प्रतिवेदन)



फोटो : दैजी माइनर नहर हेड-रेगुलेटर

तयार गर्ने

देशभक्त मल्लिक

जल व्यवस्थापन ईन्जीनियर, महाकाली सिंचाइ प्रणाली

अप्रिल, २०१७

## विषय सूची

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि	१
२. दैजी माइनर नहर सिंचाइ उप-प्रणालीको परिचय	३
३. जल उपभोक्ता संस्था	४
४. सम्पत्तिको वर्तमान अवस्थाको लेखाजोखा	८
५. नहर संचालन तथा मर्मत सम्भार खर्च	८
६. सिंचाइ सेवा शुल्क संकलन	९
७. जल उपभोक्ता संस्थाको स्रोत व्यवस्थापन योजना	१०
८. अनुगमन तथा मूल्यांकन	११
९. निष्कर्ष र सुझाव	११

### परिशिष्ट

१. दैजी माइनर नहरको संरचनाहरूको वर्तमान अवस्थाको लेखाजोखा	१२
२. दैजी माइनर नहर संग जोडिएका भवनहरू र अन्य सम्पत्तिको - वर्तमान अवस्थाको लेखाजोखा	१३
३. दैजी माइनर नहरको नहर संचालन खर्चको विवरण	१४
४. दैजी माइनर नहरको मर्मत सम्भार खर्चको विवरण	१५

## १. आयोजनाको पृष्ठभूमि

### १.१. सामान्य जानकारी

महाकाली सिंचाइ प्रणाली तराईको एउटा ठूलो सिंचाइ प्रणाली हो । यसको सिंचित क्षेत्रको विकास दुई चरणमा गरिएको थियो । लगभग ६ वर्ष पहिले सिंचाइ विभागले सिंचाइ तथा जलस्रोत व्यवस्थापन आयोजना (आई डब्ल्यू आर एम पी) को सिंचाइ व्यवस्थापन हस्तान्तरण कार्यक्रम अन्तर्गत महाकाली सिंचाइ प्रणाली प्रथम चरण क्षेत्रमा भएका नहर नहरीहरूको सिंचाइ व्यवस्थापन गर्ने जिम्मेदारी जल उपभोक्ता संघ प्रथम चरण क्षेत्रीय समितिलाई सुम्पिने गरी सिंचाइ व्यवस्थापन हस्तान्तरण सम्भौता गरेको थियो ।

सिंचाइ तथा जलस्रोत व्यवस्थापन आयोजना (आई डब्ल्यू आर एम पी) को सिंचाइ व्यवस्थापन हस्तान्तरण कार्यक्रमको समग्र उद्देश्य महाकाली सिंचाइ प्रणाली प्रथम चरणको सेवा कार्यक्षमता र सेवा वितरणमा सुधार गर्ने हो । ठूला सिंचाइ प्रणालीहरूको क्षमता भन्दा कम कार्यक्षमता, नहर खराब संचालन र मर्मत सम्भार, न्यून खर्च रकम असुली (औसतन ५ प्रतिशत भन्दा कम) र अपर्याप्त मर्मत सम्भार रकम जस्ता समस्याहरूको समाधान गर्ने गरी सिंचाइ व्यवस्थापन हस्तान्तरण कार्यक्रमको डिजाइन गरिएको छ ।

सिंचाइ व्यवस्थापन हस्तान्तरण कार्यक्रमले सिंचाइ प्रणालीको उप-प्रणालीको संचालन, मर्मत सम्भार तथा व्यवस्थापन गर्न र उप-प्रणालीको दिगोपनाको लागि जल उपभोक्ता संस्थाको सशक्तिकरण गर्ने प्रयोजनका लागि ठूला सिंचाइ प्रणालीहरूको नहर संचालन तथा मर्मत सम्भारका लागि सुधारिएको व्यवस्था र संयन्त्रहरू उपलब्ध गराउने उद्देश्य राखेको छ । सम्पत्ति व्यवस्थापन योजना सिंचाइ प्रणालीको भौतिक कार्यक्षमता र सेवा वितरणमा सुधार ल्याउने आशाका साथ तयार पारिएको त्यस्तै एउटा संयन्त्र हो ।

सिंचाइ व्यवस्थापन हस्तान्तरण कार्यक्रमले निम्नलिखित उपलब्धि हासिल गर्ने लक्ष्य राखेको छ :

- (क) महाकाली सिंचाइ प्रणाली प्रथम चरणको भौतिक कार्यक्षमतामा सुधार गर्ने,
- (ख) सिंचाइ विभाग, महाकाली पथरैया मोहना सिंचाइ व्यवस्थापन डिभिजनद्वारा मूलनहरबाट शाखा नहर र माइनरहरूमा विश्वसनीय ढंगले एकमुष्ट पानी आपूर्ति सेवा वितरण गर्ने, र
- (ग) जल उपभोक्ता संस्थाद्वारा शाखा नहर र माइनरहरूबाट टर्सरी नहरहरूमा तथा टर्सरी नहरहरूबाट फिल्ड आउटलेटहरूमा छरितो र समन्यायिक सेवा वितरण गर्ने ।

तसर्थ, दैजी माइनर नहरको सम्पत्ति व्यवस्थापन योजना सिंचाइ प्रणालीको भौतिक कार्यक्षमतामा सुधार ल्याउन केन्द्रित हुनु पर्दछ, जसले गर्दा यस माइनर नहरको नहर संचालन योजना अनुसार माइनर नहरबाट टर्सरी नहरहरूमा विश्वसनीय ढंगले छरितो र समन्यायिक सेवा वितरण गर्न सकियोस ।

### १.२. सम्पत्ति व्यवस्थापन योजना

सम्पत्ति व्यवस्थापन योजनाको आरम्भ वित्तीय र वाणिज्य क्षेत्रबाट भएको हो र हाल यस योजनाको प्रयोग सिंचाइ तथा भल-निकास क्षेत्रमा पनि भैरहेको छ । पारम्परिक रूपमा, सिंचाइ तथा भल-निकास संरचनाहरूमा गरिने लगानी मूल रूपमा संरचनाहरूको योजना र निर्माणमा मात्र केन्द्रित हुने

गर्दथ्यो, तर संरचनाहरूको आर्थिक जीवनमा हुने सम्पत्तिको उपभोग र क्षयलाई थोरै मात्र वास्ता गरिन्थ्यो । तथापि, संरचनाहरूको व्यवस्थापन अन्तर्गत मर्मत सम्भार, पुनर्स्थापना, आधुनिकीकरण वा नया प्रविधिको कार्यान्वयन, सम्पत्तिको प्रतिस्थापना र विस्थापन जस्ता विभिन्न कार्यहरू पर्दछन् । यी सबै कार्यहरूको आफ्नो मूल्य हुन्छ र दिगो सेवा प्रदान गर्ने कार्यको समग्र मूल्यमा यी कार्यहरूको मूल्य समावेश गरिन्छ ।

सम्पत्ति व्यवस्थापन योजना भनेको, उपभोक्ताहरूलाई विश्वसनीय र खर्च बेहोर्न सकिने गरी सेवा प्रदान गर्नको लागि, संरचनाहरूमा दिगो रूपमा गरिने लगानीको योजना तर्जुमा गर्ने एउटा प्रक्रिया हो ।

### १.३. दैजी माइनर नहरको सम्पत्ति व्यवस्थापन योजनाको उद्देश्य

दैजी माइनर नहरको सम्पत्ति व्यवस्थापन योजनाको उद्देश्य जल उपभोक्ता संस्थालाई सिंचाइ प्रणालीको दिगोपनाको लागि संरचनाहरूको संचालन र मर्मत सम्भारको लागि वार्षिक रूपमा आवश्यक पर्ने लगानी बारे जानकारी गराई स्रोत संकलन र परिचालन गर्न समेत सहयोग गर्ने हो ।

### १.४. सम्पत्ति व्यवस्थापन योजना तर्जुमा कार्यविधि

दैजी माइनर नहरमा रहेका संरचनाहरूको लगत तयार गरी वर्तमान अवस्थाको मूल्यांकन समेत गर्ने कार्य जल व्यवस्थापन ईन्जीनियरको निर्देशन बमोजिम फिल्ड ईन्जीनियरद्वारा दिसम्बर, २०१६ ई. मा सम्पन्न गरिएको थियो । संरचनाहरूको वर्तमान अवस्थाको मूल्यांकन भौतिक अवस्थाको मूल्यांकनको लागि तोकिएको ५ श्रेणीको लागि उल्लेखित विवरणको आधारमा गरिएको छ । दैजी माइनर नहरको संचालन र मर्मत सम्भारको लागि लाग्ने खर्चको लागत अनुमान संरचनाहरूको वर्तमान भौतिक अवस्थालाई मध्येनजर राख्दै सम्बन्धित प्रणाली व्यवस्थापन इकाई प्रमुख संग परामर्श गरी तयार पारिएको छ । लागत अनुमानलाई चालू आर्थिक वर्ष समेत गरी ५ आर्थिक वर्षमा विभाजन गरिएको छ ।

### १.५. प्रतिवेदनको सीमा

यस प्रतिवेदनमा, टर्सरी नहरहरूको संरचनाहरूको स्थलगत निरीक्षण गरी तयार पारिने संरचनाको भौतिक र कार्यगत अवस्थाको विवरण समावेश गरिएको छैन । त्यसैगरी, सिंचाइ सेवा शुल्क बाहेक अन्य आय-स्रोतहरूको संख्यात्मक विवरण दिइएको छैन ।

### १.६. प्रतिवेदनको ढांचा

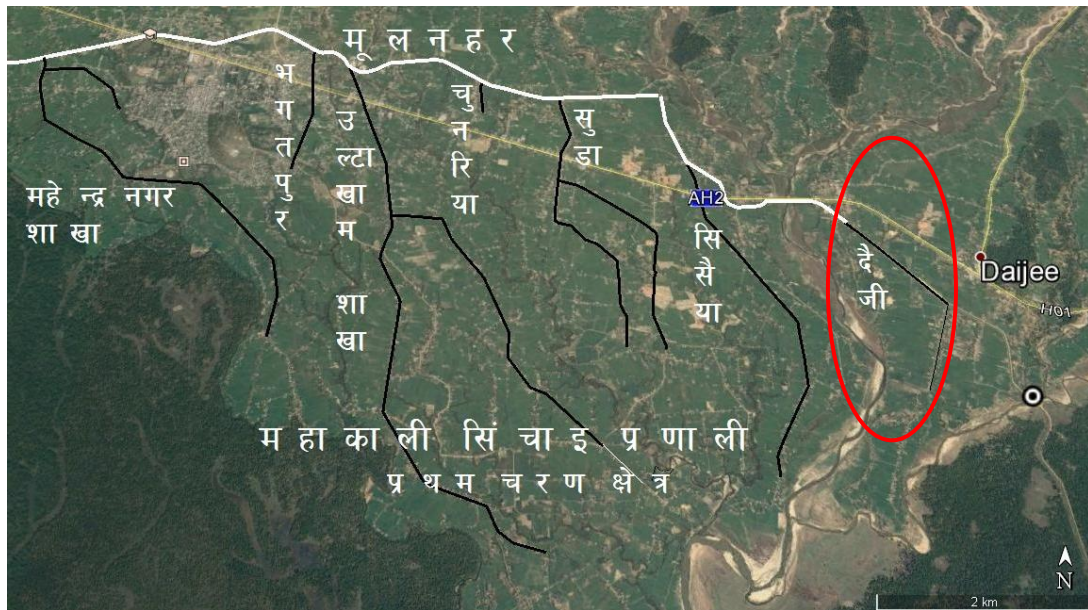
यस सम्पत्ति व्यवस्थापन योजना प्रतिवेदनमा आयोजनाको पृष्ठभूमि, दैजी माइनर नहर उप-प्रणालीको विवरण, जल उपभोक्ता संस्था, सम्पत्ति - सिंचाइ संरचना र अन्य सम्पत्तिको वर्तमान अवस्थाको लेखाजोखा, नहर संचालन तथा मर्मत सम्भारको लागत अनुमान र लागतको वार्षिक विभाजन आदि समावेश गरिएका छन् । साथै, यस प्रतिवेदनमा ४ परिशिष्टहरू - दैजी माइनर नहरको संरचनाहरूको वर्तमान अवस्थाको लेखाजोखा, दैजी माइनर नहर संग जोडिएका भवनहरू र अन्य सम्पत्तिको वर्तमान अवस्थाको लेखाजोखा, दैजी माइनर नहरको नहर संचालन खर्चको विवरण, दैजी माइनर नहरको मर्मत सम्भार खर्चको विवरण रहेका छन् ।

## २. दैजी माइनर नहर सिंचाइ उप-प्रणालीको परिचय

दैजी माइनर नहर महाकाली सिंचाइ प्रणालीको मूलनहरको चेनेज १७+००९ किलोमीटरबाट निस्केको छ, अर्थात् शारदा ब्यारेजबाट यस शाखाको मूलनहरबाट छुट्टिने ठाउँ १७.००९ किलोमीटर टाढा रहेको छ । यस दैजी माइनर नहरको लम्बाई २.८८५ किलोमीटर, सिंचित क्षेत्र ३०० हेक्टर र डिजाइन डिस्चार्ज ३२० लीटर प्रति सेकण्ड छ । दैजी माइनर नहरबाट लाभान्वित हुने जल उपभोक्ता घरधुरीको विवरण उपलब्ध छैन ।

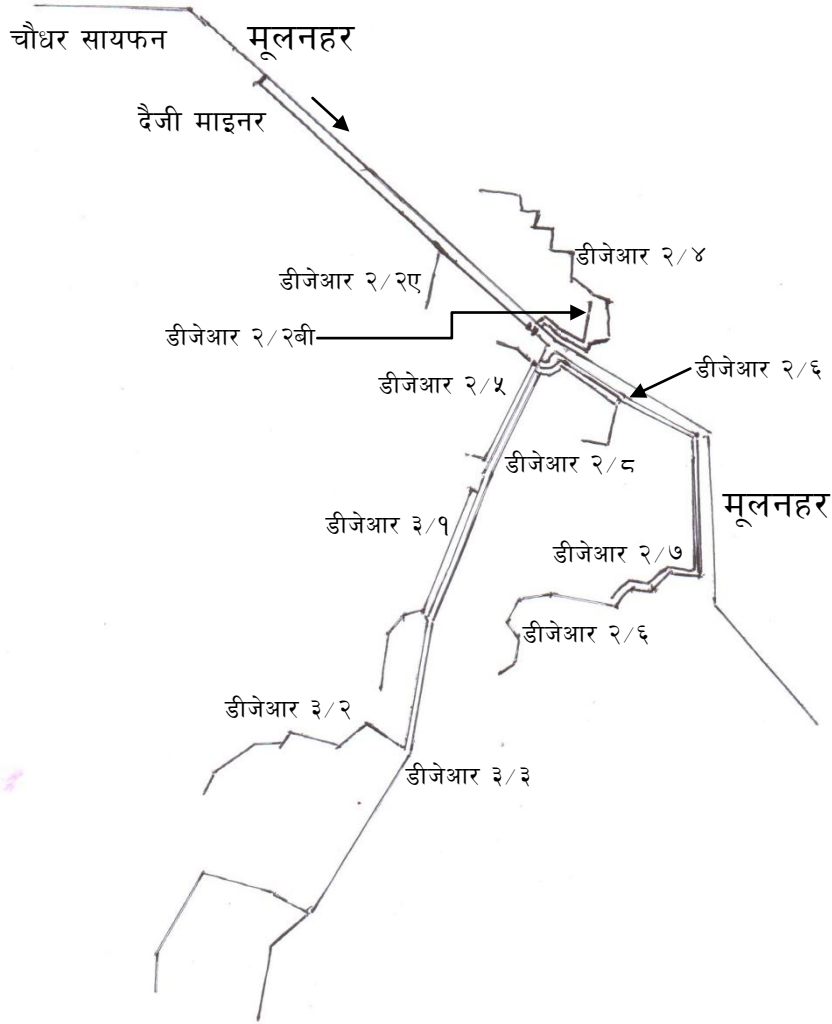
दैजी माइनर नहर महाकाली सिंचाइ प्रणाली प्रथम चरण क्षेत्रको ब्लक ई मा पर्दछ । यस दैजी माइनर नहर उप-प्रणाली अन्तर्गत १० वटा टर्सरी नहरहरु रहेका छन् ।

महाकाली सिंचाइ प्रणाली प्रथम क्षेत्रमा दैजी माइनर नहरको स्थिति चित्र १ मा र दैजी माइनर नहर उप-प्रणाली अन्तर्गतका टर्सरी नहरहरुको संजाल चित्र २ मा देखाइएकोछ ।



चित्र १ : महाकाली सिंचाइ प्रणाली प्रथम चरणको मूलनहर र दैजी माइनर नहरको स्थिति नक्शा

चित्र २ : दैजी माइनरको ले-आउट नक्शा



### २.१. दैजी माइनर नहरमा भएका संरचनाहरू

(क) दैजी माइनर नहर : लम्बाई २.६०० किलोमीटर

दैजी माइनर नहरमा, टर्सरी नहर हेड रेगुलेटर गेट, गेट नभएको टर्सरी आउटलेट र फुटब्रिज जस्ता संरचनाहरू रहेका छन्। यी संरचनाहरूको समष्टिगत परिमाण तालिका १ मा दिइएको छ।

तालिका १ : दैजी माइनर नहर उप-प्रणालीमा भएका नहर बाहेकका संरचनाहरू

क्र. सं.	संरचना	जम्मा
१	टर्सरी नहर हेड रेगुलेटर गेट	७
२	गेट नभएको टर्सरी आउटलेट	३
३	कल्भर्ट	५
४	साइड इस्केप	१
५	डिभिजन स्ट्रक्चर	१

### ३. जल उपभोक्ता संस्था

सिंचाइ तथा जलस्रोत व्यवस्थापन आयोजनाको सिंचाइ व्यवस्थापन हस्तान्तरण कार्यक्रम अन्तर्गत, सिंचाइ विभाग र जल उपभोक्ता संघ केन्द्रिय समितिको संयुक्त व्यवस्थापनमा संचालित महाकाली सिंचाइ प्रणालीको प्रथम चरण क्षेत्रमा रहेका मूलनहर बाहेक सबै शाखा नहर, माइनर, सेकण्ड्री नहर, सब-माइनर र टर्सरी नहरहरुको सिंचाइ व्यवस्थापन गर्ने जिम्मेदारी महाकाली सिंचाइ जल उपभोक्ता संघ प्रथम चरण क्षेत्रीय समितिलाई हस्तान्तरण गरिएकोछ । महाकाली सिंचाइ जल उपभोक्ता संघ प्रथम चरण क्षेत्रीय समिति अन्तर्गत ५ वटा ब्लक समितिहरु र १९८ वटा टर्सरी समितिहरु गठन गरिएका छन् । ब्लक अन्तर्गतका नहर-नहरीहरुको संचालन र मर्मत सम्भार गर्ने कार्य ब्लक समितिहरुले गर्दै आएका छन् । दैजी माइनर नहर ब्लक ई मा रहेकोले यसको सिंचाइ व्यवस्थापन अर्थात् नहर संचालन र मर्मत सम्भार गर्ने कार्य जल उपभोक्ता संघ ब्लक ई कार्यकारिणी समितिले गर्दै आएको छ ।

जल उपभोक्ता संघ प्रथम चरण क्षेत्रीय समितिको वर्तमान कार्यकारिणी समिति यस प्रकार छ :

श्री अर्जुन बहादुर रावल	अध्यक्ष
श्री सिता देवी भण्डारी	उपाध्यक्ष
श्री धन बहादुर देउवा	महासचिव
श्री डिल्लीराज पनेरु	सचिव
श्री धनेश्वरी भट्ट	कोषाध्यक्ष
श्री सिता डंगौरा	सदस्य
श्री चन्द्रा देवी भाट	सदस्य
श्री चन्द्रा देवी शाह	सदस्य
श्री हर्क बहादुर थापा आलेमगर	सदस्य
श्री अमर चुनारा	सदस्य
श्री खगेश्वर प्रसाद पाण्डेय	निवर्तमान अध्यक्ष

जल उपभोक्ता संघ ब्लक ई को वर्तमान कार्यकारिणी समिति यस प्रकार छ :

श्री ज्ञानेन्द्र राना	अध्यक्ष
श्री खेमराज राना	महासचिव
श्री केशव रावल	कोषाध्यक्ष
श्री चेताराम कामी	सदस्य
श्री पुष्पा राना	सदस्य

टर्सरी समितिको कार्यकारिणी समिति यस प्रकार रहेकोछ :

अध्यक्ष
महासचिव
कोषाध्यक्ष
महिला प्रतिनिधि
आउटलेट लिडरहरु - कार्यकारी सदस्य

### ३.१ टर्सरी समितिको काम, कर्तव्य र अधिकार

- महाकाली सिंचाइ प्रणाली जल उपभोक्ता संघको विधान २०४८ सातौं संशोधन-२०७१ को दफा ४.२.१ बमोजिम स्थानीय स्रोत परिचालन गरी टर्सरी नहरको सञ्चालन तथा मर्मत सम्भार कार्य गर्ने गराउने
- दफा ४.२.२ बमोजिम प्रत्येक आ.व. मा जल उपभोक्ताहरूलाई सदस्यता वितरण गर्ने गराउने ।
- दफा ४.२.४. बमोजिम सिंचाइ सेवा शुल्क उठाउन सहयोग गर्ने गराउने ।
- दफा ४.२.५. बमोजिम सिंचाइ नहुने जग्गाको स्थलगत निरीक्षण प्रतिवेदन सहित जल उपभोक्ता संघ ब्लक समितिमा सिफारिस गर्ने

### ३.२ ब्लक समितिको काम, कर्तव्य र अधिकार

- दफा ४.२.३. बमोजिम टर्सरी समिति मार्फत् आएका समस्याहरू समाधान गर्ने गराउने ।
- दफा ४.२.४. बमोजिम मर्मत सम्भारको काम गर्ने गराउने ।
- दफा ४.२.५ बमोजिम नहरको संरक्षणका लागि आवश्यक कार्यहरूको सूची तयार गरी क्षेत्रीय समितिमा पेश गर्ने र सोको सार्वजनिक सूचना टास्ने ।
- दफा ६.१.१ बमोजिम प्रत्येक ब्लक समितिले आफू मातहतका आउटलेट समूह, टर्सरी अन्तर्गतका उपभोक्ताहरूबाट सिंचाइ सेवा शुल्क बापत रकम उठाउने ।
- दफा ६.३.५ बमोजिम अनुसार सिंचाइ सेवा शुल्क बापत प्राप्त रकम मध्ये ब्लक समितिहरूले निम्नानुसार रकम बाँडफाँड गर्नु पर्नेछ ।

(क) सम्बन्धित टर्सरी समितिलाई	२५%
(ख) सम्बन्धित ब्लक समितिलाई	४०%
(ग) सम्बन्धित क्षेत्रीय समितिलाई	१०%
(घ) सम्बन्धित केन्द्रीय समितिलाई	५%
(ङ.) राजस्व बापत म.प.मो.सिं.व्य.व.डि.लाई	१०%
(च) मर्मत सम्भार कोष बापतको रकम	१०%

### ३.३ क्षेत्रीय समितिको काम, कर्तव्य र अधिकार

- दफा ४.५.२. बमोजिम आफू मातहतका सिंचाइ संरचनाहरूको मर्मत सम्भार गर्ने गराउने ।
- दफा ४.५.१० बमोजिम मातहतका जल उपभोक्ता संघहरूले समाधान गर्न नसकेका समस्याहरू सुल्झाउने ।
- दफा ४.५.१३ बमोजिम मातहतका प्रणालीको वार्षिक मर्मत सम्भारका लागि कार्यक्रम तर्जुमा गर्ने ।
- दफा ४.५.१५ बमोजिम मातहतका ब्लक समितिहरूले गरेको मर्मत सम्भार कार्यको अन्तिम निरीक्षण तथा अनुगमन गर्ने ।



## ३.४ जल उपभोक्ता संस्थाको नहर संचालन तथा मर्मत सम्भार गर्ने कार्यनीति

### ३.४.१ शाखा र माइनर नहरको सिल्ट र भ्वाडी बुट्यान सफा गर्ने

शाखा र माइनर नहरमा लाइनिंग गरिएको भागको सिल्ट सफा गर्ने काममा मान्छेहरु लगाउने र अन्य भागमा आवश्यकता अनुसार मान्छेहरु लगाएर वा मेशिनको प्रयोग गरेर सिल्ट र भ्वाडी बुट्यान सफा गरिनेछ। यस प्रयोजनका लागि ब्लक समितिबाट १ जना पदाधिकारी वा सदस्यलाई जिम्मेदारी दिइनेछ।

वार्षिक रुपमा संकलन गरिने सिंचाइ सेवा शुल्क रकमबाट मात्र शाखा र माइनर नहरको संचालन र मर्मत सम्भार गर्न सम्भव नहुने देखिएकोले व्यवस्थित र गुणस्तरीय सिंचाइ सेवा वितरण गर्नको लागि समुचित मर्मत सम्भार गर्न अन्य स्रोत - उदाहरणको लागि नहरको डिलमा उम्रेको घास बिक्री गरेर, जल उपभोक्ता संस्थाको मातहतमा रहेको जग्गा जमीन र भवन आदि भाडामा दिएर वा अन्य प्रयोग गरेर आय आर्जन गर्ने नीति लिइनेछ। आवश्यकता परेमा टर्सरी समितिहरु संग छलफल गरी सिंचाइ नियमावलीको अधिनमा रही नहरको मर्मत सम्भारको लागि चाहिने नपुग रकम जल उपभोक्ताहरुबाट मर्मत सम्भार रकमको रुपमा संकलन गरिनेछ।

शाखा र माइनर नहरको सिल्ट र भ्वाडी बुट्यान सफा गर्ने काममा मान्छेहरु लगाउने भएमा टर्सरी समितिहरु संग छलफल गरी जल उपभोक्ताहरुलाई समेत संचालन गरिनेछ।

शाखा र माइनर नहरको सिल्ट र भ्वाडी बुट्यान सफा गर्ने काम हरेक वर्ष वा एक वर्षको अन्तरमा गरिनेछ।

जनश्रम परिचालन वा नगद योगदानबाट शाखा नहर सफाई गराउँदा प्रयोग हुने जनश्रम, ज्यामी र नगदको अभिलेख राखिनेछ। त्यस्तै, मेशिनको प्रयोग गरी सिल्ट सफाई गराउँदा मेशिनको कार्य संचालन घण्टा, प्रयोग हुने ईंधन, मोबिल आदिको अभिलेख राखिनेछ।

### ३.४.२ टर्सरी नहरको सिल्ट र भ्वाडी बुट्यान सफा गर्ने

टर्सरी नहरको सिल्ट र भ्वाडी बुट्यान सफा गर्ने काम मान्छे लगाएर गरिनेछ। टर्सरी नहरको संचालन र मर्मत सम्भार गर्ने कामको लागि टर्सरी समितिका अध्यक्ष पूर्ण जिम्मेदार हुने छन्। यस प्रयोजनका लागि अध्यक्षले आउटलेट लिडरहरु संग छलफल गरी जल उपभोक्ताहरुबाट श्रमदान परिचालन गरिनेछ वा जग्गाको क्षेत्रफल अनुसार आवश्यक रकम संकलन गरी ज्यामी लगाएर टर्सरी नहरको सफाई गरिनेछ। यसरी जनश्रम परिचालन वा नगद योगदानबाट नहर सफाई गराउँदा प्रयोग हुने जनश्रम, ज्यामी र नगदको अभिलेख राखिनेछ।

टर्सरी नहरको सिल्ट र भ्वाडी बुट्यान सफा गर्ने काम वर्षको दुई चोटि - असोज/कार्तिक र चैत/बैशाख महिनाहरुमा गरिनेछ।

## ४. सम्पत्तिको वर्तमान अवस्थाको लेखाजोखा

दैजी माइनर नहरका सिंचाइ संरचनाहरू र अन्य सम्पत्तिहरूको वर्तमान भौतिक अवस्थाको लेखाजोखा तालिका २ मा दिइएको, विश्व बैंक मिशनले सुझाव दिएको १ देखि ५ सम्मको भौतिक अवस्थाको आधारमा दिसम्बर, २०१६ मा गरिएको थियो ।

तालिका २ : संरचनाको भौतिक अवस्थाको लेखाजोखा गर्ने आधार

रेटिंग/अवस्था सूचक	अवस्था
५	नवनिर्मित र पूरै सेवा दिनसक्ने
४	सामान्यतया ठीक अवस्थामा भएको, नविग्रे-भत्केको, नियमित मर्मत सम्भार मात्र गर्नु पर्ने, अपेक्षित कार्य (सेवा) सन्तोषजनक ढंगले सम्पादन गरेको
३	सामान्यतया ठीक अवस्थामा भएको, केही विग्रे-भत्केको, हेरचाह आवश्यक रहेको, तथापि अपेक्षित कार्य (सेवा) सन्तोषजनक ढंगले सम्पादन गरेको
२	धेरै विग्रे-भत्केको वा क्षतिग्रस्त भएको, मर्मत सम्भारमा ढिलाई भएको कारणले क्षतिग्रस्त, सेवा दिन नसक्ने अवस्थामा पुगेको, तत्काल पुनर्स्थापना गर्नु पर्ने
१	अत्यन्त खराब र दयनीय अवस्थामा रहेको, चालू अवस्थामा नरहेको, सेवा पुनर्बहाली गर्नको लागि आंशिक पुनर्निर्माण वा पूर्ण प्रतिस्थापन गर्नु पर्ने

### ४.१. सिंचाइ संरचनाहरूको भौतिक अवस्थाको लेखाजोखा

दैजी माइनर नहरका सिंचाइ संरचनाहरूको वर्तमान भौतिक अवस्थाको लेखाजोखा परिशिष्ट १ मा दिइएको छ । धेरैजसो संरचनाहरू सामान्यतया ठीक अवस्थामा भएको, नविग्रे-भत्केको, नियमित मर्मत सम्भार मात्र गर्नु पर्ने, अपेक्षित कार्य (सेवा) सन्तोषजनक ढंगले सम्पादन गर्न सक्ने अवस्थामा रहेका छन् । गेट नभएको टर्सरी आउटलेटहरूमा नया सानो गेट- ३ वटा बनाउने प्रस्ताव गरिएको छ । त्यस्तै, माइनर नहर मा सिल्ट थुप्रेको र भाडी बुट्यान उम्रेको देखिएकोले नहरको नियमित सफाई गर्ने प्रस्ताव समेत गरिएको छ ।

### ४.२. अन्य संरचना र सम्पत्तिहरूको भौतिक अवस्थाको लेखाजोखा

जउस ब्लक समिति (ई ब्लक) को पुरानो कार्यालय भवन भत्काउनु पर्ने भएकोले यसै आर्थिक वर्षमा नया भवन निर्माण गरिएको छ ।

## ५. नहर संचालन तथा मर्मत सम्भार खर्च

दैजी माइनर नहरको संचालनमा लाग्ने खर्चको लागत अनुमान परिशिष्ट ३ मा दिइएको छ । यस खर्च अन्तर्गत, ११ वटा गेटहरूको नियमित मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्च, १ जना चौकीदारको तलब बापतको खर्च, १ जना चौकीदारको लागि भाडी तथा बुट्यान सरसफाई र सानातिना माटो खन्ने र भर्ने कामका लागि औजार र उपकरणको उपलब्धतामा लाग्ने खर्च, जउस प्रतिनिधि तथा चौकीदारद्वारा शाखा र सेकण्ड्री नहरको गस्ती (पैट्रोलिंग) को लागि साइकलको मर्मत खर्च, जउस प्रतिनिधि तथा चौकीदार बीच संचारको लागि खर्च, जउस प्रतिनिधि तथा चौकीदारको लागि

स्टेशनरी खर्च र अन्य आवश्यक सामग्री खर्च समावेश गरिएका छन् । नहरको संचालनमा लाग्ने खर्चलाई चालू आर्थिक वर्ष सहित ५ आर्थिक वर्षमा विभाजन गरिएकोछ ।

यसैगरी, दैजी माइनर नहरको मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्चको लागत अनुमान परिशिष्ट ४ मा दिइएको छ । यस खर्च अन्तर्गत, दैजी माइनर नहरमा भएका संरचनाहरूको मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्चका साथै नहरमा थुप्रिएको सिल्ट र उम्रेका भाडी तथा बुट्यानको सफाईमा लाग्ने खर्च समावेश गरिएका छन् । नहरको मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्चलाई चालू आर्थिक वर्ष सहित ५ आर्थिक वर्षमा विभाजन गरिएकोछ । यसका साथै, सिंचाइ उप-प्रणालीको आकस्मिक मर्मत सम्भारको लागि प्रति वर्ष रु. ५०,००० खर्च छुट्याउने गरी प्रस्ताव गरिएको छ । दैजी माइनर नहरको संचालन तथा मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्चको समष्टिगत र वार्षिक विवरण तालिका ३ मा दिइएको छ ।

**तालिका ३ : दैजी माइनर नहरको संचालन तथा मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्चको समष्टिगत र वार्षिक विवरण**

क्र. सं.	विवरण	लागत अनुमान (रु.)	वर्ष १ (रु.)	वर्ष २ (रु.)	वर्ष ३ (रु.)	वर्ष ४ (रु.)	वर्ष ५ (रु.)
१	नहर संचालन खर्च +	807000	161400	161400	161400	161400	161400
२	नहर नियमित मर्मत सम्भार खर्च ++	490000	210000	70000	70000	70000	70000
क	संरचना मर्मत सम्भार	140000	140000				
ख	सिल्ट तथा भाडी बुट्यान सफा गर्ने	350000	70000	70000	70000	70000	70000
३	नहरको आकस्मिक मर्मत सम्भार खर्च	250000	50000	50000	50000	50000	50000
	<b>जम्मा नहर संचालन र मर्मत सम्भार खर्च रु.</b>	<b>1547000</b>	<b>421400</b>	<b>281400</b>	<b>281400</b>	<b>281400</b>	<b>281400</b>

+ परिशिष्ट ३ बाट

++ परिशिष्ट ४ बाट

तालिका ३ मा दिइएको विवरण मध्ये, सालबसाली गरिने नहर संचालन र सिल्ट तथा भाडी बुट्यान सफा गर्ने कामको लागि प्रति वर्ष जम्मा रु. २३१४०० लाग्ने देखिन्छ । यो खर्च रु. ७७१ प्रति हेक्टर पर्न आउँछ, जुन हाल लागू गरिएको वार्षिक सिंचाइ सेवा शुल्क रु. ६०० प्रति हेक्टर भन्दा बढीछ । तर संचालन खर्चमा १ जना चौकीदार १२ महिनाको लागि सरकारी दररेट अनुसारको पारिश्रमिक दिने गरी लाग्ने खर्च समावेश छ । जल उपभोक्ता संस्थाले नहर संचालन हुने वर्षको ९ महिनाको लागि सरकारी दररेट भन्दा कम तलबमा काम गर्न इच्छुक स्थानीय व्यक्तिलाई नियुक्त गरी संचालन खर्च घटाउनु पर्नेछ । नहरको आकस्मिक मर्मत सम्भार खर्च मौज्जात सिंचाइ सेवा शुल्क रकम वा अन्य आय आर्जनबाट वा जल उपभोक्ताहरूबाट संकलन गरी जुटाइनेछ । संरचना मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्च सिंचाइ व्यवस्थापन डिभिजनले बेहोर्नेछ ।

## ६. सिंचाइ सेवा शुल्क संकलन

जल उपभोक्ता संस्थाले चालू आर्थिक वर्षमा रु. ६०० प्रति हेक्टरका दरले सिंचाइ सेवा शुल्क संकलन गरिरहेकोछ । गत आ.व. २०७२/७३ मा ब्लक ई मा रु. ४५० प्रति हेक्टरका दरले कुल रु. १,४०,६६६ सिंचाइ सेवा शुल्क संकलन भएकोछ ।

## ७. जल उपभोक्ता संस्थाको स्रोत व्यवस्थापन योजना

### ७.१ सिंचाइ सेवा शुल्कबाट उठेको रकम

दैजी माइनर नहरका जल उपभोक्ताहरूबाट रु. ४५० प्रति हेक्टरका दरले उठनु पर्ने सिंचाइ सेवा शुल्क रु. १,१३,५०० उठनु पर्नेमा आर्थिक वर्ष २०७२/७३ मा लगभग रु. १,४०,६६६ उठेको अनुमान छ। यो रकम वार्षिक रूपमा उठनु पर्ने सिंचाइ सेवा शुल्क भन्दा बढी छ। उठेको रकममा विगत वर्षको बक्यौता र जरिवाना समेत जम्मा भएकोले उठनु पर्ने सिंचाइ सेवा शुल्क भन्दा बढी देखिएको हो।

सिंचाइ सेवा शुल्क जल उपभोक्ता संस्थाको आयको प्रमुख स्रोत भएकोले नहरको संचालन र मर्मत सम्भारको लागि सालबसाली खर्च गर्नु पर्ने रकम जुटाउनका लागि सिंचाइ सेवा शुल्क संकलनमा जोड दिनु पर्नेछ। यस प्रयोजनका लागि सिंचाइ सेवा उपलब्ध गराउने जिम्मेदारी पाएको जल उपभोक्ता संघ ब्लक समितिले सिंचाइ सेवा शुल्क बुझाउने उपभोक्ताहरूलाई विश्वसनीय तथा गुणस्तरीय सेवा अनिवार्य रूपमा प्रदान गर्नु पर्नेछ। साथै, समितिले सिंचाइ सेवा शुल्क नबुझाउने उपभोक्ताहरूलाई विश्वसनीय तथा गुणस्तरीय सेवा प्रदान गरी सिंचाइ सेवा शुल्क तिर्न दबाव दिनुका साथै विभिन्न सचेतना कार्यक्रम संचालन गर्नु पर्नेछ। त्यस्तै, सिंचाइ सेवा उपभोग गरेका उपभोक्ताहरूले तिर्नु पर्ने सिंचाइ सेवा शुल्क तिरी नहरको संचालन र मर्मत सम्भारमा सहयोग गर्नु पर्दछ। टर्सरी समिति र आउटलेट लिडरहरूले जल उपभोक्ताहरूलाई सिंचाइ सेवा शुल्क तिर्न दबाव दिने र उत्प्रेरित गर्ने गर्नु पर्दछ।

ब्लक समितिहरूले सिंचाइ सेवा शुल्क रकम खर्च गर्दा उठेको रकमको ४०% बराबर रकम मात्र खर्च गर्न सक्नेछ। उदाहरणको लागि, आर्थिक वर्ष २०७२/७३ मा सिंचाइ सेवा शुल्क रु. १,४०,६६६ उठेकोमा सोको ४०% अर्थात् रु. ५६,२६६.४० मात्र खर्च गर्न सक्नेछ।

### ७.२ उपभोक्ताबाट प्राप्त जनश्रमदान, नगदी र निर्माण सामाग्री

ब्लक समितिले शाखा, माइनर र सेकण्डी नहरहरूको मर्मत सम्भार गर्ने काममा जल उपभोक्ताहरूबाट जनश्रमदान, नगदी र निर्माण सामाग्रीहरू संकलन गरी परिचालन गर्दा सोको मूल्यांकन गरी अभिलेख राख्ने अनिवार्य व्यवस्था मिलाउनु पर्दछ। त्यस्तै, टर्सरी समितिहरूले टर्सरी नहरको मर्मत सम्भार गर्ने काममा जल उपभोक्ताहरूबाट जनश्रमदान, नगदी र निर्माण सामाग्रीहरू संकलन गरी परिचालन गर्दा सोको मूल्यांकन गरी अभिलेख राख्नु पर्दछ।

### ७.३ सरकारी अनुदान

सिंचाइ व्यवस्थापन डिभिजनले तालिका ३ र परिशिष्ट ४ बमोजिमको संरचना मर्मत सम्भारको लागि आवश्यक पर्ने रकम रु. १४०००० जुटाई मर्मत सम्भार गर्ने व्यवस्था गरिदिनु पर्नेछ। यस बाहेक डिभिजनले टर्सरी नहरहरूमा ७ वटाका दरले आउटलेटहरू तथा ५ वटाका दरले चेक स्ट्रक्चरहरू निर्माणको लागि सरकारी अनुदान जुटाई निर्माण गरी दिनु पर्नेछ।

## द. अनुगमन तथा मूल्यांकन

क्षेत्रीय समितिले ब्लक समिति र टर्सरी समितिहरूले गर्ने नहर सञ्चालन तथा मर्मत सम्भार कार्यको नियमित र आवधिक अनुगमन गर्नु पर्नेछ । यस प्रयोजनका लागि समितिले एकजना पदाधिकारी वा सदस्यको संयोजकत्वमा अनुगमन उपसमिति गठन गर्नु पर्नेछ ।

## ९. निष्कर्ष र सुझाव

दैजी माइनर नहरको सिंचाइ व्यवस्थापनको सम्पूर्ण जिम्मेदारी जल उपभोक्ता संस्थाको भएकोले जल उपभोक्ता संस्थाले नहरको संचालन तथा मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्च जुटाउनका लागि सिंचाइ सेवा शुल्क संकलन का अतिरिक्त अन्य स्रोतहरूको परिचालन गरी आय आर्जन गर्न समेत जल उपभोक्ता संस्थालाई सुझाव प्रस्तुत गरिन्छ ।

त्यस्तै, सिंचाइ व्यवस्थापन डिभिजनले नहरमा भएका केही संरचनाहरूको मर्मत सम्भार, ३ वटा टर्सरी आउटलेटहरूको गेट र टर्सरी नहरहरूमा ७ वटाका दरले आउटलेटहरू तथा ५ वटाका दरले चेक स्ट्रक्चरहरू नया निर्माण गर्नु पर्नेछ ।

परिशिष्ट १

महाकाली सिंचाइ प्रणाली प्रथम चरण, ब्लक ई  
दैजी माइनर नहरको संरचनाहरुको वर्तमान अवस्थाको लेखाजोखा

क्र. सं.	संरचना	चेनेज (किमी)	अवस्था सूचक	समस्या/मर्मत सम्भार आवश्यकता	अनुमानित लागत खर्च
(क)	दैजी माइनर				
1	डी जे आर २/२ए हेड रेगुलेटर	0+985	3		10000
2	डी जे आर २/२बी हेड रेगुलेटर	1+433	3		10000
3	डी जे आर २/४ हेड रेगुलेटर	1+435	3		10000
4	डी जे आर २/६ हेड रेगुलेटर	1+468	3		10000
5	डी जे आर २/५ हेड रेगुलेटर	1+470	3		10000
6	डी जे आर २/७ हेड रेगुलेटर	1+470	4		
7	डी जे आर २/८ हेड रेगुलेटर	1+472	4		
8	कसरेगुलेटर	1+495	4		
9	कल्भर्ट १	1+550	4		
10	कल्भर्ट २	1+685	4		
11	कल्भर्ट ३	1+890	4		
12	डी जे आर ३/१ आउटलेट	2+015		नया हेड रेगुलेटर बनाउने	30000
13	कल्भर्ट ४	2+393	4		
14	साइड इस्केप (बायाँ)	2+580	4		
15	कल्भर्ट कम डिभिजन स्ट्रक्चर	2+600	4		
16	डी जे आर ३/२ टर्सरी नहर	2+600		नया हेड रेगुलेटर बनाउने	30000
17	डी जे आर ३/३ टर्सरी नहर	2+600		नया हेड रेगुलेटर बनाउने	30000
18	दैजी माइनर चेनेज ०+००० देखि १+५०० सम्म		3	सिल्ट सफा गर्ने (सालबसाली) रु. 70000 प्रति वर्ष	350000

## दैजी माइनर नहर संग जोडिएका भवनहरु र अन्य सम्पत्तिको वर्तमान अवस्थाको लेखाजोखा

जउस ब्लक समिति (ई ब्लक) को पुरानो कार्यालय भवन भत्काउनु पर्ने भएकोले यसै आर्थिक वर्षमा नया भवन निर्माण गरिएको छ । सिंचाइ व्यवस्थापन डिभिजन कार्यालयबाट लगभग रु.१० लाख खर्च गरी ब्लक समितिको नया भवन निर्माण गरिएको छ । यो भवन मूलनहरको चेनेज १९+०२९ किलोमीटरमा रहेको पुल नजीकै रहेको छ ।



चित्र ३ : जउस ब्लक समिति (ई ब्लक) को नया भवन

परिशिष्ट ३

महाकाली सिंचाइ प्रणाली प्रथम चरण, ब्लक ई  
दैजी माइनर नहरको नहर संचालन खर्चको विवरण

क्र. सं.	विवरण	लगत अनुमान (रु.)	वर्ष १ (रु.)	वर्ष २ (रु.)	वर्ष ३ (रु.)	वर्ष ४ (रु.)	वर्ष ५ (रु.)
1	गेट मर्मत सम्भार (११ वटा)	<b>10000</b>	2000	2000	2000	2000	2000
2	१ जना चौकीदारको तलब	<b>750000</b>	150000	150000	150000	150000	150000
3	१ जना चौकीदारको लागि भाडी तथा बुट्यान सरसफाई र सानातिना माटो खन्ने र भर्ने कामका लागि औजार र उपकरणको उपलब्धता	<b>5000</b>	1000	1000	1000	1000	1000
4	जउस प्रतिनिधि र चौकीदारद्वारा माइनर नहरको गस्ती (पेट्रोलिंग) को लागि साइकलको मर्मत खर्च	<b>25000</b>	5000	5000	5000	5000	5000
5	जउस प्रतिनिधि र चौकीदार बीच संचारको लागि खर्च	<b>10000</b>	2000	2000	2000	2000	2000
6	जउस प्रतिनिधि र चौकीदारको लागि स्टेशनरी खर्च	<b>2000</b>	400	400	400	400	400
7	जउस प्रतिनिधि र चौकीदारको लागि अन्य आवश्यक सामग्री खर्च	<b>5000</b>	1000	1000	1000	1000	1000
	<b>जम्मा (रु.)</b>	<b>807000</b>	<b>161400</b>	<b>161400</b>	<b>161400</b>	<b>161400</b>	<b>161400</b>



महाकाली सिंचाइ प्रणाली प्रथम चरण, ब्लक ई  
दैजी माइनर नहरको मर्मत सम्भार खर्चको विवरण

क. सं.	संरचना	चेनेज (किमी)	अनुमानित लागत खर्च	वर्ष १ (रु.)	वर्ष २ (रु.)	वर्ष ३ (रु.)	वर्ष ४ (रु.)	वर्ष ५ (रु.)
(क)	दैजी माइनर							
1	डी जे आर २/२ए हेड रेगुलेटर	0+985	10000	10000				
2	डी जे आर २/२बी हेड रेगुलेटर	1+433	10000	10000				
3	डी जे आर २/४ हेड रेगुलेटर	1+435	10000	10000				
4	डी जे आर २/६ हेड रेगुलेटर	1+468	10000	10000				
5	डी जे आर २/५ हेड रेगुलेटर	1+470	10000	10000				
6	डी जे आर २/७ हेड रेगुलेटर	1+470						
7	डी जे आर २/८ हेड रेगुलेटर	1+472						
8	कसरेगुलेटर	1+495						
9	कल्भर्ट १	1+550						
10	कल्भर्ट २	1+685						
11	कल्भर्ट ३	1+890						
12	डी जे आर ३/१ आउटलेट	2+015	30000	30000				
13	कल्भर्ट ४	2+393						
14	साइड इस्केप (बायाँ)	2+580						
15	कल्भर्ट कम डिभिजन स्ट्रक्चर	2+600						
16	डी जे आर ३/२ टर्सरी नहर	2+600	30000	30000				
17	डी जे आर ३/३ टर्सरी नहर	2+600	30000	30000				
18	दैजी माइनर चेनेज ०+००० देखि १+५०० सम्म		350000	70000	70000	70000	70000	70000
	<b>कुल जम्मा (क+ख)</b>		<b>490000</b>	<b>210000</b>	<b>70000</b>	<b>70000</b>	<b>70000</b>	<b>70000</b>