

नेपाल सरकार  
सिंचाइ मन्त्रालय  
सिंचाइ विभाग  
सिंचाइ तथा जलस्रोत व्यवस्थापन आयोजना  
(आई डब्ल्यू आर एम पी)

महाकाली सिंचाइ प्रणाली द्वितीय चरण  
सम्पत्ति व्यवस्थापन योजना - पचोइ शाखा नहर  
(मस्यौदा अन्तिम प्रतिवेदन)



फोटो : पचोइ शाखा नहर

तयार गर्ने

देशभक्त मल्लिक  
जल व्यवस्थापन ईन्जीनियर, महाकाली सिंचाइ प्रणाली  
अगस्त, २०१७

## विषय सूची

१. आयोजनाको पृष्ठभूमि	१
२. पचोइ शाखा नहर सिंचाइ उप-प्रणालीको परिचय	३
३. जल उपभोक्ता संस्था	७
४. सम्पत्तिको वर्तमान अवस्थाको लेखाजोखा	१०
५. नहर संचालन तथा मर्मत सम्भार खर्च	११
६. सिंचाइ सेवा शुल्क संकलन	१२
७. जल उपभोक्ता संस्थाको स्रोत व्यवस्थापन योजना	१३
८. अनुगमन तथा मूल्यांकन	१४
९. निष्कर्ष र सुझाव	१४

### परिशिष्ट

१. पचोइ शाखा नहरको संरचनाहरूको वर्तमान अवस्थाको लेखाजोखा	१५
२. पचोइ शाखा नहरको नहर संचालन खर्चको विवरण	१७
३. पचोइ शाखा नहरको मर्मत सम्भार खर्चको विवरण	१८

## १. आयोजनाको पृष्ठभूमि

### १.१. सामान्य जानकारी

महाकाली सिंचाइ प्रणाली तराईको एउटा ठूलो सिंचाइ प्रणाली हो । यसको सिंचित क्षेत्रको विकास दुई चरणमा गरिएको थियो । लगभग २ वर्ष पहिले सिंचाइ विभागले सिंचाइ तथा जलस्रोत व्यवस्थापन आयोजना (आई डब्ल्यू आर एम पी) को सिंचाइ व्यवस्थापन हस्तान्तरण कार्यक्रम अन्तर्गत महाकाली सिंचाइ प्रणाली द्वितीय चरण क्षेत्रमा भएका नहर नहरीहरूको सिंचाइ व्यवस्थापन गर्ने जिम्मेदारी जल उपभोक्ता संघ द्वितीय चरण क्षेत्रीय समितिलाई सुम्पिने गरी सिंचाइ व्यवस्थापन हस्तान्तरण सम्भौता गरेको थियो ।

सिंचाइ तथा जलस्रोत व्यवस्थापन आयोजना (आई डब्ल्यू आर एम पी) को सिंचाइ व्यवस्थापन हस्तान्तरण कार्यक्रमको समग्र उद्देश्य महाकाली सिंचाइ प्रणाली द्वितीय चरणको सेवा कार्यक्षमता र सेवा वितरणमा सुधार गर्ने हो । ठूला सिंचाइ प्रणालीहरूको क्षमता भन्दा कम कार्यक्षमता, नहर खराब संचालन र मर्मत सम्भार, न्यून खर्च रकम असुली (औसतन ५ प्रतिशत भन्दा कम) र अपर्याप्त मर्मत सम्भार रकम जस्ता समस्याहरूको समाधान गर्ने गरी सिंचाइ व्यवस्थापन हस्तान्तरण कार्यक्रमको डिजाइन गरिएको छ ।

सिंचाइ व्यवस्थापन हस्तान्तरण कार्यक्रमले सिंचाइ प्रणालीको उप-प्रणालीको संचालन, मर्मत सम्भार तथा व्यवस्थापन गर्न र उप-प्रणालीको दिगोपनाको लागि जल उपभोक्ता संस्थाको सशक्तिकरण गर्ने प्रयोजनका लागि ठूला सिंचाइ प्रणालीहरूको नहर संचालन तथा मर्मत सम्भारका लागि सुधारिएको व्यवस्था र संयन्त्रहरू उपलब्ध गराउने उद्देश्य राखेको छ । सम्पत्ति व्यवस्थापन योजना सिंचाइ प्रणालीको भौतिक कार्यक्षमता र सेवा वितरणमा सुधार ल्याउने आशाका साथ तयार पारिएको त्यस्तै एउटा संयन्त्र हो ।

सिंचाइ व्यवस्थापन हस्तान्तरण कार्यक्रमले निम्नलिखित उपलब्धि हासिल गर्ने लक्ष्य राखेको छ :

- (क) महाकाली सिंचाइ प्रणाली प्रथम चरणको भौतिक कार्यक्षमतामा सुधार गर्ने,
- (ख) सिंचाइ विभाग, महाकाली पथरैया मोहना सिंचाइ व्यवस्थापन डिभिजनद्वारा मूलनहरबाट शाखा नहर र माइनरहरूमा विश्वसनीय ढंगले एकमुष्ट पानी आपूर्ति सेवा वितरण गर्ने, र
- (ग) जल उपभोक्ता संस्थाद्वारा शाखा नहर र माइनरहरूबाट टर्सरी नहरहरूमा तथा टर्सरी नहरहरूबाट फिल्ड आउटलेटहरूमा छरितो र समन्यायिक सेवा वितरण गर्ने ।

तसर्थ, पचोइ शाखा नहरको सम्पत्ति व्यवस्थापन योजना सिंचाइ प्रणालीको भौतिक कार्यक्षमतामा सुधार ल्याउन केन्द्रित हुनु पर्दछ, जसले गर्दा यस शाखा नहरको नहर संचालन योजना अनुसार शाखा नहरबाट टर्सरी नहरहरूमा विश्वसनीय ढंगले छरितो र समन्यायिक सेवा वितरण गर्न सकियोस ।

### १.२. सम्पत्ति व्यवस्थापन योजना

सम्पत्ति व्यवस्थापन योजनाको आरम्भ वित्तीय र वाणिज्य क्षेत्रबाट भएको हो र हाल यस योजनाको प्रयोग सिंचाइ तथा भल-निकास क्षेत्रमा पनि भैरहेको छ । पारम्परिक रूपमा, सिंचाइ तथा भल-निकास संरचनाहरूमा गरिने लगानी मूल रूपमा संरचनाहरूको योजना र निर्माणमा मात्र केन्द्रित हुने

गर्दथ्यो, तर संरचनाहरूको आर्थिक जीवनमा हुने सम्पत्तिको उपभोग र क्षयलाई थोरै मात्र वास्ता गरिन्थ्यो । तथापि, संरचनाहरूको व्यवस्थापन अन्तर्गत मर्मत सम्भार, पुनर्स्थापना, आधुनिकीकरण वा नया प्रविधिको कार्यान्वयन, सम्पत्तिको प्रतिस्थापना र विस्थापन जस्ता विभिन्न कार्यहरू पर्दछन् । यी सबै कार्यहरूको आफ्नो मूल्य हुन्छ र दिगो सेवा प्रदान गर्ने कार्यको समग्र मूल्यमा यी कार्यहरूको मूल्य समावेश गरिन्छ ।

सम्पत्ति व्यवस्थापन योजना भनेको, उपभोक्ताहरूलाई विश्वसनीय र खर्च बेहोर्न सकिने गरी सेवा प्रदान गर्नको लागि, संरचनाहरूमा दिगो रूपमा गरिने लगानीको योजना तर्जुमा गर्ने एउटा प्रक्रिया हो ।

### १.३. पचोइ शाखा नहरको सम्पत्ति व्यवस्थापन योजनाको उद्देश्य

पचोइ शाखा नहरको सम्पत्ति व्यवस्थापन योजनाको उद्देश्य जल उपभोक्ता संस्थालाई सिंचाइ प्रणालीको दिगोपनाको लागि संरचनाहरूको संचालन र मर्मत सम्भारको लागि वार्षिक रूपमा आवश्यक पर्ने लगानी बारे जानकारी गराई स्रोत संकलन र परिचालन गर्न समेत सहयोग गर्ने हो ।

### १.४. सम्पत्ति व्यवस्थापन योजना तर्जुमा कार्यविधि

पचोइ शाखा नहरमा रहेका संरचनाहरूको लगत तयार गरी वर्तमान अवस्थाको मूल्यांकन समेत गर्ने कार्य जल व्यवस्थापन ईन्जीनियरको निर्देशन बमोजिम फिल्ड ईन्जीनियरद्वारा जनवरी, २०१७ ई. मा सम्पन्न गरिएको थियो । संरचनाहरूको वर्तमान अवस्थाको मूल्यांकन भौतिक अवस्थाको मूल्यांकनको लागि तोकिएको ५ श्रेणीको लागि उल्लेखित विवरणको आधारमा गरिएको छ ।

पचोइ शाखा नहरको संचालन र मर्मत सम्भारको लागि लाग्ने खर्चको लागत अनुमान संरचनाहरूको वर्तमान भौतिक अवस्थालाई मध्येनजर राख्दै तयार पारिएको छ । लागत अनुमानलाई चालू आर्थिक वर्ष समेत गरी ५ आर्थिक वर्षमा विभाजन गरिएको छ ।

### १.५. प्रतिवेदनको सीमा

यस प्रतिवेदनमा, टर्सरी नहरहरूको संरचनाहरूको स्थलगत निरीक्षण गरी तयार पारिने संरचनाको भौतिक र कार्यगत अवस्थाको विवरण समावेश गरिएको छैन । त्यसैगरी, सिंचाइ सेवा शुल्क बाहेक अन्य आय-स्रोतहरूको संख्यात्मक विवरण दिइएको छैन ।

### १.६. प्रतिवेदनको ढांचा

यस सम्पत्ति व्यवस्थापन योजना प्रतिवेदनमा आयोजनाको पृष्ठभूमि, पचोइ शाखा नहर उप-प्रणालीको विवरण, जल उपभोक्ता संस्था, सम्पत्ति - सिंचाइ संरचना र अन्य सम्पत्तिको वर्तमान अवस्थाको लेखाजोखा, नहर संचालन तथा मर्मत सम्भारको लागत अनुमान र लागतको वार्षिक विभाजन आदि समावेश गरिएका छन् । साथै, यस प्रतिवेदनमा ३ परिशिष्टहरू - पचोइ शाखा नहरको संरचनाहरूको वर्तमान अवस्थाको लेखाजोखा, पचोइ शाखा नहरको नहर संचालन खर्चको विवरण, पचोइ शाखा नहरको मर्मत सम्भार खर्चको विवरण रहेका छन् ।

## २. पचोइ शाखा नहर सिंचाइ उप-प्रणालीको परिचय

पचोइ शाखा नहर महाकाली सिंचाइ प्रणालीको बेलौरी मूल शाखा नहरको चेनेज  $\pm 404$  किलोमीटरबाट निस्केको छ, अर्थात् यस शाखाको हेड रेगुलेटर भएको ठाउँ बेलौरी मूल शाखा नहरको शिरानबाट  $\pm 404$  किलोमीटर टाढा रहेको छ । यस शाखा नहरको लम्बाई  $4.950$  किलोमीटर, सिंचित क्षेत्र  $666$  हेक्टर र डिजाइन डिस्चार्ज  $9996$  लीटर प्रति सेकण्ड छ । पचोइ शाखा नहरबाट लाभान्वित हुने जल उपभोक्ता घरधुरीको विवरण उपलब्ध छैन ।

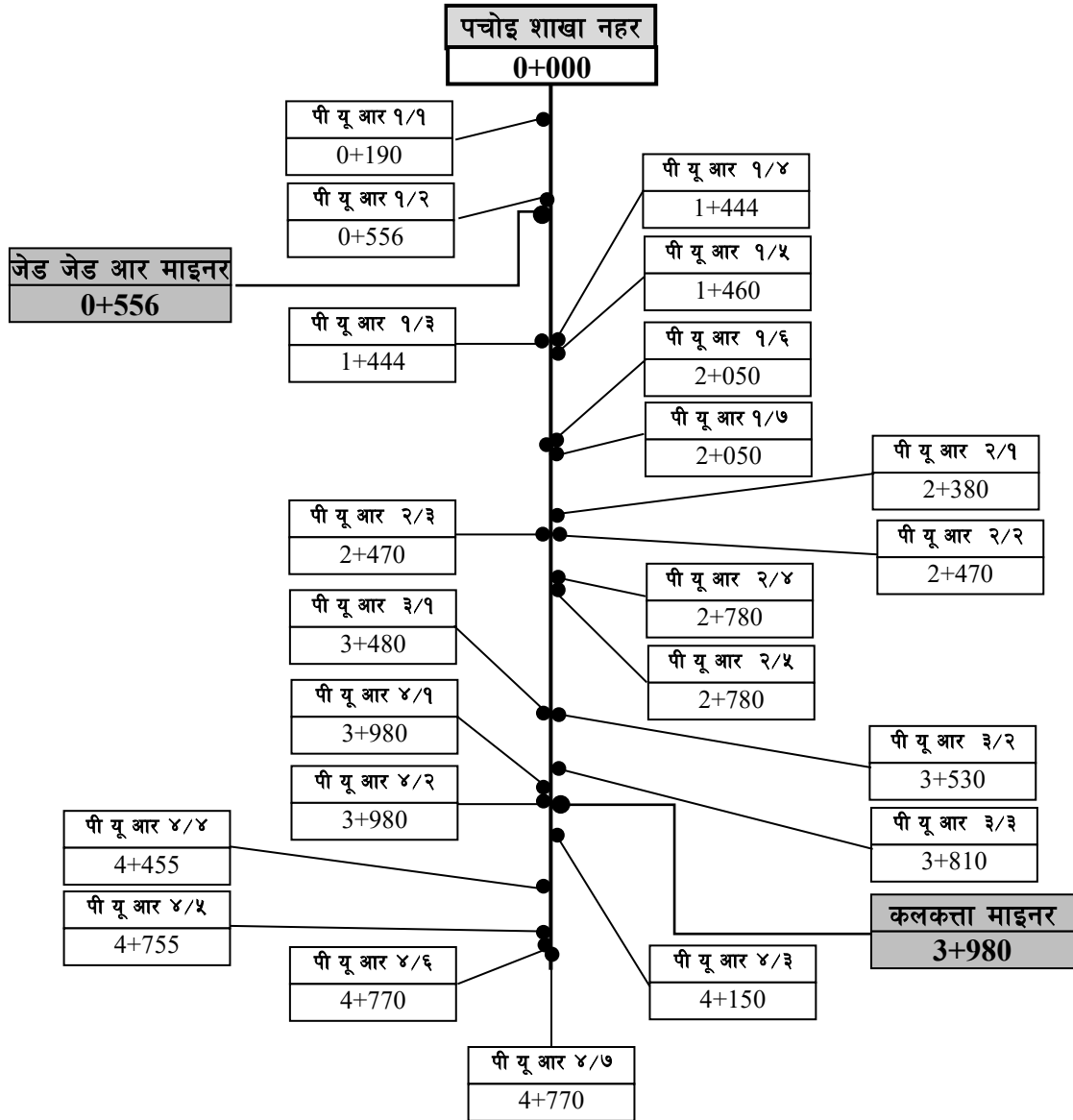
पचोइ शाखा नहर महाकाली सिंचाइ प्रणाली द्वितीय चरण क्षेत्रको ब्लक ७ मा पर्दछ । पचोइ शाखा सिंचाइ उप-प्रणाली अन्तर्गत पचोइ शाखा नहरबाट २२, जेड जेड आर माइनर बाट ८ र कलकत्ता माइनरबाट ८ गरी जम्मा ३८ वटा टर्सरीहरु रहेका छन् ।

महाकाली सिंचाइ प्रणाली द्वितीय चरण क्षेत्रमा पचोइ शाखा नहरको स्थिति चित्र १ मा र पचोइ शाखा नहर, जेड जेड आर माइनर र कलकत्ता माइनरको ढाँचागत चार्ट क्रमशः चित्र २, चित्र ३ र चित्र ४ मा देखाइएको छ ।

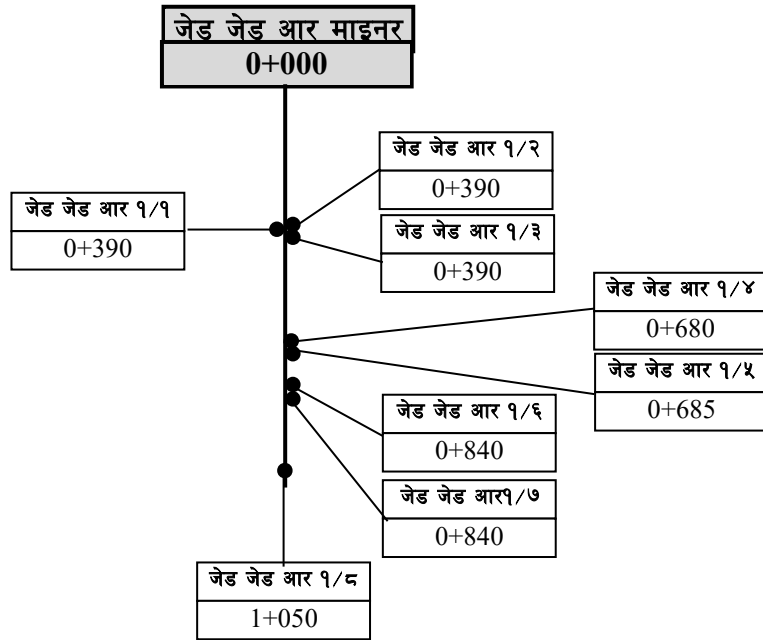


चित्र १ : महाकाली सिंचाइ प्रणाली द्वितीय चरणको बेलौरी मूल शाखा नहर र पचोइ शाखा नहरको स्थिति नक्शा

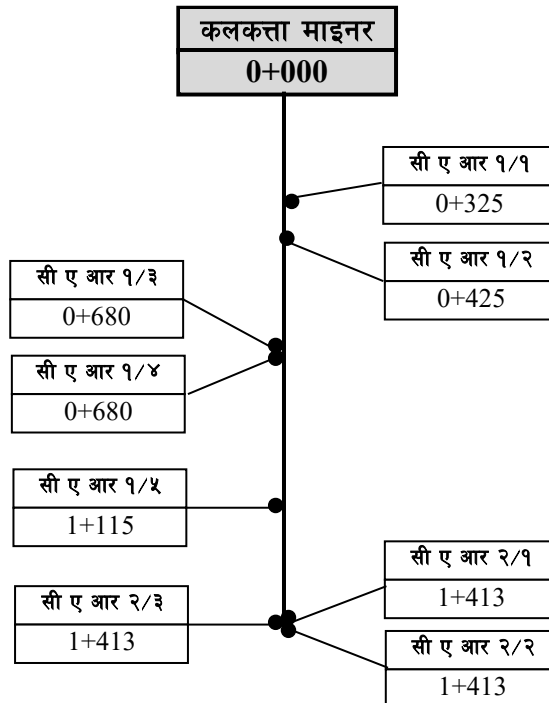
चित्र २ : पचोइ शाखा नहरको ढांचागत फ्लो चार्ट



चित्र ३ : जेड जेड आर माइनर नहरको ढांचागत फ्लो चार्ट



चित्र ४ : कलकत्ता माइनर नहरको ढांचागत फ्लो चार्ट



## २.१. पचोइ शाखा नहरमा भएका संरचनाहरु

- (क) पचोइ शाखा नहर : लम्बाई ४.७५० किलोमीटर  
(ख) जेड जेड आर माइनर : लम्बाई १.०५० किलोमीटर  
(ग) कलकत्ता माइनर : लम्बाई १.४१३ किलोमीटर

(घ) अन्य संरचनाहरु

पचोइ शाखा नहरमा, टर्सरी नहर अफटेक, चेक ड्रप, भी आर बी, पाथस्त्याब, र टेल इस्केप जस्ता संरचनाहरु रहेका छन् । यी संरचनाहरुको समष्टिगत परिमाण तालिका १ मा दिइएको छ ।

तालिका १ : पचोइ शाखा नहर उप-प्रणालीमा भएका नहर बाहेकका संरचनाहरु

क्र. सं.	संरचना	जम्मा
१	माइनर नहर अफटेक	२
२	टर्सरी नहर अफटेक	३८
३	कस रेगुलेटर	१
४	चेक ड्रप	७
५	सायफन	१
६	भी आर बी	१४
७	साइड इस्केप	२
८	टेल इस्केप	१



### ३. जल उपभोक्ता संस्था

सिंचाइ तथा जलस्रोत व्यवस्थापन आयोजनाको सिंचाइ व्यवस्थापन हस्तान्तरण कार्यक्रम अन्तर्गत, सिंचाइ विभाग र जल उपभोक्ता संघ केन्द्रिय समितिको संयुक्त व्यवस्थापनमा संचालित महाकाली सिंचाइ प्रणालीको द्वितीय चरण क्षेत्रमा रहेका मूलनहर र मूल शाखा नहरहरु बाहेक सबै शाखा नहर, माइनर र टर्सरी नहरहरुको सिंचाइ व्यवस्थापन गर्ने जिम्मेदारी महाकाली सिंचाइ जल उपभोक्ता संघ द्वितीय चरण क्षेत्रीय समितिलाई हस्तान्तरण गरिएकोछ । महाकाली सिंचाइ जल उपभोक्ता संघ द्वितीय चरण क्षेत्रीय समिति अन्तर्गत ४ वटा ब्लक समितिहरु र हाल १६७ वटा टर्सरी समितिहरु गठन गरिएका छन् । ब्लक अन्तर्गतका नहर-नहरीहरुको संचालन र मर्मत सम्भार गर्ने कार्य ब्लक समितिहरुले गर्दै आएका छन् । पचोइ शाखा नहर ब्लक ७ मा रहेकोले यसको सिंचाइ व्यवस्थापन अर्थात् नहर संचालन र मर्मत सम्भार गर्ने कार्य जल उपभोक्ता संघ ब्लक ७ को कार्यकारिणी समितिले गर्दै आएको छ । ब्लक ७ सिंचाइ उप-प्रणाली अन्तर्गतका टर्सरी नहरहरुको संचालन र मर्मत सम्भारका लागि हाल ५४ वटा टर्सरी समितिहरु गठन गरिएका छन् ।

जल उपभोक्ता संघ द्वितीय चरण क्षेत्रीय समितिको वर्तमान कार्यकारिणी समिति यस प्रकार छ :

श्री भीम बहादुर थापा	अध्यक्ष
श्री दुर्गा चौधरी	उपाध्यक्ष
श्री लोकराज ओझा	महासचिव
श्री परमल सिंह ठगुन्ना	सचिव
श्री चेतन कुमार राई	कोषाध्यक्ष
श्री किसन सिंह राना	सदस्य
श्री धनगिरि सुनार	सदस्य
श्री भागरथी ऐर	सदस्य (म.)
श्री सरस्वती शाही	सदस्य (म.)
श्री फरिस्ता राना	सदस्य (म.)
श्री दयाराम चौधरी	निवर्तमान अध्यक्ष

जल उपभोक्ता संघ ब्लक ७ को वर्तमान कार्यकारिणी समिति यस प्रकार छ :

श्री श्याम खत्री, अध्यक्ष
श्री धन बहादुर मडै, उपाध्यक्ष
श्री पदम सिंह साउद, महासचिव
श्री मनोज कुमार बोहरा, सचिव
श्री गोपाल कुंवर, कोषाध्यक्ष
श्री विमला चन्द, सदस्य
श्री कोकिला देउवा, सदस्य
श्री सरस्वती के.सी., सदस्य
श्री धनगिरि सुनार, सदस्य
श्री चमारु राना, सदस्य
श्री करमसाय राना, मनोनीत सदस्य

टर्सरी समितिको कार्यकारिणी समिति यस प्रकार रहेकोछ :

अध्यक्ष

महासचिव

कोषाध्यक्ष

महिला प्रतिनिधि

आउटलेट लिडरहरु - कार्यकारी सदस्य

### ३.१ टर्सरी समितिको काम, कर्तव्य र अधिकार

- महाकाली सिंचाइ प्रणाली जल उपभोक्ता संघको विधान २०४८ सातौं संशोधन-२०७१ को दफा ४.२.१ बमोजिम स्थानीय स्रोत परिचालन गरी टर्सरी नहरको सञ्चालन तथा मर्मत सम्भार कार्य गर्ने गराउने
- दफा ४.२.२ बमोजिम प्रत्येक आ.व. मा जल उपभोक्ताहरुलाई सदस्यता वितरण गर्ने गराउने ।
- दफा ४.२.४. बमोजिम सिंचाइ सेवा शुल्क उठाउन सहयोग गर्ने गराउने ।
- दफा ४.२.५. बमोजिम सिंचाइ नहुने जग्गाको स्थलगत निरीक्षण प्रतिवेदन सहित जल उपभोक्ता संघ ब्लक समितिमा सिफारिस गर्ने

### ३.२ ब्लक समितिको काम, कर्तव्य र अधिकार

- दफा ४.२.३. बमोजिम टर्सरी समिति मार्फत् आएका समस्याहरु समाधान गर्ने गराउने ।
- दफा ४.२.४. बमोजिम मर्मत सम्भारको काम गर्ने गराउने ।
- दफा ४.२.५ बमोजिम नहरको संरक्षणका लागि आवश्यक कार्यहरुको सूची तयार गरी क्षेत्रीय समितिमा पेश गर्ने र सोको सार्वजनिक सूचना टास्ने ।
- दफा ६.१.१ बमोजिम प्रत्येक ब्लक समितिले आफू मातहतका आउटलेट समूह, टर्सरी अन्तर्गतका उपभोक्ताहरुबाट सिंचाइ सेवा शुल्क बापत रकम उठाउने ।
- दफा ६.३.५ बमोजिम अनुसार सिंचाइ सेवा शुल्क बापत प्राप्त रकम मध्ये ब्लक समितिहरुले निम्नानुसार रकम बाण्डफाण्ड गर्नु पर्नेछ ।

(क) सम्बन्धित टर्सरी समितिलाई	२५%
(ख) सम्बन्धित ब्लक समितिलाई	४०%
(ग) सम्बन्धित क्षेत्रीय समितिलाई	१०%
(घ) सम्बन्धित केन्द्रीय समितिलाई	५%
(ङ.) राजस्व बापत म.प.मो.सिं.व्य.व.डि.लाई	१०%
(च) मर्मत सम्भार कोष बापतको रकम	१०%

### ३.३ क्षेत्रीय समितिको काम, कर्तव्य र अधिकार

- दफा ४.५.२. बमोजिम आफू मातहतका सिंचाइ संरचनाहरुको मर्मत सम्भार गर्ने गराउने ।
- दफा ४.५.१० बमोजिम मातहतका जल उपभोक्ता संघहरुले समाधान गर्न नसकेका समस्याहरु सुल्झाउने ।

- दफा ४.५.१३ बमोजिम मातहतका प्रणालीको वार्षिक मर्मत सम्भारका लागि कार्यक्रम तर्जुमा गर्ने ।
- दफा ४.५.१५ बमोजिम मातहतका ब्लक समितिहरूले गरेको मर्मत सम्भार कार्यको अन्तिम निरीक्षण तथा अनुगमन गर्ने ।

### ३.४ जल उपभोक्ता संस्थाको नहर संचालन तथा मर्मत सम्भार गर्ने कार्यनीति

#### ३.४.१ शाखा र माइनर नहरको सिल्ट र भ्राडी बुट्यान सफा गर्ने

शाखा र माइनर नहरमा लाइनिंग गरिएको भागको सिल्ट सफा गर्ने काममा मान्छेहरू लगाउने र अन्य भागमा आवश्यकता अनुसार मान्छेहरू लगाएर वा मेशिनको प्रयोग गरेर सिल्ट र भ्राडी बुट्यान सफा गरिनेछ । यस प्रयोजनका लागि ब्लक समितिबाट १ जना पदाधिकारी वा सदस्यलाई जिम्मेदारी दिइनेछ ।

वार्षिक रूपमा संकलन गरिने सिंचाइ सेवा शुल्क रकमबाट मात्र शाखा र माइनर नहरको संचालन र मर्मत सम्भार गर्न सम्भव नहुने देखिएकोले व्यवस्थित र गुणस्तरीय सिंचाइ सेवा वितरण गर्नको लागि समुचित मर्मत सम्भार गर्न अन्य स्रोत - उदाहरणको लागि नहरको डिलमा उम्रेको घास बिक्री गरेर, जल उपभोक्ता संस्थाको मातहतमा रहेको जग्गा जमीन र भवन आदि भाडामा दिएर वा अन्य प्रयोग गरेर आय आर्जन गर्ने नीति लिइनेछ । आवश्यकता परेमा टर्सरी समितिहरू संग छलफल गरी सिंचाइ नियमावलीको अधिनमा रही नहरको मर्मत सम्भारको लागि चाहिने नपुग रकम जल उपभोक्ताहरूबाट मर्मत सम्भार रकमको रूपमा संकलन गरिनेछ ।

शाखा र माइनर नहरको सिल्ट र भ्राडी बुट्यान सफा गर्ने काममा मान्छेहरू लगाउने भएमा टर्सरी समितिहरू संग छलफल गरी जल उपभोक्ताहरूलाई समेत संचालन गरिनेछ । शाखा र माइनर नहरको सिल्ट र भ्राडी बुट्यान सफा गर्ने काम हरेक वर्ष वा एक वर्षको अन्तरमा गरिनेछ ।

जनश्रम परिचालन वा नगद योगदानबाट शाखा नहर सफाई गराउँदा प्रयोग हुने जनश्रम, ज्यामी र नगदको अभिलेख राखिनेछ । त्यस्तै, मेशिनको प्रयोग गरी सिल्ट सफाई गराउँदा मेशिनको कार्य संचालन घण्टा, प्रयोग हुने ईंधन, मोबिल आदिको अभिलेख राखिनेछ ।

#### ३.४.२ टर्सरी नहरको सिल्ट र भ्राडी बुट्यान सफा गर्ने

टर्सरी नहरको सिल्ट र भ्राडी बुट्यान सफा गर्ने काम मान्छे लगाएर गरिनेछ । टर्सरी नहरको संचालन र मर्मत सम्भार गर्ने कामको लागि टर्सरी समितिका अध्यक्ष पूर्ण जिम्मेदार हुने छन् । यस प्रयोजनका लागि अध्यक्षले आउटलेट लिडरहरू संग छलफल गरी जल उपभोक्ताहरूबाट श्रमदान परिचालन गरिनेछ वा जग्गाको क्षेत्रफल अनुसार आवश्यक रकम संकलन गरी ज्यामी लगाएर टर्सरी नहरको सफाई गरिनेछ । यसरी जनश्रम परिचालन वा नगद योगदानबाट नहर सफाई गराउँदा प्रयोग हुने जनश्रम, ज्यामी र नगदको अभिलेख राखिनेछ ।

टर्सरी नहरको सिल्ट र भ्राडी बुट्यान सफा गर्ने काम वर्षको दुई चोटि - असोज/कार्तिक र चैत/बैशाख महिनाहरूमा गरिनेछ ।

## ४. सम्पत्तिको वर्तमान अवस्थाको लेखाजोखा

पचोइ शाखा नहरका सिंचाइ संरचनाहरु र अन्य सम्पत्तिहरुको वर्तमान भौतिक अवस्थाको लेखाजोखा तालिका २ मा दिइएको, विश्व बैंक मिशनले सुझाव दिएको १ देखि ५ सम्मको भौतिक अवस्थाको आधारमा जनवरी, २०१७ मा गरिएको थियो ।

तालिका २ : संरचनाको भौतिक अवस्थाको लेखाजोखा गर्ने आधार

रेटिंग/अवस्था सूचक	अवस्था
५	नवनिर्मित र पूरै सेवा दिनसक्ने
४	सामान्यतया ठीक अवस्थामा भएको, नविग्रे-भत्केको, नियमित मर्मत सम्भार मात्र गर्नु पर्ने, अपेक्षित कार्य (सेवा) सन्तोषजनक ढंगले सम्पादन गरेको
३	सामान्यतया ठीक अवस्थामा भएको, केही विग्रे-भत्केको, हेरचाह आवश्यक रहेको, तथापि अपेक्षित कार्य (सेवा) सन्तोषजनक ढंगले सम्पादन गरेको
२	धेरै विग्रे-भत्केको वा क्षतिग्रस्त भएको, मर्मत सम्भारमा ढिलाई भएको कारणले क्षतिग्रस्त, सेवा दिन नसक्ने अवस्थामा पुगेको, तत्काल पुनर्स्थापना गर्नु पर्ने
१	अत्यन्त खराब र दयनीय अवस्थामा रहेको, चालू अवस्थामा नरहेको, सेवा पुनर्बहाली गर्नको लागि आंशिक पुनर्निर्माण वा पूर्ण प्रतिस्थापन गर्नु पर्ने

### ४.१. सिंचाइ संरचनाहरुको भौतिक अवस्थाको लेखाजोखा

पचोइ शाखा नहरका सिंचाइ संरचनाहरुको वर्तमान भौतिक अवस्थाको लेखाजोखा परिशिष्ट १ मा दिइएको छ । जेड जेड माइनर नहरका संरचनाहरु बाहेक यस नहर प्रणालीका प्रायः सबै संरचनाहरु सामान्यतया ठीक अवस्थामा भएको, नविग्रे-भत्केको, नियमित मर्मत सम्भार मात्र गर्नु पर्ने, अपेक्षित कार्य (सेवा) सन्तोषजनक ढंगले सम्पादन गर्न सक्ने अवस्थामा रहेका छन् । तथापि, टर्सरी नहरहरुको मुखमा गेट नभएको पाइप आउटलेटहरु रहेको हुँदा सोको सट्टा गेट भएको आउटलेटहरु राख्नु पर्ने प्रस्ताव गरिएको छ । त्यस्तै, शाखा नहरमा थुप्रेको सिल्ट र उम्रेको भाडी बुट्यान सफा गर्नु पर्ने भएकोले नहरको नियमित सफाई गर्ने प्रस्ताव समेत गरिएको छ ।

### ४.२. अन्य संरचना र सम्पत्तिहरुको भौतिक अवस्थाको लेखाजोखा

पचोइ शाखा नहर संग जोडिएको ब्लक समितिको कार्यालय भवन बाहेक कुनै भवन वा अन्य सम्पत्ति रहेको छैन ।

## ५. नहर संचालन तथा मर्मत सम्भार खर्च

पचोइ शाखा नहरको संचालनमा लाग्ने खर्चको लागत अनुमान परिशिष्ट २ मा दिइएको छ । यस खर्च अन्तर्गत, ४१ वटा गेटहरुको नियमित मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्च, १ जना चौकीदारको तलब बापतको खर्च, १ जना चौकीदारको लागि भाडी तथा बुट्यान सरसफाई र सानातिना माटो खन्ने र भर्ने कामका लागि औजार र उपकरणको उपलब्धतामा लाग्ने खर्च, जउस प्रतिनिधि तथा चौकीदारद्वारा शाखा र सेकण्डी नहरको गस्ती (पेट्रोलिंग) को लागि साइकलको मर्मत खर्च, जउस प्रतिनिधि तथा चौकीदार बीच संचारको लागि खर्च, जउस प्रतिनिधि तथा चौकीदारको लागि स्टेशनरी खर्च र अन्य आवश्यक सामग्री खर्च समावेश गरिएका छन् । नहरको संचालनमा लाग्ने खर्चलाई चालू आर्थिक वर्ष सहित ५ आर्थिक वर्षमा विभाजन गरिएकोछ ।

यसैगरी, पचोइ शाखा नहरको मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्चको लागत अनुमान परिशिष्ट ३ मा दिइएको छ । यस खर्च अन्तर्गत, पचोइ शाखा नहरमा भएका संरचनाहरुको मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्चका साथै नहरमा थुप्रिएको सिल्ट र उम्रेका भाडी तथा बुट्यानको सफाईमा लाग्ने खर्च समावेश गरिएका छन् । नहरको मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्चलाई चालू आर्थिक वर्ष सहित ५ आर्थिक वर्षमा विभाजन गरिएकोछ । यसका साथै, सिंचाइ उप-प्रणालीको आकस्मिक मर्मत सम्भारको लागि प्रति वर्ष रु. २५,००० खर्च छुट्याउने गरी प्रस्ताव गरिएको छ । पचोइ शाखा नहरको संचालन तथा मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्चको समष्टिगत र वार्षिक विवरण तालिका ३ मा दिइएको छ ।

तालिका ३ : पचोइ शाखा नहरको संचालन तथा मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्चको समष्टिगत र वार्षिक विवरण

क्र. सं.	विवरण	लागत अनुमान (रु.)	वर्ष १ (रु.)	वर्ष २ (रु.)	वर्ष ३ (रु.)	वर्ष ४ (रु.)	वर्ष ५ (रु.)
१	नहर संचालन खर्च +	847000	169400	169400	169400	169400	169400
२	नहर नियमित मर्मत सम्भार खर्च ++	1050000	510000	135000	135000	135000	135000
क	संरचना मर्मत सम्भार	375000	375000				
ख	सिल्ट तथा भाडी बुट्यान सफा गर्ने	675000	135000	135000	135000	135000	135000
३	नहरको आकस्मिक मर्मत सम्भार खर्च	125000	25000	25000	25000	25000	25000
	जम्मा नहर संचालन र मर्मत सम्भार खर्च रु.	2022000	704400	329400	329400	329400	329400

+ परिशिष्ट २ बाट

++ परिशिष्ट ३ बाट

तालिका ३ मा दिइएको विवरण मध्ये, सालबसाली गरिने नहर संचालन र सिल्ट तथा भाडी बुट्यान सफा गर्ने कामको लागि प्रति वर्ष जम्मा रु. ३०४४०० लाग्ने देखिन्छ । यो खर्च लगभग रु. ३५० प्रति हेक्टर पर्न आउँछ । जल उपभोक्ता संस्थाले नहर संचालन हुने वर्षको ९ महिनाको लागि सरकारी दररेट भन्दा कम तलबमा काम गर्न इच्छुक स्थानीय व्यक्तिलाई चौकीदार नियुक्त गरी संचालन खर्च घटाउनु पर्नेछ । सोही चौकीदारलाई खजुवा माइनरको नहर संचालन गर्ने जिम्मेदारी दिई प्रति हेक्टर नहर संचालन खर्च घटाउन सकिने छ । नहरको आकस्मिक मर्मत सम्भार खर्च मौज्जात सिंचाइ सेवा शुल्क रकम वा अन्य आय आर्जनबाट वा जल उपभोक्ताहरुबाट संकलन गरी जुटाइनेछ । संरचना मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्च सिंचाइ व्यवस्थापन डिभिजनले बेहोर्नेछ ।

## ६. सिंचाइ सेवा शुल्क संकलन

जल उपभोक्ता संस्थाले आर्थिक वर्ष २०७३/७४ मा ब्लक ७ मा रु. ६०० प्रति हेक्टरका दरले रु. ४६६९९९ सिंचाइ सेवा शुल्क संकलन गरेकोछ। यस ब्लक अन्तर्गत पचोइ शाखा नहर, पचोइ माइनर, ढक्का माइनर, सालघारी शाखा नहर, सालघारी माइनर, पचोइ शाखा नहर र खजुवा माइनर नहरहरु रहेका छन्। माइनर र शाखा नहर वाइज सिंचाइ सेवा शुल्क संकलनको तथ्यांक प्राप्त नभएकोले यी नहरहरुको समानुपातिक सिंचित क्षेत्र (%) को आधारमा आ.व. २०७३/७४ मा ब्लक ७ मा उठेको जम्मा सिंचाइ सेवा शुल्क संकलन रकम रु. ४६६९९९ लाई नहर वाइज आकलन गरी तालिका ४ मा दिइएकोछ। संकलन गरिएको रकम रु. ४६६९९९ जम्मा उठनु पर्ने सिंचाइ सेवा शुल्क रु. ११२४४०० को ४१.५ प्रतिशत हुन्छ। तालिका ४ अनुसार आ.व. २०७३/७४ मा पचोइ शाखा नहरमा रु. २१६२७७ उठेको अनुमान गर्न सकिन्छ।

तालिका ४ : नहर वाइज उठेको समानुपातिक सिंचाइ सेवा शुल्कको विवरण

	सिंचित क्षेत्र (हे.)	रु. ६०० प्रति हेक्टरका दरले उठनु पर्ने सिंचाइ सेवा शुल्क रु.	आ.व. २०७३/७४ मा उठेको सिंचाइ सेवा शुल्क रु.	समानुपातिक सिंचित क्षेत्र (%)	माइनर र शाखा नहर वाइज उठेको समानुपातिक सिंचाइ सेवा शुल्क रु.
१. पचोइ शाखा नहर	225	135000		12.01	56077
२. पचोइ माइनर नहर	165	99000		8.8	41089
३. ढक्का माइनर	224	134400		11.95	55797
४. सालघारी शाखा नहर	224	134400		11.95	55797
५. सालघारी माइनर	84	50400		4.48	20918
६. पचोइ शाखा नहर	868	520800		46.32	216277
७. खजुवा माइनर	84	50400		4.48	20918
८. बेलौरी मूल शाखा नहरबाट सोभै निस्कने आउटलेटहरु					
<b>जम्मा</b>	<b>1874</b>	<b>1124400</b>	<b>466919</b>	<b>41.5</b>	

## ७. जल उपभोक्ता संस्थाको स्रोत व्यवस्थापन योजना

### ७.१ सिंचाइ सेवा शुल्कबाट उठेको रकम

पचोइ शाखा नहरका जल उपभोक्ताहरूबाट रु. ६०० प्रति हेक्टरका दरले सिंचाइ सेवा शुल्क रु. ५२०८०० उठनु पर्नेमा आर्थिक वर्ष २०७३/७४ मा लगभग रु. २१६२७७ उठेको अनुमान छ। यो रकम वार्षिक रूपमा उठनु पर्ने सिंचाइ सेवा शुल्कको लगभग ४१.५% छ।

सिंचाइ सेवा शुल्क जल उपभोक्ता संस्थाको आयको प्रमुख स्रोत भएकोले नहरको संचालन र मर्मत सम्भारको लागि सालवसाली खर्च गर्नु पर्ने रकम जुटाउनका लागि सिंचाइ सेवा शुल्क संकलनमा जोड दिनु पर्नेछ। यस प्रयोजनका लागि सिंचाइ सेवा उपलब्ध गराउने जिम्मेदारी पाएको जल उपभोक्ता संघ ब्लक समितिले सिंचाइ सेवा शुल्क बुझाउने उपभोक्ताहरूलाई विश्वसनीय तथा गुणस्तरीय सेवा अनिवार्य रूपमा प्रदान गर्नु पर्नेछ। साथै, समितिले सिंचाइ सेवा शुल्क नबुझाउने उपभोक्ताहरूलाई विश्वसनीय तथा गुणस्तरीय सेवा प्रदान गरी सिंचाइ सेवा शुल्क तिर्न दबाव दिनुका साथै विभिन्न सचेतना कार्यक्रम संचालन गर्नु पर्नेछ। त्यस्तै, सिंचाइ सेवा उपभोग गरेका उपभोक्ताहरूले तिर्नु पर्ने सिंचाइ सेवा शुल्क तिरी नहरको संचालन र मर्मत सम्भारमा सहयोग गर्नु पर्दछ। टर्सरी समिति र आउटलेट लिडरहरूले जल उपभोक्ताहरूलाई सिंचाइ सेवा शुल्क तिर्न दबाव दिने र उत्प्रेरित गर्ने गर्नु पर्दछ।

### ७.२ उपभोक्ताबाट प्राप्त जनश्रमदान, नगदी र निर्माण सामाग्री

ब्लक समितिले शाखा, माइनर र सेकण्डी नहरहरूको मर्मत सम्भार गर्ने काममा जल उपभोक्ताहरूबाट जनश्रमदान, नगदी र निर्माण सामाग्रीहरू संकलन गरी परिचालन गर्दा सोको मूल्यांकन गरी अभिलेख राख्ने अनिवार्य व्यवस्था मिलाउनु पर्दछ। त्यस्तै, टर्सरी समितिहरूले टर्सरी नहरको मर्मत सम्भार गर्ने काममा जल उपभोक्ताहरूबाट जनश्रमदान, नगदी र निर्माण सामाग्रीहरू संकलन गरी परिचालन गर्दा सोको मूल्यांकन गरी अभिलेख राख्नु पर्दछ।

### ७.३ सरकारी अनुदान

सिंचाइ व्यवस्थापन डिभिजनले परिशिष्ट ३ मा उल्लेखित टर्सरी नहरहरूमा गेट भएको टर्नआउट, ७ वटाका दरले आउटलेटहरू तथा ५ वटाका दरले चेक स्ट्रक्चरहरू निर्माणको लागि सरकारी अनुदान जुटाई निर्माण गरी दिनु पर्नेछ। उपरोक्त टर्सरी नहरहरूमा गेट नभएको आउटलेटहरू रहेको हुँदा रोटेसन सिस्टमको आधारमा टर्सरी नहरहरू बन्द गर्नु पर्दा गाह्रो हुने भएकोले गेट भएको टर्नआउटहरू निर्माण गर्नु पर्ने प्रस्ताव गरिएको हो।

## द. अनुगमन तथा मूल्यांकन

क्षेत्रीय समितिले ब्लक समिति र टर्सरी समितिहरूले गर्ने नहर सञ्चालन तथा मर्मत सम्भार कार्यको नियमित र आवधिक अनुगमन गर्नु पर्नेछ । यस प्रयोजनका लागि समितिले एकजना पदाधिकारी वा सदस्यको संयोजकत्वमा अनुगमन उपसमिति गठन गर्नु पर्नेछ ।

## ९. निष्कर्ष र सुझाव

पचोइ शाखा नहरको सिंचाइ व्यवस्थापनको सम्पूर्ण जिम्मेदारी जल उपभोक्ता संस्थाको भएकोले जल उपभोक्ता संस्थाले नहरको संचालन तथा मर्मत सम्भारमा लाग्ने खर्च जुटाउनका लागि सिंचाइ सेवा शुल्क संकलन का अतिरिक्त अन्य स्रोतहरूको परिचालन गरी आय आर्जन गर्न समेत जल उपभोक्ता संस्थालाई सुझाव प्रस्तुत गरिन्छ ।

त्यस्तै, सिंचाइ व्यवस्थापन डिभिजनले नहरमा भएका टर्सरी नहरहरूमा गेट भएको टर्नआउट, ७ वटाका दरले आउटलेटहरू तथा ५ वटाका दरले चेक स्ट्रक्चरहरू नया निर्माण गर्नु पर्नेछ ।



## महाकाली सिंचाइ प्रणाली द्वितीय चरण, ब्लक ७

## पचोइ शाखा नहरको संरचनाहरुको वर्तमान अवस्थाको लेखाजोखा

क्र. सं.	संरचना	चेनेज (किमी)	अवस्था सूचक	समस्या/मर्मत सम्भार आवश्यकता	अनुमानित लागत खर्च
(क)	पचोइ शाखा नहर				
1	हेडरेगुलेटर	0+000			
2	पी यू आर १/१	0+190			
3	जेड जेड माइनर अफटेक	0+556	3		100000
4	पी यू आर १/२	0+556			
5	चेक ड्रप	0+565	4		
6	भी आर बी	0+750	4		
7	सायफन	1+250	4		
8	भी आर बी	1+444	4		
9	पी यू आर १/३	1+444			
10	पी यू आर १/४	1+444			
11	पी यू आर १/५	1+460			
12	भी आर बी	1+645	5		
13	पी यू आर १/६	2+050			
14	पी यू आर १/७	2+050			
15	भी आर बी	2+150	4		
16	पी यू आर २/१	2+380			
17	पी यू आर २/२	2+470			
18	पी यू आर २/३	2+470			
19	चेक ड्रप	2+470	4		
20	भी आर बी	2+530	4		
21	पी यू आर २/४	2+780			
22	पी यू आर २/५	2+780			
23	भी आर बी	2+780	4		
24	भी आर बी	3+140	4		
25	चेक ड्रप	3+480	4		
26	पी यू आर ३/१	3+480			
27	पी यू आर ३/२	3+530			
28	पी यू आर ३/३	3+810			
29	भी आर बी	3+850	4		
30	पी यू आर ४/१	3+980			
31	पी यू आर ४/२	3+980			
32	कलकत्ता माइनर अफटेक	3+980	4		
33	क्स रेगुलेटर	3+987	4		
34	भी आर बी	4+100	5		
35	पी यू आर ४/३	4+150			
36	भी आर बी	4+370	4		
37	पी यू आर ४/४	4+455			
38	भी आर बी	4+750	4		
39	पी यू आर ४/५	4+755			
40	पी यू आर ४/६	4+770			

41	पी यू आर ४/७	4+770			
42	टेल इस्केप	4+770	4		
(ख)	<b>जेड जेड माइनर नहर</b>				
43	चेक ड्रप	0+150	2		100000
44	जेड जेड आर १/१	0+390			
45	जेड जेड आर १/२	0+390			
46	जेड जेड आर १/३	0+390			
47	भी आर बी	0+390	3		25000
48	चेक ड्रप	0+650	3		75000
49	जेड जेड आर १/४	0+680			
50	भी आर बी	0+680	3		25000
51	जेड जेड आर १/५	0+685			
52	जेड जेड आर १/६	0+840			
53	जेड जेड आर १/७	0+840			
54	साइड इस्केप	1+000	3		50000
55	जेड जेड आर १/८	1+050			
(ग)	<b>कलकत्ता माइनर नहर</b>				
56	भी आर बी	0+320	4		
57	सी ए आर १/१	0+325			
58	सी ए आर १/२	0+425			
59	सी ए आर १/३	0+680			
60	सी ए आर १/४	0+680			
61	चेक ड्रप	0+680	4		
62	सी ए आर १/५	1+115	4		
63	चेक ड्रप	1+121	4		
64	साइड इस्केप	1+413	4		
65	सी ए आर २/१	1+413			
66	सी ए आर २/२	1+413			
67	सी ए आर २/३	1+413			
	पचोइ शाखा नहर 0+000 देखि ४+७७0 किमी सम्म				सिल्ट फाल्ने र भाडी सफा गर्ने
	जेड जेड आर माइनर नहर 0+000 देखि १+0५0 किमी सम्म				सिल्ट फाल्ने र भाडी सफा गर्ने
	कलकत्ता माइनर नहर 0+000 देखि १+४१३ किमी सम्म				सिल्ट फाल्ने र भाडी सफा गर्ने

परिशिष्ट २

महाकाली सिंचाइ प्रणाली द्वितीय चरण, ब्लक ७  
पचोइ शाखा नहरको नहर संचालन खर्चको विवरण

क्र. सं.	विवरण	लगत अनुमान (रु.)	वर्ष १ (रु.)	वर्ष २ (रु.)	वर्ष ३ (रु.)	वर्ष ४ (रु.)	वर्ष ५ (रु.)
1	गेट मर्मत सम्भार (४१ वटा)	50000	10000	10000	10000	10000	10000
2	१ जना चौकीदारको तलब	750000	150000	150000	150000	150000	150000
3	१ जना चौकीदारको लागि भाडी तथा बुट्यान सरसफाई र सानातिना माटो खन्ने र भर्ने कामका लागि औजार र उपकरणको उपलब्धता	5000	1000	1000	1000	1000	1000
4	जउस प्रतिनिधि र चौकीदारद्वारा शाखा र सेकण्ड्री नहरको गस्ती (पैट्रोलिंग) को लागि साइकलको मर्मत खर्च	25000	5000	5000	5000	5000	5000
5	जउस प्रतिनिधि र चौकीदार बीच संचारको लागि खर्च	10000	2000	2000	2000	2000	2000
6	जउस प्रतिनिधि र चौकीदारको लागि स्टेशनरी खर्च	2000	400	400	400	400	400
7	जउस प्रतिनिधि र चौकीदारको लागि अन्य आवश्यक सामग्री खर्च	5000	1000	1000	1000	1000	1000
	<b>जम्मा (रु.)</b>	<b>847000</b>	<b>169400</b>	<b>169400</b>	<b>169400</b>	<b>169400</b>	<b>169400</b>

महाकाली सिंचाइ प्रणाली द्वितीय चरण, ब्लक ७  
पचोइ शाखा नहरको मर्मत सम्भार खर्चको विवरण

क्र. सं.	संरचना	चेनेज (किमी)	अनुमानित लागत खर्च	वर्ष १ (रु.)	वर्ष २ (रु.)	वर्ष ३ (रु.)	वर्ष ४ (रु.)	वर्ष ५ (रु.)
(क)	पचोइ शाखा नहर							
1	हेडरेगुलेटर	0+000						
2	पी यू आर १/१	0+190						
3	जेड जेड माइनर अफटेक	0+556	100000	100000				
4	पी यू आर १/२	0+556						
5	चेक ड्रप	0+565						
6	भी आर बी	0+750						
7	सायफन	1+250						
8	भी आर बी	1+444						
9	पी यू आर १/३	1+444						
10	पी यू आर १/४	1+444						
11	पी यू आर १/५	1+460						
12	भी आर बी	1+645						
13	पी यू आर १/६	2+050						
14	पी यू आर १/७	2+050						
15	भी आर बी	2+150						
16	पी यू आर २/१	2+380						
17	पी यू आर २/२	2+470						
18	पी यू आर २/३	2+470						
19	चेक ड्रप	2+470						
20	भी आर बी	2+530						
21	पी यू आर २/४	2+780						
22	पी यू आर २/५	2+780						
23	भी आर बी	2+780						
24	भी आर बी	3+140						

25	चेक ड्रप	3+480					
26	पी यू आर ३/१	3+480					
27	पी यू आर ३/२	3+530					
28	पी यू आर ३/३	3+810					
29	भी आर बी	3+850					
30	पी यू आर ४/१	3+980					
31	पी यू आर ४/२	3+980					
32	कलकत्ता माइनर अफटेक	3+980					
33	कस रेगुलेटर	3+987					
34	भी आर बी	4+100					
35	पी यू आर ४/३	4+150					
36	भी आर बी	4+370					
37	पी यू आर ४/४	4+455					
38	भी आर बी	4+750					
39	पी यू आर ४/५	4+755					
40	पी यू आर ४/६	4+770					
41	पी यू आर ४/७	4+770					
42	टेल इस्केप	4+770					
(ख)	<b>जेड जेड माइनर नहर</b>						
43	चेक ड्रप	0+150	100000	100000			
44	जेड जेड आर १/१	0+390					
45	जेड जेड आर १/२	0+390					
46	जेड जेड आर १/३	0+390					
47	भी आर बी	0+390	25000	25000			
48	चेक ड्रप	0+650	75110	75000			
49	जेड जेड आर १/४	0+680					
50	भी आर बी	0+680	25000	25000			
51	जेड जेड आर १/५	0+685					
52	जेड जेड आर १/६	0+840					
53	जेड जेड आर १/७	0+840					
54	साइड इस्केप	1+000	50000	50000			

55	जेड जेड आर १/८	1+050						
(ग)	कलकत्ता माइनर नहर							
56	भी आर बी	0+320						
57	सी ए आर १/१	0+325						
58	सी ए आर १/२	0+425						
59	सी ए आर १/३	0+680						
60	सी ए आर १/४	0+680						
61	चेक ड्रूप	0+680						
62	सी ए आर १/५	1+115						
63	चेक ड्रूप	1+121						
64	साइड इस्केप	1+413						
65	सी ए आर २/१	1+413						
66	सी ए आर २/२	1+413						
67	सी ए आर २/३	1+413						
	<b>मर्मत सुधार जम्मा</b>		<b>375000</b>	<b>375000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	पचोइ शाखा नहर ०+००० देखि ४+७७० किमी सम्म सिल्ट र भाडी सफाई		500000	100000	100000	100000	100000	100000
	जेड जेड आर माइनर नहर ०+००० देखि १+०५० किमी सम्म सिल्ट र भाडी सफाई		75000	15000	15000	15000	15000	15000
	कलकत्ता माइनर नहर ०+००० देखि १+४१३ किमी सम्म सिल्ट र भाडी सफाई		100000	20000	20000	20000	20000	20000
	<b>सिल्ट र भाडी सफाई खर्च जम्मा</b>		<b>675000</b>	<b>135000</b>	<b>135000</b>	<b>135000</b>	<b>135000</b>	<b>135000</b>
	<b>कुल जम्मा</b>		<b>1050000</b>	<b>510000</b>	<b>135000</b>	<b>135000</b>	<b>135000</b>	<b>135000</b>