



## विषय सूची

|  |    |
|--|----|
| १. आयोजनाको पृष्ठभूमि                          | १  |
| २. मझगाँव माइनर नहर सिंचाइ उप-प्रणालीको परिचय  | ३  |
| ३. जल उपभोक्ता संस्था                          | ६  |
| ४. सम्पत्तिको वर्तमान अवस्थाको लेखाजोखा        | १० |
| ५. नहर संचालन तथा मर्मत सम्भार खर्च            | ११ |
| ६. सिंचाइ सेवा शुल्क संकलन                     | १२ |
| ७. जल उपभोक्ता संस्थाको स्रोत व्यवस्थापन योजना | १३ |
| ८. अनुगमन तथा मूल्यांकन                        | १४ |
| ९. निष्कर्ष र सुझाव                            | १४ |

### परिशिष्ट

|   |    |
|---|----|
| १. मझगाँव माइनर नहरको संरचनाहरूको वर्तमान अवस्थाको लेखाजोखा | १५ |
| २. मझगाँव माइनर नहरको नहर संचालन खर्चको विवरण               | १६ |
| ३. मझगाँव माइनर नहरको मर्मत सम्भार खर्चको विवरण             | १७ |

## १. आयोजनाको पृष्ठभूमि

### १.१. सामान्य जानकारी

महाकाली सिंचाइ प्रणाली तराईको एउटा ठूलो सिंचाइ प्रणाली हो । यसको सिंचित क्षेत्रको विकास दुई चरणमा गरिएको थियो । लगभग ६ वर्ष पहिले सिंचाइ विभागले सिंचाइ तथा जलस्रोत व्यवस्थापन आयोजना (आई डब्ल्यू आर एम पी) को सिंचाइ व्यवस्थापन हस्तान्तरण कार्यक्रम अन्तर्गत महाकाली सिंचाइ प्रणाली प्रथम चरण क्षेत्रमा भएका नहर नहरीहरूको सिंचाइ व्यवस्थापन गर्ने जिम्मेदारी जल उपभोक्ता संघ प्रथम चरण क्षेत्रीय समितिलाई सुम्पिने गरी सिंचाइ व्यवस्थापन हस्तान्तरण सम्भौता गरेको थियो ।

सिंचाइ तथा जलस्रोत व्यवस्थापन आयोजना (आई डब्ल्यू आर एम पी) को सिंचाइ व्यवस्थापन हस्तान्तरण कार्यक्रमको समग्र उद्देश्य महाकाली सिंचाइ प्रणाली प्रथम चरणको सेवा कार्यक्षमता र सेवा वितरणमा सुधार गर्ने हो । ठूला सिंचाइ प्रणालीहरूको क्षमता भन्दा कम कार्यक्षमता, नहर खराब संचालन र मर्मत सम्भार, न्यून खर्च रकम असुली (औसतन ५ प्रतिशत भन्दा कम) र अपर्याप्त मर्मत सम्भार रकम जस्ता समस्याहरूको समाधान गर्ने गरी सिंचाइ व्यवस्थापन हस्तान्तरण कार्यक्रमको डिजाइन गरिएको छ ।

सिंचाइ व्यवस्थापन हस्तान्तरण कार्यक्रमले सिंचाइ प्रणालीको उप-प्रणालीको संचालन, मर्मत सम्भार तथा व्यवस्थापन गर्न र उप-प्रणालीको दिगोपनाको लागि जल उपभोक्ता संस्थाको सशक्तिकरण गर्ने प्रयोजनका लागि ठूला सिंचाइ प्रणालीहरूको नहर संचालन तथा मर्मत सम्भारका लागि सुधारिएको व्यवस्था र संयन्त्रहरू उपलब्ध गराउने उद्देश्य राखेको छ । सम्पत्ति व्यवस्थापन योजना सिंचाइ प्रणालीको भौतिक कार्यक्षमता र सेवा वितरणमा सुधार ल्याउने आशाका साथ तयार पारिएको त्यस्तै एउटा संयन्त्र हो ।

सिंचाइ व्यवस्थापन हस्तान्तरण कार्यक्रमले निम्नलिखित उपलब्धि हासिल गर्ने लक्ष्य राखेको छ :

- (क) महाकाली सिंचाइ प्रणाली प्रथम चरणको भौतिक कार्यक्षमतामा सुधार गर्ने,
- (ख) सिंचाइ विभाग, महाकाली पथरैया मोहना सिंचाइ व्यवस्थापन डिभिजनद्वारा मूलनहरबाट शाखा नहर र माइनरहरूमा विश्वसनीय ढंगले एकमुष्ट पानी आपूर्ति सेवा वितरण गर्ने, र
- (ग) जल उपभोक्ता संस्थाद्वारा शाखा नहर र माइनरहरूबाट टर्सरी नहरहरूमा तथा टर्सरी नहरहरूबाट फिल्ड आउटलेटहरूमा छरितो र समन्यायिक सेवा वितरण गर्ने ।

तसर्थ, मझगाँव माइनर नहरको सम्पत्ति व्यवस्थापन योजना सिंचाइ प्रणालीको भौतिक कार्यक्षमतामा सुधार ल्याउन केन्द्रित हुनु पर्दछ, जसले गर्दा यस माइनर नहरको नहर संचालन योजना अनुसार माइनर नहरबाट टर्सरी नहरहरूमा विश्वसनीय ढंगले छरितो र समन्यायिक सेवा वितरण गर्न सकियोस ।

### १.२. सम्पत्ति व्यवस्थापन योजना

सम्पत्ति व्यवस्थापन योजनाको आरम्भ वित्तीय र वाणिज्य क्षेत्रबाट भएको हो र हाल यस योजनाको प्रयोग सिंचाइ तथा भल-निकास क्षेत्रमा पनि भैरहेको छ । पारम्परिक रूपमा, सिंचाइ तथा भल-निकास संरचनाहरूमा गरिने लगानी मूल रूपमा संरचनाहरूको योजना र निर्माणमा मात्र केन्द्रित हुने

गर्दथ्यो, तर संरचनाहरूको आर्थिक जीवनमा हुने सम्पत्तिको उपभोग र क्षयलाई थोरै मात्र वास्ता गरिन्थ्यो । तथापि, संरचनाहरूको व्यवस्थापन अन्तर्गत मर्मत सम्भार, पुनर्स्थापना, आधुनिकीकरण वा नया प्रविधिको कार्यान्वयन, सम्पत्तिको प्रतिस्थापना र विस्थापन जस्ता विभिन्न कार्यहरू पर्दछन् । यी सबै कार्यहरूको आफ्नो मूल्य हुन्छ र दिगो सेवा प्रदान गर्ने कार्यको समग्र मूल्यमा यी कार्यहरूको मूल्य समावेश गरिन्छ ।

सम्पत्ति व्यवस्थापन योजना भनेको, उपभोक्ताहरूलाई विश्वसनीय र खर्च बेहोर्न सकिने गरी सेवा प्रदान गर्नको लागि, संरचनाहरूमा दिगो रूपमा गरिने लगानीको योजना तर्जुमा गर्ने एउटा प्रक्रिया हो ।

### १.३. मझगाँव माइनर नहरको सम्पत्ति व्यवस्थापन योजनाको उद्देश्य

मझगाँव माइनर नहरको सम्पत्ति व्यवस्थापन योजनाको उद्देश्य जल उपभोक्ता संस्थालाई सिंचाइ प्रणालीको दिगोपनाको लागि संरचनाहरूको संचालन र मर्मत सम्भारको लागि वार्षिक रूपमा आवश्यक पर्ने लगानी बारे जानकारी गराई स्रोत संकलन र परिचालन गर्न समेत सहयोग गर्ने हो ।

### १.४. सम्पत्ति व्यवस्थापन योजना तर्जुमा कार्यविधि

मझगाँव माइनर नहरमा रहेका संरचनाहरूको लगत तयार गरी वर्तमान अवस्थाको मूल्यांकन समेत गर्ने कार्य जल व्यवस्थापन ईन्जीनियरको निर्देशन बमोजिम फिल्ड ईन्जीनियरद्वारा दिसम्बर, २०१६ ई. मा सम्पन्न गरिएको थियो । संरचनाहरूको वर्तमान अवस्थाको मूल्यांकन भौतिक अवस्थाको मूल्यांकनको लागि तोकिएको ५ श्रेणीको लागि उल्लेखित विवरणको आधारमा गरिएको छ ।

मझगाँव माइनर नहरको संचालन र मर्मत सम्भारको लागि लाग्ने खर्चको लागत अनुमान संरचनाहरूको वर्तमान भौतिक अवस्थालाई मध्येनजर राख्दै सम्बन्धित प्रणाली व्यवस्थापन इकाई प्रमुख संग परामर्श गरी तयार पारिएको छ । लागत अनुमानलाई चालू आर्थिक वर्ष समेत गरी ५ आर्थिक वर्षमा विभाजन गरिएको छ ।

### १.५. प्रतिवेदनको सीमा

यस प्रतिवेदनमा, टर्सरी नहरहरूको संरचनाहरूको स्थलगत निरीक्षण गरी तयार पारिने संरचनाको भौतिक र कार्यगत अवस्थाको विवरण समावेश गरिएको छैन । त्यसैगरी, सिंचाइ सेवा शुल्क बाहेक अन्य आय-स्रोतहरूको संख्यात्मक विवरण दिइएको छैन ।

### १.६. प्रतिवेदनको ढाँचा

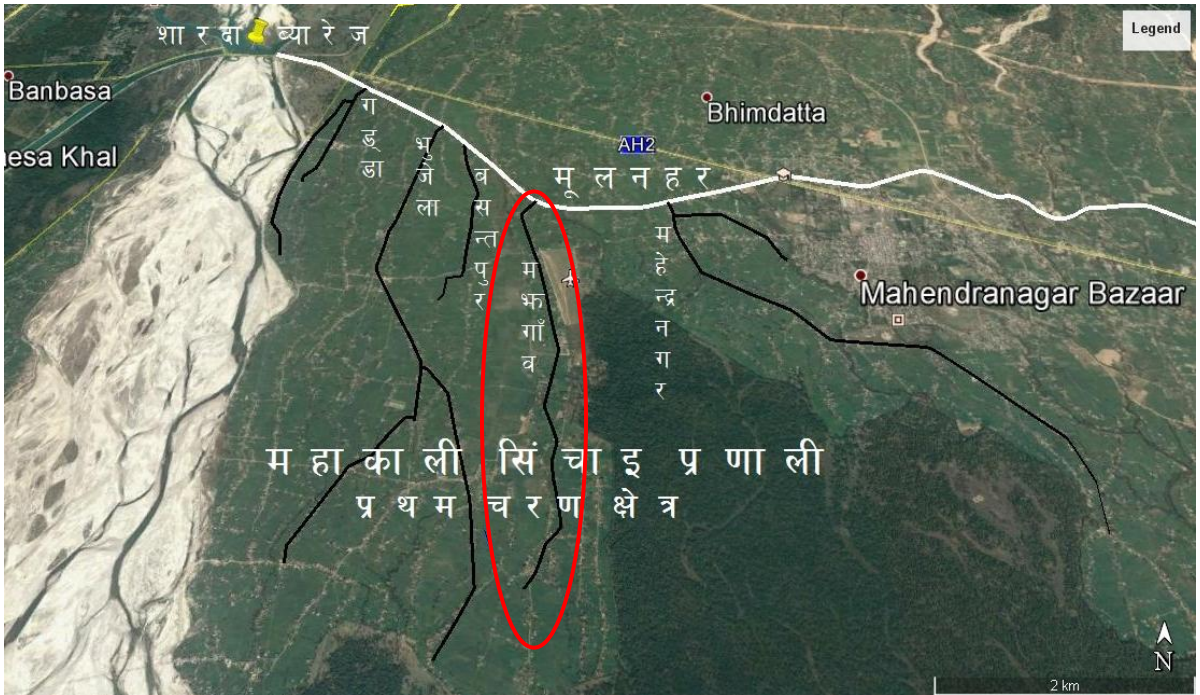
यस सम्पत्ति व्यवस्थापन योजना प्रतिवेदनमा आयोजनाको पृष्ठभूमि, मझगाँव माइनर नहर उप-प्रणालीको विवरण, जल उपभोक्ता संस्था, सम्पत्ति - सिंचाइ संरचना र अन्य सम्पत्तिको वर्तमान अवस्थाको लेखाजोखा, नहर संचालन तथा मर्मत सम्भारको लागत अनुमान र लागतको वार्षिक विभाजन आदि समावेश गरिएका छन् । साथै, यस प्रतिवेदनमा ३ परिशिष्टहरू - मझगाँव माइनर नहरको संरचनाहरूको वर्तमान अवस्थाको लेखाजोखा, मझगाँव माइनर नहरको नहर संचालन खर्चको विवरण, मझगाँव माइनर नहरको मर्मत सम्भार खर्चको विवरण रहेका छन् ।

## २. मभगाँव माइनर नहर सिंचाइ उप-प्रणालीको परिचय

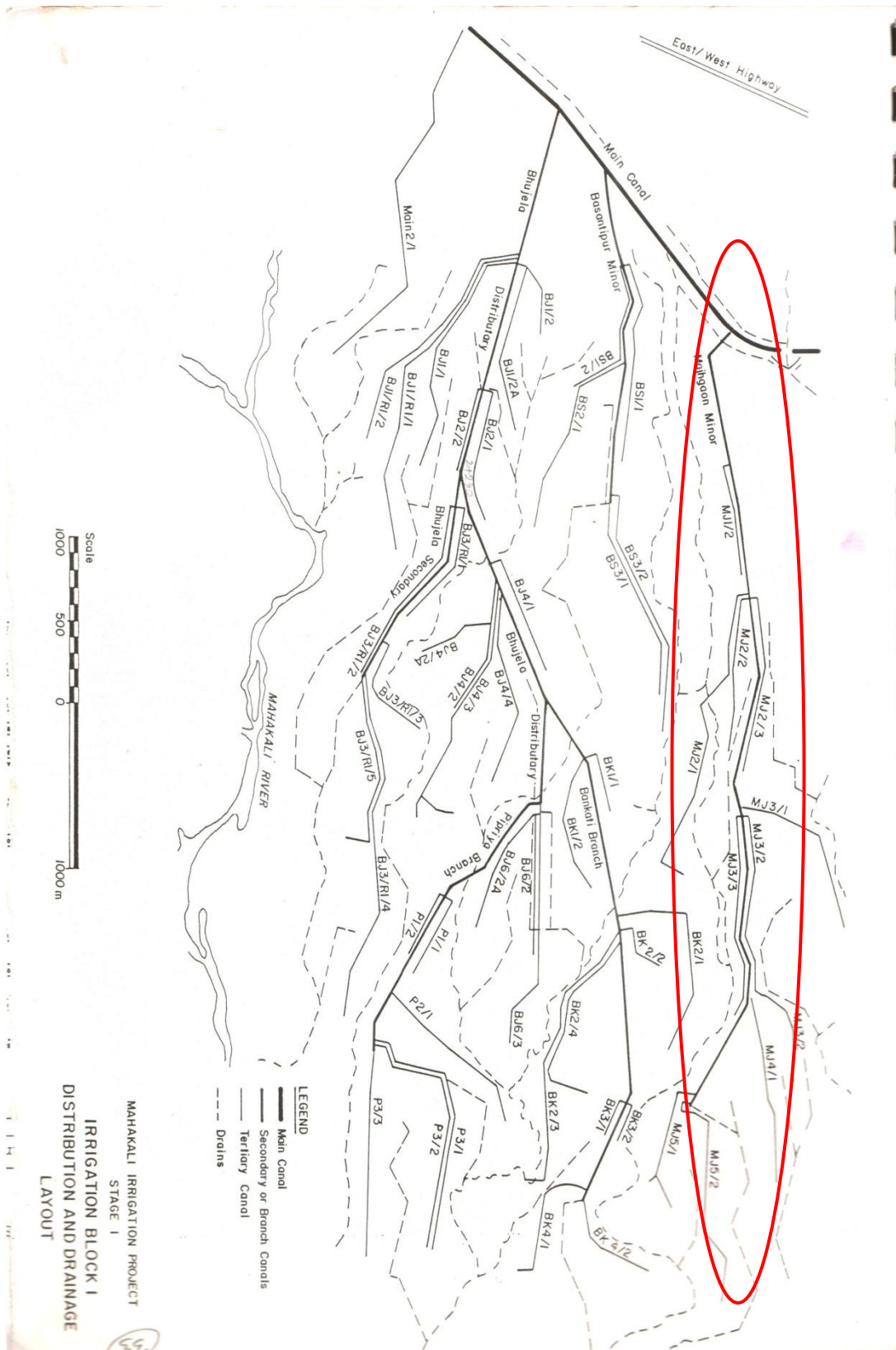
मभगाँव माइनर महाकाली सिंचाइ प्रणालीको मूलनहरको चेनेज ३+७३६ किलोमीटरबाट निस्केको छ, अर्थात् शारदा ब्यारेजबाट यस शाखाको मूलनहरबाट छुट्टिने ठाउँ ३.७३६ किलोमीटर टाढा रहेको छ। यस शाखा नहरको लम्बाई ४.८८० किलोमीटर, सिंचित क्षेत्र २९४ हेक्टर र डिजाइन डिस्चार्ज ४३१ लीटर प्रति सेकण्ड छ। मभगाँव माइनरबाट लाभान्वित हुने जल उपभोक्ता घरधुरीको विवरण उपलब्ध छैन।

मभगाँव माइनर महाकाली सिंचाइ प्रणाली प्रथम चरण क्षेत्रको ब्लक बी मा पर्दछ। यस नहर उप-प्रणाली अन्तर्गत १३ वटा टर्सरी नहरहरू रहेका छन्।

महाकाली सिंचाइ प्रणाली प्रथम क्षेत्रमा मभगाँव माइनरको स्थिति चित्र १ मा र मभगाँव माइनर उप-प्रणाली अन्तर्गतका टर्सरी नहरहरूको संजाल चित्र २ मा देखाइएको छ।



चित्र १ : महाकाली सिंचाइ प्रणाली प्रथम चरणको मूलनहर र मभगाँव माइनर नहरको स्थिति नक्शा



चित्र २ : मभगाँव माइनरको ले-आउट नक्शा

## २.१. मभुगाँव माइनर नहरमा भएका संरचनाहरू

(क) मभुगाँव माइनर नहर : लम्बाई ४.८८० किलोमीटर

मभुगाँव माइनर नहरमा, टर्सरी नहर हेड रेगुलेटर गेट, चेक ड्रप, कल्भर्ट, र टेल इस्केप जस्ता संरचनाहरू रहेका छन् । यी संरचनाहरूको समष्टिगत परिमाण तालिका १ मा दिइएको छ ।

तालिका १ : मभुगाँव माइनर नहर उप-प्रणालीमा भएका नहर बाहेकका संरचनाहरू

| क्र. सं. | संरचना                      | जम्मा |
|----------|-----------------------------|-------|
| १        | टर्सरी नहर हेड रेगुलेटर गेट | १३    |
| २        | चेक ड्रप                    | ९     |
| ३        | कल्भर्ट                     | ६     |
| ४        | टेल इस्केप                  | १     |



### ३. जल उपभोक्ता संस्था

सिंचाइ तथा जलस्रोत व्यवस्थापन आयोजनाको सिंचाइ व्यवस्थापन हस्तान्तरण कार्यक्रम अन्तर्गत, सिंचाइ विभाग र जल उपभोक्ता संघ केन्द्रिय समितिको संयुक्त व्यवस्थापनमा संचालित महाकाली सिंचाइ प्रणालीको प्रथम चरण क्षेत्रमा रहेका मूलनहर बाहेक सबै शाखा नहर, माइनर, सेकण्ड्री नहर, सब-माइनर र टर्सरी नहरहरुको सिंचाइ व्यवस्थापन गर्ने जिम्मेदारी महाकाली सिंचाइ जल उपभोक्ता संघ प्रथम चरण क्षेत्रीय समितिलाई हस्तान्तरण गरिएकोछ । महाकाली सिंचाइ जल उपभोक्ता संघ प्रथम चरण क्षेत्रीय समिति अन्तर्गत ५ वटा ब्लक समितिहरु र १९८ वटा टर्सरी समितिहरु गठन गरिएका छन् । ब्लक अन्तर्गतका नहर-नहरीहरुको संचालन र मर्मत सम्भार गर्ने कार्य ब्लक समितिहरुले गर्दै आएका छन् । मभगाँव माइनर ब्लक बी मा रहेकोले यसको सिंचाइ व्यवस्थापन अर्थात् नहर संचालन र मर्मत सम्भार गर्ने कार्य जल उपभोक्ता संघ ब्लक बी कार्यकारिणी समितिले गर्दै आएको छ । मभगाँव माइनर सिंचाइ उप-प्रणाली अन्तर्गतका टर्सरी नहरहरुको संचालन र मर्मत सम्भारका लागि १३ वटा टर्सरी समितिहरु गठन गरिएका छन् ।

जल उपभोक्ता संघ प्रथम चरण क्षेत्रीय समितिको वर्तमान कार्यकारिणी समिति यस प्रकार छ :

|                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| श्री अर्जुन बहादुर रावल      | अध्यक्ष           |
| श्री सिता देवी भण्डारी       | उपाध्यक्ष         |
| श्री धन बहादुर देउवा         | महासचिव           |
| श्री डिल्लीराज पनेरु         | सचिव              |
| श्री धनेश्वरी भट्ट           | कोषाध्यक्ष        |
| श्री सिता डंगौरा             | सदस्य             |
| श्री चन्द्रा देवी भाट        | सदस्य             |
| श्री चन्द्रा देवी शाह        | सदस्य             |
| श्री हर्क बहादुर थापा आलेमगर | सदस्य             |
| श्री अमर चुनारा              | सदस्य             |
| श्री खगेश्वर प्रसाद पाण्डेय  | निवर्तमान अध्यक्ष |

जल उपभोक्ता संघ ब्लक बी को वर्तमान कार्यकारिणी समिति यस प्रकार छ :

|                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| श्री गजेन्द्र बहादुर चन्द  | अध्यक्ष           |
| श्री सुरेन्द्र बहादुर चन्द | उपाध्यक्ष         |
| श्री हेमराज भट्ट           | महासचिव           |
| श्री विष्णु दत्त जोशी      | सचिव              |
| श्री विमला भट्ट            | कोषाध्यक्ष        |
| श्री सिता भण्डारी          | सदस्य             |
| श्री धना पाण्डेय           | सदस्य             |
| श्री लक्ष्मी भट्ट          | सदस्य             |
| श्री नाथूराम राना          | सदस्य             |
| श्री कृष्ण ओड              | सदस्य             |
| श्री निरञ्जन प्रसाद भट्ट   | निवर्तमान अध्यक्ष |



टर्सरी समितिको कार्यकारिणी समिति यस प्रकार रहेकोछ :

अध्यक्ष

महासचिव

कोषाध्यक्ष

महिला प्रतिनिधि

आउटलेट लिडरहरु - कार्यकारी सदस्य

### ३.१ टर्सरी समितिको काम, कर्तव्य र अधिकार

- महाकाली सिंचाइ प्रणाली जल उपभोक्ता संघको विधान २०४८ सातौं संशोधन-२०७१ को दफा ४.२.१ बमोजिम स्थानीय स्रोत परिचालन गरी टर्सरी नहरको सञ्चालन तथा मर्मत सम्भार कार्य गर्ने गराउने
- दफा ४.२.२ बमोजिम प्रत्येक आ.व. मा जल उपभोक्ताहरुलाई सदस्यता वितरण गर्ने गराउने ।
- दफा ४.२.४. बमोजिम सिंचाइ सेवा शुल्क उठाउन सहयोग गर्ने गराउने ।
- दफा ४.२.५. बमोजिम सिंचाइ नहुने जग्गाको स्थलगत निरीक्षण प्रतिवेदन सहित जल उपभोक्ता संघ ब्लक समितिमा सिफारिस गर्ने

### ३.२ ब्लक समितिको काम, कर्तव्य र अधिकार

- दफा ४.२.३. बमोजिम टर्सरी समिति मार्फत् आएका समस्याहरु समाधान गर्ने गराउने ।
- दफा ४.२.४. बमोजिम मर्मत सम्भारको काम गर्ने गराउने ।
- दफा ४.२.५ बमोजिम नहरको संरक्षणका लागि आवश्यक कार्यहरुको सूची तयार गरी क्षेत्रीय समितिमा पेश गर्ने र सोको सार्वजनिक सूचना टास्ने ।
- दफा ६.१.१ बमोजिम प्रत्येक ब्लक समितिले आफू मातहतका आउटलेट समूह, टर्सरी अन्तर्गतका उपभोक्ताहरुबाट सिंचाइ सेवा शुल्क बापत रकम उठाउने ।
- दफा ६.३.५ बमोजिम अनुसार सिंचाइ सेवा शुल्क बापत प्राप्त रकम मध्ये ब्लक समितिहरुले निम्नानुसार रकम बाण्डफाण्ड गर्नु पर्नेछ ।

|  |     |
|--|-----|
| (क) सम्बन्धित टर्सरी समितिलाई            | २५% |
| (ख) सम्बन्धित ब्लक समितिलाई              | ४०% |
| (ग) सम्बन्धित क्षेत्रीय समितिलाई         | १०% |
| (घ) सम्बन्धित केन्द्रीय समितिलाई         | ५%  |
| (ङ.) राजस्व बापत म.प.मो.सिं.व्य.व.डि.लाई | १०% |
| (च) मर्मत सम्भार कोष बापतको रकम          | १०% |

### ३.३ क्षेत्रीय समितिको काम, कर्तव्य र अधिकार

- दफा ४.५.२. बमोजिम आफू मातहतका सिंचाइ संरचनाहरुको मर्मत सम्भार गर्ने गराउने ।
- दफा ४.५.१० बमोजिम मातहतका जल उपभोक्ता संघहरुले समाधान गर्न नसकेका समस्याहरु सुल्झाउने ।

- दफा ४.५.१३ बमोजिम मातहतका प्रणालीको वार्षिक मर्मत सम्भारका लागि कार्यक्रम तर्जुमा गर्ने ।
- दफा ४.५.१५ बमोजिम मातहतका ब्लक समितिहरूले गरेको मर्मत सम्भार कार्यको अन्तिम निरीक्षण तथा अनुगमन गर्ने ।

### ३.४ जल उपभोक्ता संस्थाको नहर संचालन तथा मर्मत सम्भार गर्ने कार्यनीति

मूलनहरबाट शाखा नहर तथा माइनरहरूको लागि तोकिएको पानी तालिका बमोजिम प्राप्त गरी शाखा नहर तथा माइनरहरू संचालन गर्न, र शाखा नहर तथा माइनरहरूबाट टर्सरी नहरहरूमा विश्वसनीय तथा व्यवस्थित ढंगले छरितो र समन्यायिक सेवा वितरण गर्नको लागि जल उपभोक्ता संघ ब्लक समिति प्रमुख रूपमा जिम्मेदार रहनेछ । ब्लक समितिले प्रत्येक शाखा नहर तथा माइनरको संचालनको लागि एक जना पदाधिकारी वा कार्यसमितिको सदस्यको संयोजकत्वमा एउटा नहर संचालन उपसमिति गठन गर्नेछ । नहर संचालन उपसमितिमा टर्सरी समितिका अध्यक्षहरू रहनेछन् ।

नहर संचालन उपसमितिले शाखा नहर तथा माइनरको पानी वितरण तालिका बमोजिम टर्सरी नहरहरूमा आलोपालो गरी पानी वितरण गर्नेछ । यस उपसमितिले शाखा नहर तथा माइनर संचालन भैरहँदा नहरको गस्ती गर्ने समुचित व्यवस्था मिलाउनेछ । शाखा नहर तथा माइनरको गस्ती गर्नाले नहरको संचालन सुरक्षित तथा छरितो हुने र टर्सरी नहरहरूले पानी वितरण तालिका बमोजिम मात्र पानी पाउने सुनिश्चित गर्न सकिन्छ । ब्लक समितिले जनचेतना र प्रचार प्रसार कार्यक्रमहरू संचालन गरी किसानहरूलाई आफ्नो पालोमा मात्र पानी लिन अभिप्रेरित गर्नेछ ।

#### ३.४.१ शाखा/माइनर नहरको सिल्ट र भग्नी बुट्यान सफा गर्ने

शाखा/माइनर नहरमा लाइनिंग गरिएको भागको सिल्ट सफा गर्ने काममा मान्छेहरू लगाउने र अन्य भागमा आवश्यकता अनुसार मान्छेहरू लगाएर वा मेशिनको प्रयोग गरेर सिल्ट र भग्नी बुट्यान सफा गरिनेछ । यस प्रयोजनका लागि ब्लक समितिबाट १ जना पदाधिकारी वा सदस्यलाई जिम्मेदारी दिइनेछ । हाल बसन्तपुर माइनरको संचालन र मर्मत सम्भारको जिम्मेदारी ब्लक समितिका कोषाध्यक्ष विमला भट्टलाई दिइएकोछ ।

वार्षिक रूपमा संकलन गरिने सिंचाइ सेवा शुल्क रकमबाट मात्र शाखा/माइनर नहरको संचालन र मर्मत सम्भार गर्न सम्भव नहुने देखिएकोले व्यवस्थित र गुणस्तरीय सिंचाइ सेवा वितरण गर्नको लागि समुचित मर्मत सम्भार गर्न अन्य स्रोत - उदाहरणको लागि नहरको डिलमा उम्रेको घास बिक्री गरेर, जल उपभोक्ता संस्थाको मातहतमा रहेको जग्गा जमीन र भवन आदि भाडामा दिएर वा अन्य प्रयोग गरेर आय आर्जन गर्ने नीति लिइनेछ । आवश्यकता परेमा टर्सरी समितिहरू संग छलफल गरी सिंचाइ नियमावलीको अधिनमा रही नहरको मर्मत सम्भारको लागि चाहिने नपुग रकम जल उपभोक्ताहरूबाट मर्मत सम्भार रकमको रूपमा संकलन गरिनेछ ।

शाखा/माइनर नहरको सिल्ट र भग्नी बुट्यान सफा गर्ने काममा मान्छेहरू लगाउने भएमा टर्सरी समितिहरू संग छलफल गरी जल उपभोक्ताहरूलाई समेत संचालन गरिनेछ ।

शाखा/माइनर नहरको सिल्ट र भ्वाडी बुट्यान सफा गर्ने काम हरेक वर्ष वा एक वर्षको अन्तरमा गरिनेछ ।

जनश्रम परिचालन वा नगद योगदानबाट शाखा/माइनर नहर सफाई गराउँदा प्रयोग हुने जनश्रम, ज्यामी र नगदको अभिलेख राखिनेछ । त्यस्तै, मेशिनको प्रयोग गरी सिल्ट सफाई गराउँदा मेशिनको कार्य संचालन घण्टा, प्रयोग हुने ईंधन, मोबिल आदिको अभिलेख राखिनेछ ।

### **३.४.२ टर्सरी नहरको सिल्ट र भ्वाडी बुट्यान सफा गर्ने**

टर्सरी नहरको सिल्ट र भ्वाडी बुट्यान सफा गर्ने काम मान्छे लगाएर गरिनेछ । टर्सरी नहरको संचालन र मर्मत सम्भार गर्ने कामको लागि टर्सरी समितिका अध्यक्ष पूर्ण जिम्मेदार हुने छन् । यस प्रयोजनका लागि अध्यक्षले आउटलेट लिडरहरु संग छलफल गरी जल उपभोक्ताहरुबाट श्रमदान परिचालन गरिनेछ वा जग्गाको क्षेत्रफल अनुसार आवश्यक रकम संकलन गरी ज्यामी लगाएर टर्सरी नहरको सफाई गरिनेछ । यसरी जनश्रम परिचालन वा नगद योगदानबाट नहर सफाई गराउँदा प्रयोग हुने जनश्रम, ज्यामी र नगदको अभिलेख राखिनेछ ।

टर्सरी नहरको सिल्ट र भ्वाडी बुट्यान सफा गर्ने काम वर्षको दुई चोटि - असोज/कार्तिक र चैत/बैशाख महिनाहरुमा गरिनेछ ।

## ४. सम्पत्तिको वर्तमान अवस्थाको लेखाजोखा

मभ्रगाँव माइनर नहरका सिंचाइ संरचनाहरु र अन्य सम्पत्तिहरुको वर्तमान भौतिक अवस्थाको लेखाजोखा तालिका २ मा दिइएको, विश्व बैंक मिशनले सुझाव दिएको १ देखि ५ सम्मको भौतिक अवस्थाको आधारमा दिसम्बर, २०१६ मा गरिएको थियो ।

तालिका २ : संरचनाको भौतिक अवस्थाको लेखाजोखा गर्ने आधार

| रेटिंग/अवस्था सूचक | अवस्था  |
|--------------------|---|
| ५                  | नवनिर्मित र पूरै सेवा दिनसक्ने  |
| ४                  | सामान्यतया ठीक अवस्थामा भएको, नबिग्रे-भत्केको, नियमित मर्मत सम्भार मात्र गर्नु पर्ने, अपेक्षित कार्य (सेवा) सन्तोषजनक ढंगले सम्पादन गरेको               |
| ३                  | सामान्यतया ठीक अवस्थामा भएको, केही बिग्रे-भत्केको, हेरचाह आवश्यक रहेको, तथापि अपेक्षित कार्य (सेवा) सन्तोषजनक ढंगले सम्पादन गरेको                       |
| २                  | धेरै बिग्रे-भत्केको वा क्षतिग्रस्त भएको, मर्मत सम्भारमा ढिलाई भएको कारणले क्षतिग्रस्त, सेवा दिन नसक्ने अवस्थामा पुगेको, तत्काल पुनर्स्थापना गर्नु पर्ने |
| १                  | अत्यन्त खराब र दयनीय अवस्थामा रहेको, चालू अवस्थामा नरहेको, सेवा पुनर्बहाली गर्नको लागि आंशिक पुनर्निर्माण वा पूर्ण प्रतिस्थापन गर्नु पर्ने              |

### ४.१. सिंचाइ संरचनाहरुको भौतिक अवस्थाको लेखाजोखा

मभ्रगाँव माइनर नहरका सिंचाइ संरचनाहरुको वर्तमान भौतिक अवस्थाको लेखाजोखा परिशिष्ट १ मा दिइएको छ । धेरैजसो संरचनाहरु सामान्यतया ठीक अवस्थामा भएको, नबिग्रे-भत्केको, नियमित मर्मत सम्भार मात्र गर्नु पर्ने, अपेक्षित कार्य (सेवा) सन्तोषजनक ढंगले सम्पादन गर्न सक्ने अवस्थामा रहेका छन् । तथापि, चेनेज ०+३२५ मा रहेको पहिलो चेकडूप संरचनाको केस्ट भत्काई गेट राख्नु पर्ने प्रस्ताव गरिएको छ । त्यस्तै, माइनर नहर मा सिल्ट थुप्रेको र भाडी बुट्यान उम्रेको देखिएकोले नहरको नियमित सफाई गर्ने प्रस्ताव गरिएको छ ।

### ४.२. अन्य संरचना र सम्पत्तिहरुको भौतिक अवस्थाको लेखाजोखा

मभ्रगाँव माइनर नहर संग जोडिएको कुनै भवन वा अन्य सम्पत्ति रहेको छैन ।

## ५. नहर संचालन तथा मर्मत सम्भार खर्च

मभ्रगाँव माइनर नहरको संचालनमा लाग्ने खर्चको लागत अनुमान परिशिष्ट २ मा दिइएको छ । यस खर्च अन्तर्गत, १३ वटा गेटहरुको नियमित मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्च, १ जना चौकीदारको तलब बापतको खर्च, १ जना चौकीदारको लागि भाडी तथा बुट्यान सरसफाई र सानातिना माटो खन्ने र भर्ने कामका लागि औजार र उपकरणको उपलब्धतामा लाग्ने खर्च, जउस प्रतिनिधि तथा चौकीदारद्वारा शाखा र सेकण्डी नहरको गस्ती (पेट्रोलिंग) को लागि साइकलको मर्मत खर्च, जउस प्रतिनिधि तथा चौकीदार बीच संचारको लागि खर्च, जउस प्रतिनिधि तथा चौकीदारको लागि स्टेशनरी खर्च र अन्य आवश्यक सामग्री खर्च समावेश गरिएका छन् । नहरको संचालनमा लाग्ने खर्चलाई चालू आर्थिक वर्ष सहित ५ आर्थिक वर्षमा विभाजन गरिएकोछ ।

यसैगरी, मभ्रगाँव माइनर नहरको मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्चको लागत अनुमान परिशिष्ट ३ मा दिइएको छ । यस खर्च अन्तर्गत, मभ्रगाँव माइनर नहरमा भएका संरचनाहरुको मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्चका साथै नहरमा थुप्रिएको सिल्ट र उम्रेका भाडी तथा बुट्यानको सफाईमा लाग्ने खर्च समावेश गरिएका छन् । नहरको मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्चलाई चालू आर्थिक वर्ष सहित ५ आर्थिक वर्षमा विभाजन गरिएकोछ । यसका साथै, सिंचाइ उप-प्रणालीको आकस्मिक मर्मत सम्भारको लागि प्रति वर्ष रु. ५०,००० खर्च छुट्याउने गरी प्रस्ताव गरिएको छ । मभ्रगाँव माइनर नहरको संचालन तथा मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्चको समष्टिगत र वार्षिक विवरण तालिका ३ मा दिइएको छ ।

तालिका ३ : मभ्रगाँव माइनर नहरको संचालन तथा मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्चको समष्टिगत र वार्षिक विवरण

| क. सं. | विवरण                                    | लागत अनुमान (रु.) | वर्ष १ (रु.) | वर्ष २ (रु.) | वर्ष ३ (रु.) | वर्ष ४ (रु.) | वर्ष ५ (रु.) |
|--------|--|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| १      | नहर संचालन खर्च +                        | 807000            | 161400       | 161400       | 161400       | 161400       | 161400       |
| २      | नहर नियमित मर्मत सम्भार खर्च ++          | 425000            | 125000       | 75000        | 75000        | 75000        | 75000        |
| क      | संरचना मर्मत सम्भार                      | 50000             | 50000        |              |              |              |              |
| ख      | सिल्ट तथा भाडी बुट्यान सफा गर्ने         | 375000            | 75000        | 75000        | 75000        | 75000        | 75000        |
| ३      | नहरको आकस्मिक मर्मत सम्भार खर्च          | 250000            | 50000        | 50000        | 50000        | 50000        | 50000        |
|        | जम्मा नहर संचालन र मर्मत सम्भार खर्च रु. | 1482000           | 336400       | 286400       | 286400       | 286400       | 286400       |

+ परिशिष्ट २ बाट

++ परिशिष्ट ३ बाट

तालिका ३ मा दिइएको विवरण मध्ये, सालबसाली गरिने नहर संचालन र सिल्ट तथा भाडी बुट्यान सफा गर्ने कामको लागि प्रति वर्ष जम्मा रु. २,३६,४०० लाग्ने देखिन्छ । यो खर्च रु. ८०४ प्रति हेक्टर पर्न आउँछ, जुन हाल लागू गरिएको वार्षिक सिंचाइ सेवा शुल्क रु. ६०० प्रति हेक्टर भन्दा बढीछ । तर संचालन खर्चमा १ जना चौकीदार १२ महिनाको लागि सरकारी दररेट अनुसारको पारिश्रमिक दिने गरी लाग्ने खर्च समावेश छ । जल उपभोक्ता संस्थाले नहर संचालन हुने वर्षको ९ महिनाको लागि सरकारी दररेट भन्दा कम तलबमा काम गर्न इच्छुक स्थानीय व्यक्तिलाई नियुक्त गरी संचालन खर्च घटाउनु पर्नेछ । नहरको आकस्मिक मर्मत सम्भार खर्च मौज्जात सिंचाइ सेवा शुल्क रकम वा अन्य आय आर्जनबाट वा जल उपभोक्ताहरुबाट संकलन गरी जुटाइनेछ । संरचना मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्च सिंचाइ व्यवस्थापन डिभिजनले बेहोर्नेछ ।

## ६. सिंचाइ सेवा शुल्क संकलन

जल उपभोक्ता संस्थाले चालू आर्थिक वर्षमा रु. ६०० प्रति हेक्टरका दरले सिंचाइ सेवा शुल्क संकलन गरिरहेकोछ। गत आ.व. २०७२/७३ मा ब्लक बी मा रु. ४५० प्रति हेक्टरका दरले कुल रु. ३,४८,३९६ सिंचाइ सेवा शुल्क संकलन भएकोछ।

ब्लक बी अन्तर्गत बसन्तपुर माइनर, मभगाँव माइनर र महेन्द्रनगर शाखा नहरहरु रहेका छन्। माइनर र शाखा नहर वाइज सिंचाइ सेवा शुल्क संकलनको तथ्यांक प्राप्त नभएकोले यी नहरहरुको समानुपातिक सिंचित क्षेत्र (%) को आधारमा आ.व. २०७२/७३ मा ब्लक बी मा उठेको जम्मा सिंचाइ सेवा शुल्क संकलन रकम रु. ३,४८,३९६ लाई नहर वाइज आकलन गरी तालिका ५ मा दिइएकोछ। संकलन गरिएको रकम रु. ३,४८,३९६ जम्मा उठनु पर्ने सिंचाइ सेवा शुल्क रु.५००४०० को ६९.६ प्रतिशत हुन्छ। तालिका ४ अनुसार आ.व. २०७२/७३ मा मभगाँव माइनर नहरमा रु. ९,२०,५९ उठेको अनुमान गर्न सकिन्छ।

तालिका ४ : नहर वाइज उठेको समानुपातिक सिंचाइ सेवा शुल्कको विवरण

|                                      | सिंचित क्षेत्र (हे.) | रु. ४५० प्रति हेक्टरका दरले उठनु पर्ने सिंचाइ सेवा शुल्क रु. | आ.व. २०७२/७३ मा उठेको सिंचाइ सेवा शुल्क रु. | समानुपातिक सिंचित क्षेत्र (%) | माइनर र शाखा नहर वाइज उठेको समानुपातिक सिंचाइ सेवा शुल्क रु. |
|--------------------------------------|----------------------|--|---|-------------------------------|--|
| १. बसन्तपुर माइनर                    | 182                  | 81900  |   | 16.36                         | 56984  |
| २. मभगाँव माइनर                      | 294                  | 132300   |   | 26.43                         | 92059  |
| ३. महेन्द्रनगर शाखा नहर              | 582                  | 261900   |   | 52.33                         | 182273   |
| ४. मूल नहरबाट सोभै निस्कने आउटलेटहरु |                      |  |   |                               |  |
| <b>जम्मा</b>                         | <b>1112</b>          | <b>500400</b>  | <b>348316</b>                               |                               |  |

## ७. जल उपभोक्ता संस्थाको स्रोत व्यवस्थापन योजना

### ७.१ सिंचाइ सेवा शुल्कबाट उठेको रकम

मभ्रगाँव माइनर नहरका जल उपभोक्ताहरूबाट रु. ४५० प्रति हेक्टरका दरले उठनु पर्ने सिंचाइ सेवा शुल्क रु. १३२३०० उठनु पर्नेमा आर्थिक वर्ष २०७२/७३ मा लगभग रु. ९२०५९ उठेको अनुमान छ। यो रकम वार्षिक रूपमा उठनु पर्ने सिंचाइ सेवा शुल्कको लगभग ७०% छ।

सिंचाइ सेवा शुल्क जल उपभोक्ता संस्थाको आयको प्रमुख स्रोत भएकोले नहरको संचालन र मर्मत सम्भारको लागि सालबसाली खर्च गर्नु पर्ने रकम जुटाउनका लागि सिंचाइ सेवा शुल्क संकलनमा जोड दिनु पर्नेछ। यस प्रयोजनका लागि सिंचाइ सेवा उपलब्ध गराउने जिम्मेदारी पाएको जल उपभोक्ता संघ ब्लक समितिले सिंचाइ सेवा शुल्क बुझाउने उपभोक्ताहरूलाई विश्वसनीय तथा गुणस्तरीय सेवा अनिवार्य रूपमा प्रदान गर्नु पर्नेछ। साथै, समितिले सिंचाइ सेवा शुल्क नबुझाउने उपभोक्ताहरूलाई विश्वसनीय तथा गुणस्तरीय सेवा प्रदान गरी सिंचाइ सेवा शुल्क तिर्न दबाव दिनुका साथै विभिन्न सचेतना कार्यक्रम संचालन गर्नु पर्नेछ। त्यस्तै, सिंचाइ सेवा उपभोग गरेका उपभोक्ताहरूले तिर्नु पर्ने सिंचाइ सेवा शुल्क तिरी नहरको संचालन र मर्मत सम्भारमा सहयोग गर्नु पर्दछ। टर्सरी समिति र आउटलेट लिडरहरूले जल उपभोक्ताहरूलाई सिंचाइ सेवा शुल्क तिर्न दबाव दिने र उत्प्रेरित गर्ने गर्नु पर्दछ।

ब्लक समितिहरूले सिंचाइ सेवा शुल्क रकम खर्च गर्दा उठेको रकमको ४०% बराबर रकम मात्र खर्च गर्न सक्नेछ। उदाहरणको लागि, आर्थिक वर्ष २०७२/७३ मा सिंचाइ सेवा शुल्क रु. ९२०५९ उठेकोमा सोको ४०% अर्थात् रु. ३६८२३ मात्र खर्च गर्न सक्नेछ।

### ७.२ उपभोक्ताबाट प्राप्त जनश्रमदान, नगदी र निर्माण सामग्री

ब्लक समितिले शाखा, माइनर र सेकण्डी नहरहरूको मर्मत सम्भार गर्ने काममा जल उपभोक्ताहरूबाट जनश्रमदान, नगदी र निर्माण सामग्रीहरू संकलन गरी परिचालन गर्दा सोको मूल्यांकन गरी अभिलेख राख्ने अनिवार्य व्यवस्था मिलाउनु पर्दछ। त्यस्तै, टर्सरी समितिहरूले टर्सरी नहरको मर्मत सम्भार गर्ने काममा जल उपभोक्ताहरूबाट जनश्रमदान, नगदी र निर्माण सामग्रीहरू संकलन गरी परिचालन गर्दा सोको मूल्यांकन गरी अभिलेख राख्नु पर्दछ।

### ७.५ सरकारी अनुदान

सिंचाइ व्यवस्थापन डिभिजनले परिशिष्ट ३ मा उल्लेखित टर्सरी नहरहरूमा ७ वटाका दरले आउटलेटहरू तथा ५ वटाका दरले चेक स्ट्रक्चरहरू निर्माणको लागि सरकारी अनुदान जुटाई निर्माण गरी दिनु पर्नेछ।



## द. अनुगमन तथा मूल्यांकन

क्षेत्रीय समितिले ब्लक समिति र टर्सरी समितिहरूले गर्ने नहर सञ्चालन तथा मर्मत सम्भार कार्यको नियमित र आवधिक अनुगमन गर्नु पर्नेछ । यस प्रयोजनका लागि समितिले एकजना पदाधिकारी वा सदस्यको संयोजकत्वमा अनुगमन उपसमिति गठन गर्नु पर्नेछ ।

## ९. निष्कर्ष र सुझाव

मभ्रगाँव माइनर नहरको सिंचाइ व्यवस्थापनको सम्पूर्ण जिम्मेदारी जल उपभोक्ता संस्थाको भएकोले जल उपभोक्ता संस्थाले नहरको संचालन तथा मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्च जुटाउनका लागि सिंचाइ सेवा शुल्क संकलन का अतिरिक्त अन्य स्रोतहरूको परिचालन गरी आय आर्जन गर्न समेत जल उपभोक्ता संस्थालाई सुझाव प्रस्तुत गरिन्छ ।

त्यस्तै, सिंचाइ व्यवस्थापन डिभिजनले नहरमा भएका टर्सरी नहरहरूमा ७ वटाका दरले आउटलेटहरू तथा ५ वटाका दरले चेक स्ट्रक्चरहरू नया निर्माण गर्नु पर्नेछ ।

महाकाली सिंचाइ प्रणाली प्रथम चरण, ब्लक बी  
मभगाँव माइनर नहरको संरचनाहरुको वर्तमान अवस्थाको लेखाजोखा

| क्र. सं. | संरचना                                   | चेनेज (किमी) | अवस्था सूचक | समस्या/मर्मत सम्भार आवश्यकता                    | अनुमानित लागत खर्च |
|----------|--|--------------|-------------|---|--------------------|
| (क)      | मभगाँव माइनर                             |              |             |   |                    |
| 1        | हेडरगुलेटर                               | 0+000        |             |   |                    |
| 2        | रोड कल्भर्ट                              | 0+225        | 4           |   |                    |
| 3        | एम जे ०/१ टर्सरी                         | 0+300        | 4           |   |                    |
| 4        | एम जे ०/२ टर्सरी                         | 0+300        | 4           |   |                    |
| 5        | चेक ड्रप                                 | 0+325        | 3           | केस्ट भत्काएर गेट राख्ने                        | 50,000             |
| 6        | कल्भर्ट                                  | 0+560        | 5           |   |                    |
| 7        | एम जे १/१ टर्सरी                         | 0+810        | 4           |   |                    |
| 8        | एम जे १/२ टर्सरी                         | 0+810        | 4           |   |                    |
| 9        | चेक ड्रप                                 | 0+856        | 3           |   |                    |
| 10       | रोड कल्भर्ट                              | 1+250        | 4           |   |                    |
| 11       | रोड कल्भर्ट                              | 1+482        | 4           |   |                    |
| 12       | एम जे २/१ टर्सरी                         | 1+722        | 4           |   |                    |
| 13       | एम जे २/२ टर्सरी                         | 1+729        | 4           |   |                    |
| 14       | एम जे २/३ टर्सरी                         | 1+729        | 4           |   |                    |
| 15       | चेक ड्रप                                 | 1+743        | 4           |   |                    |
| 16       | चेक ड्रप                                 | 2+045        | 4           |   |                    |
| 17       | एयरपोर्ट रोड कल्भर्ट                     | 2+255        | 4           |   |                    |
| 18       | रोड कल्भर्ट                              | 2+608        | 4           |   |                    |
| 19       | एम जे ३/१ टर्सरी                         | 3+050        | 4           |   |                    |
| 20       | एम जे ३/२ टर्सरी                         | 3+070        | 4           |   |                    |
| 21       | एम जे ३/३ टर्सरी                         | 3+070        | 4           |   |                    |
| 22       | चेक ड्रप                                 | 3+080        | 4           |   |                    |
| 23       | चेक ड्रप                                 | 3+351        | 4           |   |                    |
| 24       | एम जे ४/१ टर्सरी                         | 4+171        | 4           |   |                    |
| 25       | चेक ड्रप                                 | 4+171        | 4           |   |                    |
| 26       | चेक ड्रप                                 | 4+688        | 4           |   |                    |
| 27       | चेक ड्रप                                 | 4+768        | 4           |   |                    |
| 28       | एम जे ५/१ टर्सरी                         | 4+864        | 4           |   |                    |
| 29       | एम जे ५/२ टर्सरी                         | 4+871        | 4           |   |                    |
| 30       | टेल इस्केप                               | 4+880        | 4           |   |                    |
| 31       | मभगाँव माइनर चेनेज ०+००० देखि ४+८८० सम्म |              |             | सिल्ट सफा गर्ने (सालबसाली) रु. 75000 प्रति वर्ष |                    |

परिशिष्ट २

महाकाली सिंचाइ प्रणाली प्रथम चरण, ब्लक बी  
मभगाँव माइनर नहरको नहर संचालन खर्चको विवरण

| क्र. सं. | विवरण  | लगत अनुमान (रु.) | वर्ष १ (रु.)  | वर्ष २ (रु.)  | वर्ष ३ (रु.)  | वर्ष ४ (रु.)  | वर्ष ५ (रु.)  |
|----------|--|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1        | गेट मर्मत सम्भार (१३ वटा)  | <b>10000</b>     | 2000          | 2000          | 2000          | 2000          | 2000          |
| 2        | १ जना चौकीदारहरुको तलब   | <b>750000</b>    | 150000        | 150000        | 150000        | 150000        | 150000        |
| 3        | १ जना चौकीदारहरुको लागि भाडी तथा बुट्यान सरसफाई र सानातिना माटो खन्ने र भर्ने कामका लागि औजार र उपकरणको उपलब्धता | <b>5000</b>      | 1000          | 1000          | 1000          | 1000          | 1000          |
| 4        | जउस प्रतिनिधि र चौकीदारद्वारा शाखा र सेकण्डी नहरको गस्ती (पेट्रोलिंग) को लागि साइकलको मर्मत खर्च                 | <b>25000</b>     | 5000          | 5000          | 5000          | 5000          | 5000          |
| 5        | जउस प्रतिनिधि र चौकीदार बीच संचारको लागि खर्च  | <b>10000</b>     | 2000          | 2000          | 2000          | 2000          | 2000          |
| 6        | जउस प्रतिनिधि र चौकीदारको लागि स्टेशनरी खर्च   | <b>2000</b>      | 400           | 400           | 400           | 400           | 400           |
| 7        | जउस प्रतिनिधि र चौकीदारको लागि अन्य आवश्यक सामग्री खर्च  | <b>5000</b>      | 1000          | 1000          | 1000          | 1000          | 1000          |
|          | <b>जम्मा (रु.)</b>   | <b>807000</b>    | <b>161400</b> | <b>161400</b> | <b>161400</b> | <b>161400</b> | <b>161400</b> |

महाकाली सिंचाइ प्रणाली प्रथम चरण, ब्लक बी  
मभगाँव माइनर नहरको मर्मत सम्भार खर्चको विवरण

| क्र. सं. | संरचना               | चेनेज (किमी) | अनुमानित लागत खर्च | वर्ष १ (रु.) | वर्ष २ (रु.) | वर्ष ३ (रु.) | वर्ष ४ (रु.) | वर्ष ५ (रु.) |
|----------|----------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1        | हेडरग्लेटर           | 0+000        |                    |              |              |              |              |              |
| 2        | रोड कल्भर्ट          | 0+225        |                    |              |              |              |              |              |
| 3        | एम जे ०/१ टर्सरी     | 0+300        |                    |              |              |              |              |              |
| 4        | एम जे ०/२ टर्सरी     | 0+300        |                    |              |              |              |              |              |
| 5        | चेक डप               | 0+325        | 50000              | 50000        |              |              |              |              |
| 6        | कल्भर्ट              | 0+560        |                    |              |              |              |              |              |
| 7        | एम जे १/१ टर्सरी     | 0+810        |                    |              |              |              |              |              |
| 8        | एम जे १/२ टर्सरी     | 0+810        |                    |              |              |              |              |              |
| 9        | चेक डप               | 0+856        |                    |              |              |              |              |              |
| 10       | रोड कल्भर्ट          | 1+250        |                    |              |              |              |              |              |
| 11       | रोड कल्भर्ट          | 1+482        |                    |              |              |              |              |              |
| 12       | एम जे २/१ टर्सरी     | 1+722        |                    |              |              |              |              |              |
| 13       | एम जे २/२ टर्सरी     | 1+729        |                    |              |              |              |              |              |
| 14       | एम जे २/३ टर्सरी     | 1+729        |                    |              |              |              |              |              |
| 15       | चेक डप               | 1+743        |                    |              |              |              |              |              |
| 16       | चेक डप               | 2+045        |                    |              |              |              |              |              |
| 17       | एयरपोर्ट रोड कल्भर्ट | 2+255        |                    |              |              |              |              |              |
| 18       | रोड कल्भर्ट          | 2+608        |                    |              |              |              |              |              |
| 19       | एम जे ३/१ टर्सरी     | 3+050        |                    |              |              |              |              |              |
| 20       | एम जे ३/२ टर्सरी     | 3+070        |                    |              |              |              |              |              |
| 21       | एम जे ३/३ टर्सरी     | 3+070        |                    |              |              |              |              |              |
| 22       | चेक डप               | 3+080        |                    |              |              |              |              |              |
| 23       | चेक डप               | 3+351        |                    |              |              |              |              |              |
| 24       | एम जे ४/१ टर्सरी     | 4+171        |                    |              |              |              |              |              |
| 25       | चेक डप               | 4+171        |                    |              |              |              |              |              |
| 26       | चेक डप               | 4+688        |                    |              |              |              |              |              |

|    |   |       |               |               |              |              |              |              |
|----|---|-------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 27 | चेक ड्रप                                    | 4+768 |               |               |              |              |              |              |
| 28 | एम जे ५/१ टर्सरी                            | 4+864 |               |               |              |              |              |              |
| 29 | एम जे ५/२ टर्सरी                            | 4+871 |               |               |              |              |              |              |
| 30 | टेल इस्केप                                  | 4+880 |               |               |              |              |              |              |
| 31 | मभगाँव माइनर चेनेज ०+००० देखि<br>४+८८० सम्म |       | 375000        | 75000         | 75000        | 75000        | 75000        | 75000        |
|    | <b>जम्मा</b>                                |       | <b>425000</b> | <b>125000</b> | <b>75000</b> | <b>75000</b> | <b>75000</b> | <b>75000</b> |