सितागंज शाखा सिंचाई (SS9B) नहर प्रणालीको लागि

सम्पत्ति सम्भार योजना

मस्यौदा प्रतिबेदन

मंसिर २०७४

पेशकर्ता:
ई. संजिव कुमार मिश्र
WME, TA-B; IWRMP

प्राप्तकर्ता:
ई. बिजय शंकर मिश्र
SWME, TA-B; IWRMP

ACRONYMS

AF	:	Additional Fund
AMIS	:	Agency Managed Irrigation System
AO	:	Association Organisor
CR	:	Cross Regulator
DB	:	Division Box
DOI	:	Department of Irrigation
DTO	:	Direct Tertiary Outlet
FAO	:	Food and Agriculture Organisation
FC	:	Field Channel
FGD	:	Focus Group Discussion
GO	:	Gate Operator
HR	:	Head Regulator
IMD	:	Irrigation Managent Division
IMT	:	Irrigation Management Transfer
ISF	:	Irrigation Service Fee
IWRMP	:	Irrigation and Water Resources Management Project
KIS	:	Kankai Irrigation System
MIC	:	Main Irrigation Canal
NARC	:	Nepal Agriculture Research Council
SE	:	Sub-engineer
SC	:	Secondary Canal
SMU	:	Sub project Management Unit
TC	:	Tertiary Canal
TS	:	Tail Structure
VDC	:	Village Development Committee
WMU	:	Water Management Unit
WUA	:	Water Users Association
WUG	:	Water Users Group

बिषय सुची (TABLE OF CONTENT)

१ परिचय (INTRODUCTION) १
१.१ आयोजनाको पृष्ठभुमी (Project Background) १
१.२ उद्देश्य (Objective) २
१.३ कार्यहरुको क्षेत्र (Scope of Works) २
२ उप-आयोजनाको सम्पत्ति तथा बिवरण (SUB PROJECT DESCRIPTION AND ASSETS) ३
२.१ ऐतिहासिक पृष्ठभुमी (Historical Development) ३
२.२ सितागंज शाखा (S9) नहर प्रणालीको पृष्ठभुमी (Sitagunj Secondary (S9) Canal System Background) ४
२.३ भौतिक पृष्ठभुमी (Physiography) ७
२.४ स्थान र पहुँच (Location and Accesibility) ७
२.५ हेडवर्क तथा सिंचाई पुर्वाधारको सुबिधा (Headworks and Irrigation Facility) ८
२.६ कमाण्ड क्षेत्र (Command Area) १४
२.७ बहाव नियन्त्रण संरचना (Flow control structure) १५
२.८ जल उपभोक्ता समिति_S9 को लागि कार्यालय पुर्वाधारहरु (WUA_S9 Office Infrastructures) १७
२.९ सितागंज सिंचाई प्रणाली जल उपभोक्ता समितिको लागि गाडी तथा औजारहरु (WUA_SIS Vehicles and Equipments) १७
२.१० सितागंज सिंचाई प्रणालीको कार्यालय संचालनका लागि सामग्रीहरु (Goods in SIS for office operation) १७
३ सिंचाई प्रणालीको सम्भार (IRRIGATION SYSTEM MAINTENANCE) १८
३.१. पृष्ठभुमी (General) १८
३.२. सम्भारका प्रकारहरु (Maintenance Categories) १८
३.३. सम्भार आवश्यकताको पहिचान (Maintenance Need Identification) २०
३.४. प्राथमिकताहरुको निर्धारण (Priorities Determination) २३
३.५. सम्भार कार्यको सिद्धान्त (Principles of Maintenance Actions) २५
३.६. सम्भार व्यवस्थापन (Maintenance Management) २६
३.७. नहर प्रणालीको सम्भार अवस्था (Maintenance condition of Canal System) २७
३.८. शाखा उपशाखा नहरको सम्भारका गतिबिधिहरु (Maintenance activities of Secondary/Subsecondary Canal) ३६
३.९. मर्मत र सम्भारको लागि सम्भार योजना (Maintenance plan for O&M) ३८
३.१०. सिंचाई सुविधाको संचालन तथा सम्भारको लागत (Irrigation Facility O&M Cost) ४४
३.११. शाखा/उपशाखा नहरको प्रशासनिक खर्च (Administrative Cost of Secondary/subsecondary Canal) ४७
३.१२. नहर प्रणालीको बार्षिक लागत बिवरण (Annual Cost summary of Canal system). ४८

३.१३. शाखा/उपशाखा नहरको लागि बार्षिक बजेट योजना (Annual Budget plan for Secondary / Subsecondary canal) ४९
३.१४. नहर प्रणालीका दिगो कार्य क्षमता स्थिरता प्रदर्शन (Sustainability performance of canal system)..... ५१
४ कार्यको बर्णन (TASK DESCRIPTION)..... ५२
४.१ जल उपभोक्ता समिति र गेट संचालनको लागि भुमिका (Role for WUA and Gate operator)..... ५२

१ परिचय (INTRODUCTION)

१.१ आयोजनाको पृष्ठभुमी (Project Background)

बिश्व बैंकले धेरै समय अगाडी देखिनै नेपालको सिंचाई तथा जलश्रोतको क्षेत्रमा ठुलो भुमिका खेल्दै आईरहेको छ । यहि भुमिकालाई नै निरन्तरता दिनका लागि बिश्व बैंक र नेपाल सरकार बिच सिंचाई तथा जलश्रोत ब्यवस्थापनका लागि सिंचाई तथा जलश्रोत ब्यवस्थापन आयोजना (IWRMP) सहमती सन् २००८ जनवरी ३१ (2008 Jan 31) मा गरिएको थियो । यस आयोजनाको पहिलो चरण सम्झौता बमोजिम सन् २०१३ जुन ३० (2013 June 30) मा अन्त्य भई त्यस लगत्तै थप १ बर्ष गरी सन् २०१४ जुन ३० (2014 june 30) मा समाप्त भएको थियो । सन् २०१३ डिसेम्बरमा नेपाल सरकारले बिश्व बैंक सँग प्रणालीको पुर्नस्थापना, प्रणालीको आन्तरिकिकरण, प्रणालीको बिकास र सिंचाई तथा कृषि क्षेत्रमा भएको उपलब्धिको उचित सदुपयोगको लागि अतिरिक्त पुँजीको रुपमा US $ 50 million सहयोगको लागि पहल गरिएको थियो । फलस्वरुप यस आयोजनाको लागि थप अतिरिक्त पुँजीको रुपमा सहमति स्वरुप सन् २०१४ जुलाई देखी २०१८ जुलाई ३० सम्म हुने गरि ऋण स्वरुप US $ 30 million र अनुदान स्वरुप US $ 20 million गरि जम्मा US $ 50 million प्रदान गरिएको थियो ।

यस आयोजना अन्तर्गत जम्मा चार वटा घटक रहेका छन् :

क) सिंचाई पूर्वाधारको बिकास तथा सुधार
ख) सिंचाई ब्यवस्थापनको हस्तांतरण (कम्पोनेन्ट-B)
ग) सुधारिएका जल ब्यवस्थापनको संस्थागत तथा नीतिगत सहयोग
घ) एकिकृत बाली तथा जल ब्यवस्थापनको संस्थागत तथा नीतिगत सहयोग

माथिका यी घटक मध्ये कम्पोनेन्ट B को मुख्य उद्देश्य भनेको तराईमा चुनिएका सिंचाई प्रणालीमा सिंचाई सेवा प्रदान र सिंचाई सेवाको कार्यक्षमतामा सुधार गरी जल उपभोक्ता समितिलाई सिंचाई ब्यवस्थापन हस्तान्तरण कार्यक्रम सम्पन्न गर्नु हो ।

सिंचाई ब्यवस्थापन हस्तांतरण कार्यक्रमले निम्नलिखित उपलब्धि हासिल गर्ने लक्ष्य राखेको छ :

- आर्थिक तथा संस्थागत रुपमा सम्पन्न जल उपभोक्ता समिति मार्फत कुशल र उचित सिंचाई सेवा प्रदान गर्ने ।
- चुनिएका सिंचाई योजनाको भौतिक संरचनामा सुधार गरी कार्य क्षमतामा बृद्धि गर्ने ।
- हस्तांतरण सम्झौता अनुसार सिंचाई बिभागबाट भरपर्दो थोक सिंचाई सेवा प्रदान गर्ने ।
- स्वशासित, स्वचालित र आर्थिक रुपले आत्मनिर्भर बन्न जल उपभोक्ता समितिलाई पुनर्गठन तथा सुदृढिकरण गर्ने ।

हाल कम्पोनेन्ट B ले ४ वटा सहयोगी संस्थाबाट ब्यवस्थित सिंचाई प्रणालीको ४ वटा उप-प्रणालीको परिचालन र रेखदेख गर्न नीतिगत तरिकाले स्थापित जल उपभोक्ता समितिलाई

सहयोग पुर्याइरहेको छ । यी ४ वटा उप-आयोजनाहरु कन्काई सिंचाई प्रणाली (७००० हे.), सुनसरी मोरङ्ग सिंचाई प्रणालीको सितागंज शाखा (८००० हे.), नारायणी सिंचाई प्रणाली (Block-8) ३००० हे. र महाकाली सिचाई प्रणाली पहिलो चरण ५१०० हे. रहेको छ । स्थायी सिंचाई व्यवस्थापन अवधारणाको लक्ष्य प्राप्त गर्ने योजनाहरु पुर्वाधार बिकास, जल व्यवस्थापन, संस्थागत बिकास र सिंचाई प्रणालीमा समायोजित र पर्यावरणिय प्रभावहरुको कमीका उपायहरुमा ध्यान केन्द्रित गरिएको छ । यस आयोजनाले जल व्यवस्थापन र जल उपभोक्ता समितिको बिकास कार्य योजनाको अतिरिक्त बित्तपोषण (AF) को लागि निरन्तर सहयोग गरिरहेको छ । AF को नयाँ सम्झौता अनुसार सिंचाई बिभागले दोस्रो चरणको लागि IMT कार्यक्रम मार्फत सुनसरी मोरङ्ग सिंचाई आयोजनाको रामगंज शाखामा (७८०० हे.), नारायणी सिंचाई आयोजना Block 2 को लागि ३००० हे. र दोस्रो चरणमा महाकाली सिंचाई आयोजनाको लागि ५७०० हे. लागु गर्ने तयारी गरेको छ ।

यस रिपोर्टको तेस्रो चरणको केहि भाग तयारी अवस्थामा रहेको छ - IMT कार्य योजनाको लागि संस्थागत सशक्तिकरण, IMT आयोजनाको कार्यान्वयन तथा जल व्यवस्थापन आयोजनाको सिंचाई कार्यान्वयन पुस्तिका र IWRMP को लागि TOR (TAB) को कार्ययोजना तयारी अवस्थामा रहको छ ।

१.२ उद्देश्य (Objective)

यस कार्यको मुख्य उद्देश्य सुनसरी मोरङ्ग सिंचाई आयोजना अन्तर्गत रहेको सितागंज सिंचाई प्रणालीको लागि सिंचाई नहरको सम्पत्ति सम्भार योजना तयार गरी सिचाई बिभागको सिंचाई व्यवस्थापन महाशाखा अन्तर्गत रहेको सितागंज सिंचाई प्रणाली (SIS) र जल उपभोक्ता समितिलाई नहरको सबै भागलाई मौसमी सिंचाई स्थाई प्रयोगको लागि नहर प्रणाली सम्भार गर्न योग्य बनाउनु हो ।

१.३ कार्यहरुको क्षेत्र (Scope of Works)

सितागंज सिंचाई प्रणाली (SIS) को हालको कार्य सम्पत्ति सम्भार योजनाको तयारीमा मात्र सिमित रहेको छ ।

२ उप-आयोजनाको सम्पत्ति तथा बिवरण (SUB PROJECT DESCRIPTION AND ASSETS)

२.१ ऐतिहासिक पृष्ठभुमी (Historical Development)

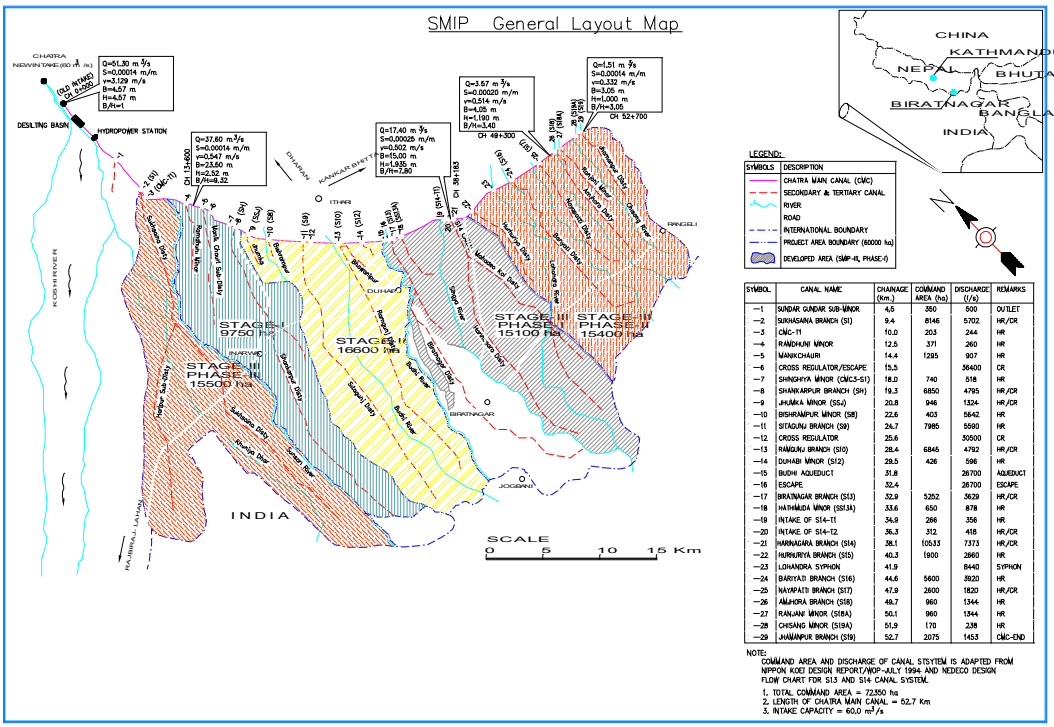
भारत सरकारले सन् १९५९ र १९७३ को बिचमा सुनसरी मोरङ्ग सिंचाई आयोजना (SMIP) अन्तर्गत पहिलो चरणमा डिजाईन र निर्माण कार्य चतरा नहर आयोजना (CCP) को नाममा द्विपक्षिय सम्झौता अनुसार सप्तकोशी नदिको पानी श्रोतको रुपमा उपयोग गरेको थियो । यो आयोजना पुर्वाञ्चल बिकास क्षेत्र अन्तर्गत रहेको दुई जिल्ला सुनसरी तथा मोरङ्गमा ६८००० हे. को खेती योग्य जमिनमा सिंचाई गर्न १०,००० हे. को बलौटे क्षेत्र (१,०७,००० हे. ग्रस क्षेत्र) समेतको भागलाई समेटिएको थियो । सन् १९७० देखी १९७५ सम्म गरी ५ बर्षको लागि नहर संचालन परिक्षण गरिसकेपछि उक्त प्रणाली नेपाल सरकारलाई हस्तांतरण गरिएको थियो ।

त्यस बेला देखि दातृ निकायको सहयोगमा पुनःस्थापनाको काम भैरहेको छ । सन् १९७८ मा बिश्व बैंक (IDA) को सहयोगमा पुनःस्थापना कार्यको लागि आयोजनामा सहयोग पुर्याएको थियो । पुनःस्थापना आयोजनाको कमाण्ड क्षेत्र बिकासलाई ३ चरणहरुमा बिभाजन गरिएको थियो । पहिलो चरण (Stage-I) मा पुनःस्थापना कार्यलाई सुनसरी मोरङ्ग सिंचाई आयोजना अन्तर्गत ९,७५० हे. सुनसरी जिल्लाको भागलाई अध्ययन क्षेत्र बिकास, कोशी नदि नियन्त्रण प्रशिक्षण कार्य र थिग्रेको बालुवा नियन्त्रण कार्यको रुपमा समावेश गरेको थियो । यी कार्यहरु सन् १९७८ देखी १९८६ सम्ममा सम्पन्न गरिएको थियो । दोश्रो चरण (Stage-II) को बिकासमा सुनसरी जिल्लाको १६,७०० हे. क्षेत्रलाई अध्ययनको रुपमा बिकास सम्पन्न गरी चतरा मुल नहर को सुधार कार्य गरिएको थियो । यी कार्यहरु सन् १९८८ देखी १९९४ मा सम्पन्न भयो । नयाँ इन्टेकको डिसेल्टिङ्ग बेसिन र फ्लसिङ्ग संरचनाहरुको निर्माण, दोश्रो डिसेल्टिङ्ग बेसिनमा २ वटा बिद्युतीय सञ्चालित मिनि-ड्रेजर मेशिनको स्थापना भई ३.३ मेगावाटको माइक्रो जल बिद्युत स्टेशन मिनि-ड्रेजर सञ्चालनको लागि स्थापना कार्य भयो ।

तेश्रो चरण (Stage-III) को लागि सम्भावित अध्ययन सन् १९९५ मा सुनसरी मोरङ्ग सिंचाई आयोजना-२ (SMIP-II) अन्तर्गत १३५० हे. को क्षेत्रलाई डिजाइन अवधारणाको लागि नमुना डिजाइनको रुपमा लिइएको थियो । दोश्रो चरण (Stage-II)मा कार्यक्षमता मुल्याङ्कनको माध्यमबाट आयोजनाको बिभिन्न मुद्दाहरुको पहिचान गरिएको थियो । यी प्रमुख मुद्दाहरुलाई यसरी बिश्लेषण गरी बर्गिकरण गरियो, - डिजाइन मुद्दाहरु, निर्माणका मुद्दाहरु, जल ब्यवस्थापनका मुद्दाहरु र संचालन तथा सम्भारका मुद्दाहरु र संस्थागत मुद्दाहरुको रुपमा उल्लेख गरिएको थियो ।

यसरी, अगाडीका मुद्दाहरुलाई हटाउनको लागि तेश्रो चरण (Stage-III) मा मुल रुपले कृषि उत्पादन बढाउन र कृषिको आयबृद्धि गर्नको लागि डिजाइन गरिएको थियो । यी दुई उद्देश्यहरुलाई पुरा गर्नको लागि सिंचाई प्रणालीमा समन्यायिक, भरपर्दो र अनुमानित पानीको आपुर्ती परिचालन गर्नुपर्ने अनुमान गरिएको छ । तसर्थ, तश्रो चरण अन्तर्गत सिंचाई प्रणालीको पुनःस्थापना तथा सुधार गर्ने, उचित जल ब्यवस्थापन अभ्यासहरुको परिचालन गर्ने जस्ता प्रमुख कार्यहरु गरी सिंचाई क्षेत्रको बिस्तार गरिएको थियो । तेश्रो चरण (Stage-III) मा यि खण्डहरु सम्पन्न गरिएको थियो ।

सुनसरी मोरङ्ग सिंचाई आयोजना (SMIP) तेश्रो चरण (Stage-III) को पहिलो खण्ड को काम मोरङ्ग जिल्लाको १५,१०० हे. मा नहर नेटवर्क को बिस्तृत डिजाइन र निर्माणको तयारीमा रहेको, कोशी पूर्वी बाढि नियन्त्रण र चतरा मुल नहरको बहाली कार्यको बिस्तृत डिजाइन र निर्माण कार्य यसै खण्डमा गरिएको थियो । अन्य आयोजनाको कम्पोनेन्टमा जल उपभोक्ता समिति, जल व्यवस्थापन, संस्थागत प्रशिक्षण, कृषि र बिस्तारको समेत बिकास गरिएको थियो । Stage-III को पहिलो खण्ड सन् २००३ मा सम्पन्न भएको थियो । Stage-III को दोश्रो खण्डमा मोरङ्ग जिल्लाको १५,४०० हे. र सुनसरी जिल्लाको १५,५०० हे. भागलाई समावेश गरियो र त्यो कमाण्ड क्षेत्रको पुन:स्थापना कार्यको बिकास हाल हुन बाँकी छ । चित्र २.१ मा सुनसरी मोरङ्ग सिंचाई आयोजना (SMIP) को सामान्य लेआउट नक्सा प्रस्तुत गरिएको छ ।



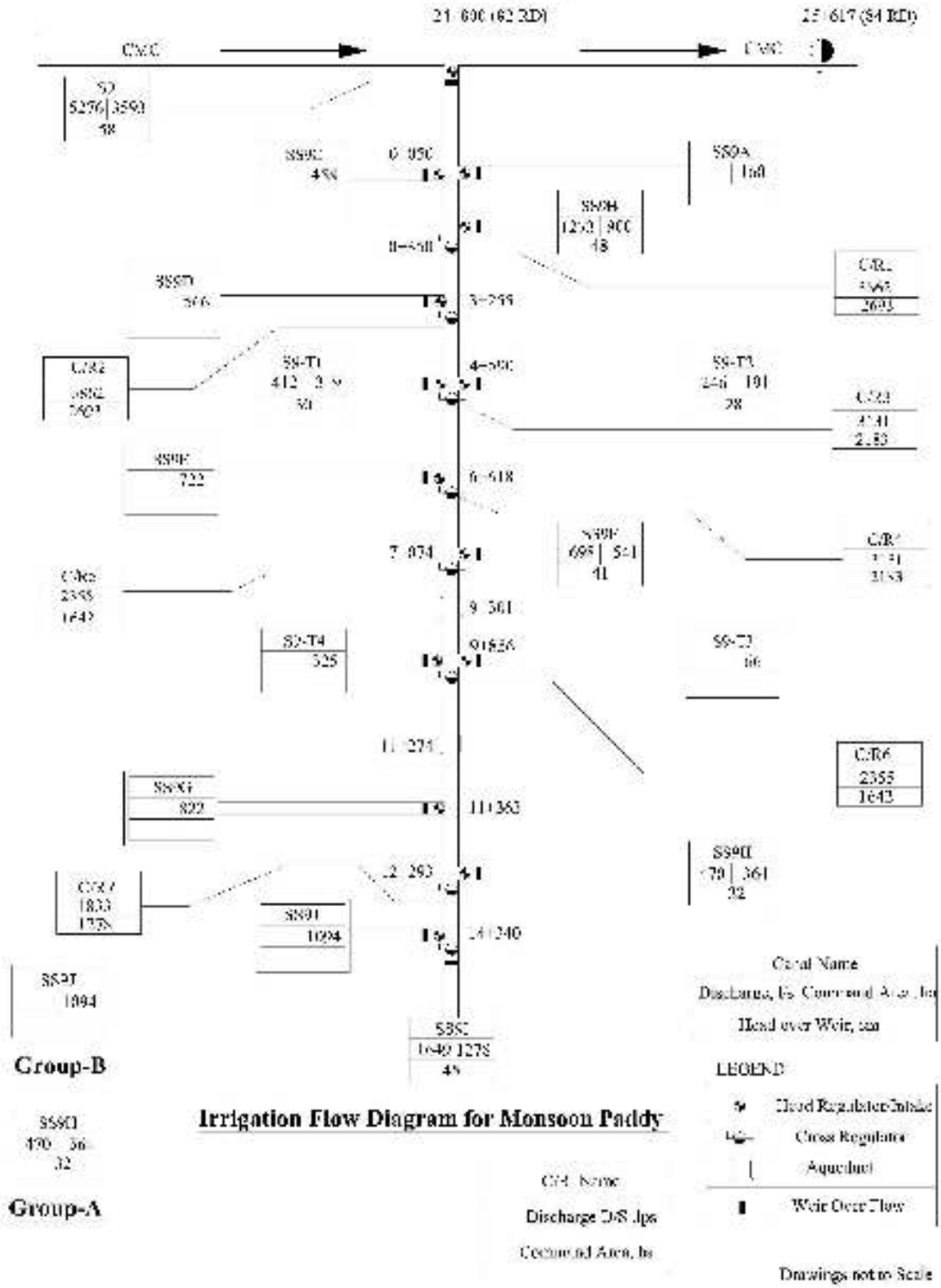
चित्र २.१ : SMIP को साधारण लेआउट नक्सा

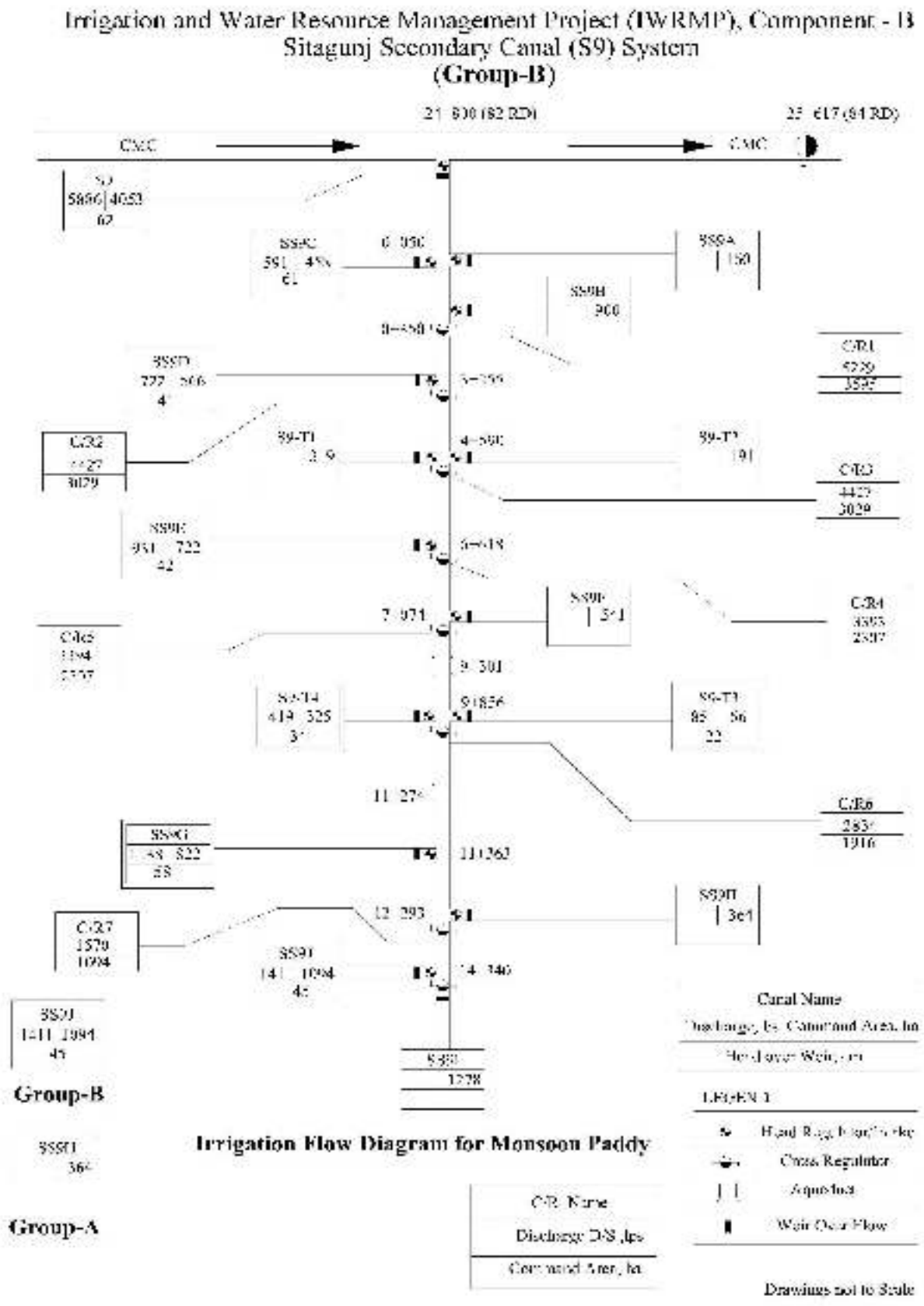
२.२ सितागंज शाखा (S9) नहर प्रणालीको पृष्ठभुमी (Sitagunj Secondary (S9) Canal System Background)

माथि उल्लेख भए अनुसार दोश्रो चरण (Stage-II) मा सितागंज र रामगंज शाखाहरुको १६,७०० हे. कमाण्ड क्षेत्रको विकास साथै चतरा मुल नहर CMC मा सुधार र सम्बन्धित संरचनाहरु सन् १९८८ नोभेम्बरमा सुरु भई सन् १९९४ जुलाईको अन्त्यमा पुर्ण रुपमा सम्पन्न भयो ।

चतरा मुल नहर (CMC) को च्यानेज २४+८०० (८२ आर डी.) बाट सितागंज शाखा (S9) नहर प्रणाली ९औँ शाखा नहर निस्किएको छ । S9 को कमाण्ड क्षेत्र ७,९८५ हे. मुल रुपले समावेश गरी बिकसित भएको र यो भारतको नजिकैको बोर्डर दक्षिण तर्फ गएको छ । यसको १० वटा उपशाखा नहरहरु (SSC_S) र चार वटा प्रशाखा नहरहरु (TCs) १४.३४ कि.मी. को लम्बाई मा फैलिएको छ । S9 नहरको डिजाइन क्षमता ५,६०० लि./से. ले पानीको आवश्यकतालाई पुरा गर्दछ । चित्र २.२ ले S9 नहर प्रणालीमा निर्मित कमाण्ड क्षेत्रको आकारलाई दर्शाउँछ ।

Irrigation and Water Resource Management Project (IWRMP), Component - B
Sitagunj Secondary Canal (S9) System
(Group-A)





चित्र २.२ : S9 नहर प्रणालीको निर्मित कमाण्ड क्षेत्रको आकृती

२.३ भौतिक पृष्ठभुमी (Physiography)

S9 नहर प्रणाली नेपालको पूर्वी तराईमा अवस्थित छ । यसको पूर्वी भाग बुढी खोला, केही भाग बिश्रामपुर र पश्चिममा शंकपुर शाखा सम्म, दक्षिणमा भारतको बोर्डर र उत्तरमा चतरा मुल नहर (CMC) ले चारै तिरबाट घेरेको छ । S9 नहर प्रणालीको लागि पानीको मुख्य श्रोत चतरा मुल नहर (CMC) हो । चतरा मुल नहरले (CMC) कोशी नदिको बाँया किनारमा इन्टेक राखी पानी तानिएको छ । चतरा मुल नहर (CMC) को इन्टेक भाग सम्म कोशी नदिको ५७,००० ब. कि. मि. जलाधार (water course) क्षेत्रले ओगटेको छ । मौसमी बिविधताको कारण पानीको बहावमा उतारचढाव हुनुको साथै बालुवाको मात्रामा पनि घटबढ हुदै जान्छ । कोशी नदीमा पानीको प्रवाह कहिले काँहि बर्खे मौसममा १०,००० घ.मि./से. सम्म पनि पुग्दछ, तथा मार्च महिनाको औसत बहाव ४०० घ.मी./से. सम्म रहेको छ । थिग्रेको बालुवाको भारले गर्दा जनवरी महिनामा ९०ppm र जुन महिनामा २,६८०ppm सम्म पानीमा बालुवाको कणहरु मिसिएको हुन्छ ।

२.४ स्थान र पहुँच (Location and Accesibility)

S9 नहर प्रणालीको केही भाग १.४ कि.मि. खनारको पश्चिमी भाग बाट बलभद्र राजमार्ग (बिराटनगर-धरान-औद्योगिक क्षेत्र) हुँदै गएको छ । S9 को इन्टेक च्यानेज २४+८०० (८२ आर डी.) चतरा मुल नहरमा अवस्थित छ । ग्राभेल सडक कमाण्ड क्षेत्र भरी पुगेको छ । S9 नहरको आधी भाग औरावनी, दुहवी, इनरुवा बाइपास पक्की सडक भएर जान्छ । S9 नहरको कमाण्ड क्षेत्र ८ वटा गा.बि.स. (VDCs) जस्तैः अकम्बा, चांदबेला, मधेली, औरावनी, सतरजोरा, चेवा, सिमरिया र चिमरी रहेका छन् । बिस्तृत बिवरण तालिका २.१ मा उल्लेखित छ ।

तालिका २.१ : S9 नहर प्रणालीको लागि निर्मित कमाण्ड क्षेत्र, डिजाइन डिस्चार्ज र गा.बि.स. ले ओगटेको भाग ।

उपशाखा नहरको नाम	S9 नहर भएर गएको अफटेक	निर्मित कमाण्ड क्षेत्र, हे.	डिजाइन डिस्चार्ज, घ.मी./से.	लम्बाई, मी.	गा.बि.स. ले ओगटेको क्षेत्र	कैफियत
SS9A-T1		६४	०.०८५			CMC बाट लिइएको
SS9A-T2	०+०५०	१२८	०.१६५	१४८५	अकम्बा - ८ & ९	
SS9C	०+०९०	४५८	०.५९१	१५२०	अकम्बा - १, ६, ७ र ८; चान्दबेला - १-२; र मधेली - 4	
SS9B	०+३५०	९८७	१.२७३	१९००	मधेली (१-९); अकम्बा - ९; औरावनी - ८-९ र चान्दबेला - १	मधेली माइनर (मुल नाम)
SS9D	३+२५५	५६६	०.७३	१६७८	चान्दबेला - १-३ & ५-९	
S9-T1	४+५९०	३१९	०.४१२	४०००	औराबनी - १ &, ३-५	
S9-T2	४+५९०	१९१	०.२४६	३३२६	औराबनी - १-२ & ६-७	
SS9E	६+६१८	७२२	०.९३१	४९००	औराबनी - २, ५ & ६ र सतजोरा - ७ & ८	जोगनिया माइनर (मुल नाम)

SS9F	७+०७४	५४१	०.६९८	३८९०	औराबनी - ६, & ७; चेतवा १–३ र सिमरिहा ५–६	छरैया माइनर (मुल नाम)
S9-T3	९+८५६	६६	०.०८५	३२८	सतजोरा – ९	
S9-T4	९+८५६	३२५	०.४१९	३३५०	सतजोरा - ३, ८, & ९	
SS9G	११+३६३	८८२	१.१३८	६८५	चेतवा - ३–५ & ८–९ र चेम्ब्री - ८–९	
SS9H	१२+२९३	३६४	०.४७	१६२०	चेतवा - ५, ६ & ९ र चेम्ब्री - १–४ & ६–९	
SS9I	१४+३४०	१२७८	१.६४९	७९७५	अमरवा - ३, ५ & ६; र चेम्ब्री - ५ र अमरबेला - ४ –७	सितागंज माइनर (मुल नाम)
SS9J	१४+३४०	१०९४	१.४११	१६६८	चेतवा - ५, ६ & ९ ; र चेम्ब्री - १–४ & ६–९	दैत्ता माइनर (मुल नाम)
जम्मा		**७९८५**		**३८३२५**		

*स्रोत: SMU_SMIS

२.५ हेडवर्क तथा सिंचाई पुर्वाधारको सुबिधा (Headworks and Irrigation Facility)

चतरा मुल नहर (CMC) को सिरानमा रहेको साइड वियर (Side Weir) टाइपको इन्टेक संरचना सुनसरी जिल्लाको ऐतिहासिक तथा धार्मिक महत्व रहेको चतरा (बराहक्षेत्र) मा कोशी नदिको बायाँ किनार हुँदै गएको छ । S9 नहर प्रणालीको लागि पानीको मुख्य श्रोत चतरा मुल नहर (CMC) हो । चतरा मुल नहर (CMC) मा भएको पानीको बहाव मा उतारचढाव भयो भने S9 नहर प्रणालीको बहावमा समेत यसले प्रत्यक्ष प्रभाव पार्दछ ।

तालिका २.२ : S9 नहर प्रणालीमा भएको प्रशाखा नहर (TC) र वाटरकोर्ष (WC) को बिस्तारित संख्या

क्र.सं.	उप-शाखा नहर	अफटेकिङ्ग नहर	प्रशाखा नहरको संख्या	वाटरकोर्षको संख्या	कैफियत
१	**SS9A**	SS9A-T1		२	
		SS9A-T2		२	
		Direct WCs		२	
		Sub Total	२	**६**	
२	**SS9B**	SS9B-T1		३	
		SS9B-T2		८	
		SS9B-T3		७	
		SS9B-T4		१५	
		Sub Total	४	**३३**	

३	**SS9C**	SS9C-T1		३	
		SS9C-T2		४	
		SS9C-T3		६	
		SS9C-T4		४	
		Add		१	समिति निर्माणको क्रममा थपिएको ।
		Sub Total	४	१८	
४	**SS9D**	SS9D-T1		४	
		SS9D-T2		७	
		SS9D-T3		६	
		Direct WCs		३	
		Sub Total	३	२०	
५	**SS9E**	SS9E-T2		५	
		SS9E-T3		४	
		SS9E-T4		४	
		SS9E-T5		३	
		SS9E-T6		४	
		Direct WCs		३	
		Sub Total	५	२३	
६	**SS9F**	SS9F-T1		५	
		SS9F-T2		५	
		Direct WC		९	
		Sub Total	२	१९	
७	**SS9G**	SS9G-T1		२०	
		SS9G-T2		४	
		SS9G-T3		५	
		Direct WCs		१	
		Sub Total	३	३०	
८	**SS9H**	SS9H-T1		३	
		SS9H-T2		९	
		Sub Total	२	१२	
९	**SS9I**	SS9I-T1		८	

		SS9I-T2		४	
		SS9I-T3		११	
		SS9I-T4		११	
		Direct WCs		९	
		Add		१	समिति निर्माणको क्रममा थपिएको ।
		Sub Total	**४**	**४४**	
१०	**SS9J**	SS9J-T1		१४	
		SS9J-T2		१३	
		SS9J-T3		५	
		Direct WCs		३	
		Sub Total	**३**	**३५**	
११	**S9-T1**	S9-T1		११	
१२	**S9-T2**	S9-T2		७	
१३	**S9-T3**	S9-T3		३	
१४	**S9-T4**	S9-T4		११	
		Sub Total	**४**	**३२**	
		Grand Total	**३६**	**२७२**	

*स्रोत : निर्मित चित्रहरु (As Built Drawings) र SMU_SMIS

माथि उल्लेखित तालिका २.२ र २.१ अनुसार S9 नहर प्रणाली अन्तर्गत उपशाखा नहर (SSC) औसतन ८०० हे. (७,९८५/१०=७९९ हे.) कमाण्ड क्षेत्रमा सिंचाई सेवा प्रदान गर्दै आएको छ । त्यसैगरी उपशाखा नहर अन्तर्गत प्रशाखा नहर (TC) को औसतन २५० हे. (७,९८५/३६=२२२ हे.) कमाण्ड क्षेत्र सम्म सेवा प्रदान गर्दै आएको छ, र प्रशाखा नहर अन्तर्गत वाटरकोर्षको औसतन ३० हे. (७,९८५/२७२=२९ हे.) कमाण्ड क्षेत्रमा सेवा प्रदान गर्दै आएको छ ।

वाटरकोर्ष/भि.सि. बाट खेत स्तर सम्म सिंचाई गर्न ७ वटा फिल्ड च्यानल (FCs) हरुको प्रावधान गरिएको छ । यसरी फिल्ड च्यानलहरुले सेवा दिदै आएको औसत कमाण्ड क्षेत्र ४ हे. (७,९८५/२७२X७=४ हे.) रहेको छ । S9 नहर प्रणालीको योजनावद्ध लेआउट सन्दर्भको लागि चित्र २.३ मा चित्रण गरिएको छ ।

SS9B शाखा नहरको हाइड्रोलिक गुणहरुको सन्दर्भ बारे तालिका २.३ मा प्रस्तुत गरिएको छ ।

तालिका २.३ : SS9B शाखा नहरको हाइड्रोलिक गुणहरु

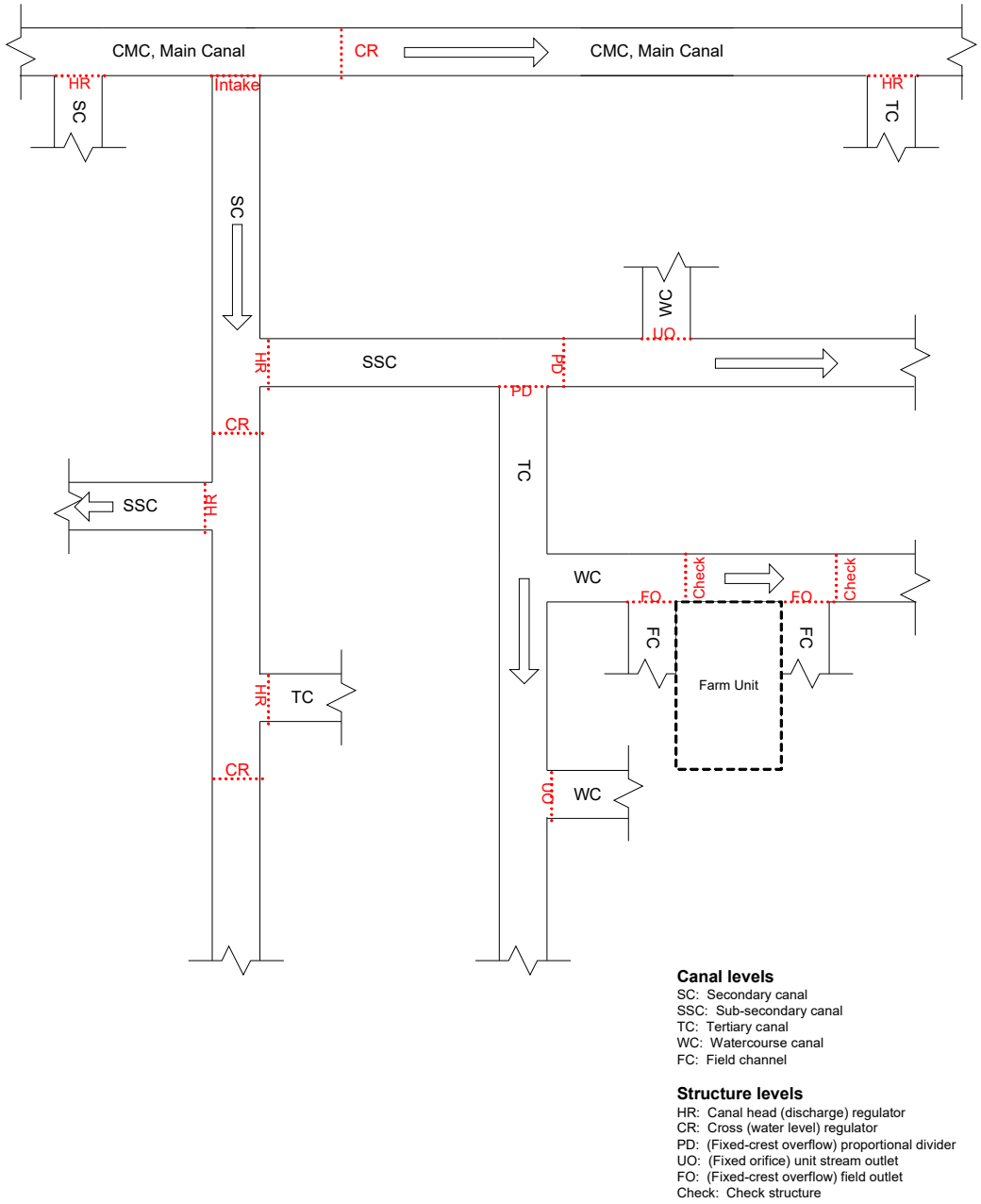
SS9B

Chainage	Reach	Q	B	D	H	S	V	CBL		WSL		REMARKS
0+000		1.281						98.1	98.27	99.23	99.19	SS9B
0+020								97.63		98.33		SS9B-T1
0+178		1.166	2.03	0.7		0.0005	0.54	97.55	96.85	98.25	97.55	DP-1, FB-1 (H=0.70m)
0+394												CD-1
0+750								96.57	96.54	97.27	97.24	AQ-1
1+126								96.35	96.13	97.05	96.75	PD-1 (SS9B-T2)
1+1140		0.854	2	0.62		0.000417	0.47					CD-2
1+325												CD-3
1+459								95.99	95.94	96.61	96.56	CV-1 (Type-2) 2×Q900, L=5m
1+700												CD-4
1+900								95.29		95.75		PD-2, SS9B-T3, SS9B-T4, E.P
SS9B-T1												
Chainage	**Reach**	**Q**	**B**	**D**	**H**	**S**	**V**	**CBL**		**WSL**		**REMARKS**
0+000		0.115	0.54	0.27		0.001429	0.45	98.33		98.6		B.P (SS9B, 0+020)
0+015								98.35	98.35	98.58	98.58	Uo-1 (SS9B-T1-1)
0+580		0.083	0.51	0.23		0.001429	0.42	97.52		97.57		Uo-2, Uo-3, SS9B-T1-2, T1-3, E.P
SS9B-T2												
Chainage	**Reach**	**Q**	**B**	**D**	**H**	**S**	**V**	**CBL**		**WSL**		**REMARKS**
0+000		0.312	1.57	0.46		0.0005	0.3	96.35	96.05	97.05	96.51	B.P (1+126 of SS9B)
0+050								96.03	96.06	96.49		Uo-1 (SS9B-T2-1)
0+100								96.03	95.03	96.16	95.16	DP-1 (0.5m)
0+180												CD-1
0+537		0.276	1.04	0.43		0.0005	0.38	95.31	95.34	95.74	95.73	Uo-2(T2-2)
0+610		0.237	1	0.4		0.0005	0.37	95.31		95.71		Uo-3(T2-3), DP-2 (1m)
0+610		0.205	0.64	0.39		0.000833	0.43	94.33		94.71		
1+100								93.9	93.88	94.29	/94.27	CV-2
1+118								98.87	93.9	94.26		Uo-4 (T2-4)
1+200		0.168	0.6	0.36		0.000833	0.41	93.83		94.19		Uo-5 (T2-5), DP-3 (0.70m)
1+200		0.13	0.61	0.31		0.000833	0.39	98.18		93.49		
1+453								92.97/	93.02	93.28	93.27	Uo-6 (T2-6)
1+930		0.095	0.5	0.26		1/800	0.41	92.40/	92.38	92.66	90.64	CV-3
1+957								92.37		92.63		SS9B-T2-6B
2+437								91.77		92.03		Uo-7, Uo-8, EP
SS9B-T3												

Chainage	Reach	Q	B	D	H	S	V	CBL		WSL		REMARKS
0+000		0.267	0.97	0.48		0.000333	0.33	95.75	95.62	96.37	96.1	B.P (1+300 of SS9B, angle 60 degree)
0+100								95.59		96.07		SS9B-T3-1, DP-1 (H= 0.6m)
0+100		0.231	1.01	0.35		0.0008	0.43	94.99		95.34		
0+155								94.95	94.92	95.3	95.27	CV-1 (Type-1)
0+525										-		CD-1
1+091								94.17		94.52		SS9B-T2-2, DP-2 (0.50m)
1+091		0.187	0.59	0.37		0.000909	0.44	93.67		94.04		
1+317								93.47	93.44	93.84	93.81	CV-2 (Type-1), Q600, L=5.0m (Cancelled)
1+466								93.31	93.28	93.68	93.65	CV-3(Type-1)
1+480								93.26	93.31	93.64	93.63	SS9B-T3-3
2+006		0.148	0.6	0.32		0.001	0.43	92.78	92.75	93.1	93.07	CV-4 (Type-1) Q600, L=5.0m
2+079								92.68		93		SS9B-T4-4, DP-3 (H=0.80m)
2+079		0.115	0.61	0.28		0.001	0.4	91.88		92.1		
2+600								91.96		91.64		CV-5 (Type-1) Q600, L=5.0, D.P-4 (0.50m)
2+600								90.86		91.15		
3+183		0.115	0.58	0.29		0.000909	0.39	90.33		90.62		SS9B-T3-5, T3-7, T3-6B, T3-6, E.P
SS9B-T4												
Chainage	**Reach**	**Q**	**B**	**D**	**H**	**S**	**V**	**CBL**		**WSL**		**REMARKS**
0+000		0.587	1.5	0.55		0.0005	0.46	95.75	97.54	96.37	95.09	B.P. (E.P of SS9B)
0+260								94.41	94.36	94.96	94.91	CV-1 (Type-2)
0+513								94.14	93.45	94.69	93.98	AQ-1 or CD
0+600								94.14	93.45	94.69	93.98	B.P. of SS9BT4-1®, DP-1 (0.69m)
		0.553	1.52	0.53		0.0005	0.45					
0+750								93.38	93.33	93.91	93.86	CV-2 (Type-2)
1+130								93.14	93.09	93.67	93.62	CV-3 (Type-3)
1+136												CD-1
1+143								93.08		93.61		B.P of SS9B-T4-2 ® DP-2 (0.75)
1+143		0.506	1.49	0.47		0.000667	0.49	92.33		92.79		
1+608								92.03	92.02	92.48	92.43	CV-4 (Type-2) Q 800-2, C=500
1+838								91.82	91.22	92.28	91.67	BP of SS9B-T4-3 ® DP-3, H=0.060m
2+130		0.464	1.47	0.45		0.000667	0.48	91.02		91.47		B.P of SS9B-T4-4 ®,

												T5-5® DP-4, H=0.91m
2+130		0.397	0.99	0.49		0.000667	0.47	90.11		90.6		
2+152								90.1	90.04	90.59	90.54	CV-5 (Type-2) Q600×2, L=5.00m
2+158												CD-2
2+700								89.67		90.16		B.P of SS9B-T4-6 ®, DP-5, H=0.37m
2+700		0.368	1	0.47		0.000667	0.46	89.3		89.17		
3+044								89	89	89.55	89.5	CV-6 (Tye-2) Q600×2, L=5.00m
3+050												CD-3
3+143								88.96	88.98	89.43		B.P of SS9B-T4-7 ®
3+220		0.338	0.99	0.45		0.000658	0.45	88.93	88.08	88.37	89.32	CV-7 (Type-2), Q600×2, L=5.00cm
3+340								88.81	88.75	89.24	89.19	CV-8 (Type-2)
3+346												CD-4
3+358								88.74	88.76			BP of SS9B-T34-8 ®
3+850		0.293	0.99	0.42		0.000667	0.43	88.43	88.49	88.85		SS9B-T4-10 ®
3+890		0.239	0.74	0.41		0.000667	0.43	88.46		88.82		DP-6 (0.50m)
3+890		0.197	0.6	0.37		0.001	0.46	87.76		88.33		
4+688								87.16	87.2	87.53	87.48	SS9B-T4-11 (L), 12 ®, 13®
4+712		0.097	0.47	0.28		0.001	0.39	87.24				CV-10 (Type-1) Q600, L=5.0m
5+370								86.52	86.47	86.8	86.75	CV-9 (Type-1) Q800, L=5.0m
5+497												CDAQ
5+525								86.31		86.59		T4-14, T4-14-15, E.P

*Source: As built drawings



चित्र २.३ : शाखा नहर प्रणालीको योजनाबद्ध लेआउट ।

२.६ *कमाण्ड क्षेत्र (Command Area)*

S9 शाखा नहर प्रणाली ७,९८५ हे. सिंचाई गर्न बिकसित भएता पनि S9 नहर प्रणालीको सम्बन्धित अफटेकिङ्ग नहरहरुको पार्सलरी नक्सा बनाउने क्रममा त्यसको कमाण्ड क्षेत्र सँगै S9-SMIS को जल उपभोक्ता समितिलाई फेज-१ मा SMU / IWRMP (आ.ब. २०१२/१३) मा संसोधित गरियो । S9 नहर अन्तर्गत सम्बन्धित अफटेकको डिजाइन र बिवरणहरु प्राप्त गरी SMIS को प्रणाली ब्यवस्थापन इकाई बाट संसोधित कमाण्ड क्षेत्रको तालिका २.४ मा प्रस्तुत गरिएको छ :

तालिका २.४ : S9 नहर प्रणालीको लागि डिजाइन, निर्मित र संसोधित कमाण्ड क्षेत्रको बिवरण

उप-शाखा नहरहरुको नाम	S9 नहर बाट गएको अफटेक	निर्मित कमाण्ड क्षेत्र, हे.	डिजाइन डिस्चार्ज लि./से.	डिजाइन ड्युटी लि./से./हे.	संसोधित कमाण्ड क्षेत्र, हे.	संसोधित डिजाइन ड्युटी लि./से./हे.	कैफियत
SS9A-T1		६४	८५	१.३३	६४	१.३३	चतरा मुल नहर बाट लिएको अफटेक ।
SS9A-T2	०+०५०	१२८	१६५	१.२९	१६०	१.२५	
SS9C	०+०९०	४५८	५९१	१.२९	४५८	१.२९	
SS9B	०+३५०	९८७	१२७३	१.२९	९००	१.४१	
SS9D	३+२५५	५६६	७३०	१.२९	५६६	१.२९	
S9-T1	४+५९०	३१९	४१२	१.२९	३१९	१.२९	
S9-T2	४+५९०	१९१	२४६	१.२९	१९१	१.२९	
SS9E	६+६१८	७२२	९३१	१.२९	७२२	१.२९	
SS9F	७+०७४	५४१	६९८	१.२९	५४१	१.२९	
S9-T3	९+८५६	६६	८५	१.२९	६६	१.२९	
S9-T4	९+८५६	३२५	४१९	१.२९	३२५	१.२९	
SS9G	११+३६३	८८२	११३८	१.२९	८२२	१.२९	
SS9H	१२+२९३	३६४	४७०	१.२९	३६४	१.२९	
SS9I	१४+३४०	१२७८	१६४९	१.२९	१२७८	१.२९	
SS9J	१४+३४०	१०९४	१४११	१.२९	१०९४	१.२९	
S9		**७९२१**	**५६००**	०.७१	**७८०६**	०.७२	
जम्मा		**७९८५**			**७८७०**		

यस तालिकामा उल्लेख गरिए अनुसार IWRMP को पहिलो चरणको कार्यान्वयनको क्रममा SMU द्वारा संसोधित कमाण्ड क्षेत्र र निर्मित कमाण्ड क्षेत्रमा खासै धेरै अन्तर छैन । यसको अतिरिक्त, S9 नहर अन्तर्गतका शाखा नहर र प्रशाखा नहरको डिजाइन क्षमता क्रमशः शाखा नहरको सिरानमा १.२९ लि./से./हे. को ड्युटी, S9 को क्षमता ०.७१ लि./से./हे. छ । फलस्वरुप S9 को सिरानमा डिजाइन गरिएको बहावको ड्युटी त्यसको अफटेक भन्दा आधा (०.७१/१.२९=०.५५) यसको अफटेकहरु हुन गएको छ । तसर्थ, S9 को डिजाइन क्षमतामा निरन्तर बहाव हुदा पनि S9 को आधी कमाण्ड क्षेत्र मात्र सिंचित गर्न सक्दछ ।

२.७ बहाव नियन्त्रण संरचना (Flow control structure)

हामीलाई बिधित छ, जल उपभोक्ता समिति (WUA) द्वारा किसानहरुको खेतमा पानी बितरण गर्ने सिंचाई प्रणालीलाई व्यवस्थित गर्नको लागि बहाव नियन्त्रण संरचनाको मुख्य भुमिका रहन्छ । यसरी, बहाव नियन्त्रण संरचनाद्वारा पानी बितरण गर्ने प्रणालीमा अझै बढी पारदर्शी र समन्यायिक रुपले खेती स्तरको सिंचाई प्रणालीमा देखिएको समस्याहरुलाई समेत संस्थागत समाधान गर्न मद्दत गर्दछ । यसबाट जल उपभोक्ताहरुलाई निम्नलिखित फाईदा पुर्याउँदछ :-

- जल उपभोक्ताहरु बाट सिंचाई पालोको पर्खाइको समयमा कमि भई समयको बचत भएर जान्छ ।
- पानीको आपुर्ती नहरहरुको तह मार्फत संतुलित तथा समान रुपमा गर्न सकिन्छ । त्यसबाट खास गरी पुच्छार तर्फको जल उपभोक्तालाई पानीको पँहुच प्राप्त गराउन सकिछ ।
- बिशेष गरी, माझ (Middle) र पुच्छार (Tail) सम्मको जल उपभोक्ताहरु सिंचाई सेवा बाट सन्तुष्ट भएमा सिंचाई सेवा शुल्क (ISF) को संकलनमा सुधार हुँदै जानेछ ।
- प्रशाखा नहरहरुको माझ (Middle) तथा पुछार (Tail) सम्म यसरी पानी पुग्ने हुँदा बाली उत्पादनमा बृद्धि भएको छ ।
- पुच्छार तर्फको (Tail Enders) जल उपभोक्ताहरुको कुल आम्दानीमा बृद्धि हुन्छ ।
- धेरैजसो सिचाईंको पालो सम्बन्धी विवादमा कमि हुन्छ ।

सितागंज शाखा नहर (S9) को मुखमा ढोके संरचना बहाव नियन्त्रणको लागि अवस्थित छ । S9 अन्तर्गत सम्बन्धित उपशाखा/प्रशाखा मा निश्चित बहाव प्राप्त गर्न, पानीको सतह नियन्त्रण गर्ने संरचनाहरु क्रस रेगुलेटरहरु (CRs) S9 नहरमा श्रृखलाबद्ध (Series) रुपमा अवस्थित छ । उपशाखा नहर अन्तर्गत प्रशाखा नहरहरुमा पानीको अनुपातिक भाग गर्ने उद्देश्यले पि.डी. (Proportional Divider) संरचना वियर जस्तै अवस्थित छ । त्यसैगरी, S9 बाट प्रत्येक उपशाखा/डाइरेक्ट प्रशाखामा पानीको बहाव नियन्त्रण र आपुर्ती गर्न ढोके संरचनाहरु (HR) तथा नियन्त्रित पानीको पारदर्शी मापन गर्न एच.आर मुनि वियर संरचना समेत अवस्थित छ ।

S9 नहर प्रणाली हुँदै गएको S9 नहरको नियमन डिस्चार्जलाई अफटेकिङ्ग गरी उपशाखा नहरहरु (SSCs) र प्रशाखा नहरहरु (TCs) को सम्बन्धित इन्टेकमा मेनुवली संचालन हुने भर्टिकल स्लाइडिङ्ग हेड रेगुलेटरको प्रावधान गरिएको छ । यसबाहेक, डिस्चार्ज मापन संरचनाहरु डाउनस्ट्रिमको हेड रेगुलेटरको सिरानमा अवस्थित भएकोले सम्बन्धित उपशाखा नहरहरु (SSCs) र प्रशाखा नहरहरु (TCs) मा भएको ब्रोड क्रिस्टेड वियरले इच्छित/चाहेको डिस्चार्जलाई मापन गर्दछ ।

त्यस्तै S9 नहरको च्यानेज ९+३०१ म स्केप संरचनाको प्रावधान गरिएको छ, जसले सिंचाईको लागि चाहेको भन्दा बढी पानीलाई सुरक्षित साथ बाहिर नजिकको खोलामा फाल्दछ ।

प्रशाखा (TC) को पुच्छारबाट निस्किएको वाटरकोर्स (WC) को अन्तिम भागमा टेल संरचनाहरु (TS) उपयुक्त रुपमा राखिएको छ । तथापि, उचित आन्तरिक जल निकासी प्रणाली (Internal Drainage) को कमिको कारणले समय-समयमा S9 कमाण्ड क्षेत्रको प्रशाखा नहर (TC) को पुर्ण वा आंशिक भाग नहर अवरुद्ध र भत्किन जान्छ ।

२.८ जल उपभोक्ता समिति_S9 को लागि कार्यालय पुर्वाधारहरु (WUA_S9 Office Infrastructures)

सितागंज सिंचाई प्रणालीको कार्यालय भवन सुनसरीको औरावनीमा अवस्थित छ ।

२.९ सितागंज सिंचाई प्रणाली जल उपभोक्ता समितिको लागि गाडी तथा औजारहरु (WUA_SIS Vehicles and Equipments)

सितागंज सिंचाई प्रणालीको जल उपभोक्ता मुल समितिमा भएका गाडी तथा सामग्रीहरुको सुची निम्नलिखित छ :

क्र.सं.	गाडी तथा औजारहरु	संख्या	अवस्था	कैफियत
१	स्काभेटर	१		
२	ट्रयाक्टर	१		
३	कम्बाइन्ड थ्रेसर (गँहु र धान)	१		
४	मोटर साइकल	१		

२.१० सितागंज सिंचाई प्रणालीको कार्यालय संचालनका लागि सामग्रीहरु (Goods in SIS for office operation)

सितागंज सिंचाई प्रणालीको कार्यालय संचालनको लागि सामानहरुको सुची निम्न उल्लेखित छन् :

क्र.सं.	सामग्रीहरुको बिवरण	संख्या	अवस्था	कैफियत
१	कम्प्युटर सेट (डेस्कटप)	१	चालु	
२	यु.पी.एस.	१	चालु	
३	फेटोकपी मेशिन र प्रिन्टर	१	चालु	
४	प्लास्टिक कुर्सी		चालु	
५	ल्याप्टप			
६	मल्टी-मिडिया प्रोजेक्टर			
७	मोवर			
८	जि.पी.एस			
९	स्टिल/मुभी क्यामेरा			
१०	मोवाईल सेट			
११	अल्मिरा			
१२	अन्य फर्निचरका सामग्रीहरु			

३ सिंचाई प्रणालीको सम्भार (IRRIGATION SYSTEM MAINTENANCE)

३.१. पृष्ठभुमी (General)

सिंचाई प्रणालीमा सम्भार भनेको व्यवस्थित तथा बैज्ञानिक ढंगले पानीको आपुर्ती बढाउनका लागि चाहिने पुनःस्थापन/पुनःनिर्माणका क्रियाकलापहरु हुन ।

सम्भार का उद्देश्यहरु यस प्रकार छन् :

- निर्वाद रुपमा भरपर्दो र समन्यायिक (Spatially Equitable) पानी सुनिश्चित गर्न नहर प्रणाली लाई सधैभरी स्थिर अवस्थामा राख्ने ।
- उचित प्रतिफलका लागि नहर प्रणालीलाई पुनःस्थापन/पुनःनिर्माण गरी पानीको चुहावट कम गर्ने र थिग्रेको बालुवालाई हटाउने ।
- सिंचाई प्रणालीको पुर्वाधार सुबिधाहरुको क्षतिमा कम गरी सिंचाई संरचनाहरुको आयु तथा प्रयोग बढाउँछ ।
- मर्मत सम्भारको कमिको कारणले हुन जाने स्थगित मर्मत (Deferred Maintanance) को उच्च खर्चबाट जोगाउँदछ ।

३.२. सम्भारका प्रकारहरु (Maintenance Categories)

बिस्तारित रुपमा सम्भार रोकथामका लागि सम्भार र सुधारकारी सम्भार गरी जम्मा २ प्रकारका हुन्छन् । यस्ता प्रकारका सम्भारहरु यसरी पुरा हुन्छन् :

१. दैनिक (Routine) सम्भार
२. मौसमी (Seational) सम्भार
३. आवधिक वा बार्षिक सम्भार
४. आपतकालिन सम्भार

प्रणालीको आयु भरी नहरहरुलाई पुर्ण संचालित अवस्था बनाई राख्न प्रति दिन काम गर्ने सम्भार भनेको दैनिक सम्भार हो । नियमित सम्भार अन्तर्गत सामान्य रोकथाम गरी बढी लागत लाग्ने समस्या नियन्त्रण गरिन्छ । यसमा सम्भार कार्य नियमित रुपमा सम्पुर्ण सिंचाई मौसमका लागि खटाइएका मजदुर समुहबाट गरिन्छ । यदि सम्भार कार्य सक्षम तरिकाबाट सम्पन्न भयो भने यो अत्यन्त लागत प्रभावकारी हुन्छ । दैनिक मर्मत कार्य जसमा बिशेष दक्षता चाहिदैन, त्यसलाई निम्नानुसार उल्लेख गरिएको छ :

- गेटहरुमा ग्रिजिङ्ग ।
- नहरको किनारा र नालाबाट झारपात हटाउने ।
- नहर, नाला तथा संरचनाहरुबाट बालुवा हटाउने ।

अन्य दैनिक सम्भारका क्रियाकलाप, जसमा दक्ष कार्यदल चाहिन्छ, त्यसलाई निम्नानुसार उल्लेख गरिएको छ :

- गेट र मापन संरचनाहरुको मर्मत
- फलामे संरचनाहरुको पुनः पेन्टिङ्ग
- पानी सतहको चिन्हको स्थापना
- जल यान्त्रिक उपकरणहरुको सानोतिनो मर्मत तथा सम्भार

मौसमी सम्भारले ठुला नियमित सम्भारलाई जनाउँदछ, जुन नहर संचालनको क्रममा आइपर्ने गर्दछ । यस्तो सम्भार कार्य साधारण मजदुर वा साना निर्माण व्यवसायीहरुले नहर पालो बन्दको समयमा (मौसमी) पुरा गर्न सक्दैन । मौसमी मर्मतका कार्यहरु सिंचाई मौसमका बिच गरिन्छ, जव नहरहरु सुख्खा हुने गर्दछन् । यस सम्भार अन्तर्गत सम्भारका कार्यहरु जस्तै :- हाइड्रोलिक संरचनाहरुको किनारको डाउनस्ट्रिममा स्कोरिङ्ग ठिक गर्ने, नहरको किनारा ठिक गर्ने, नहरको भारी चुहावट ठिक गर्ने, गेटको सानोतिनो मर्मत गर्ने, नहर बाट मध्यम स्केलमा बालुवा हटाउने, सर्भिस रोड र किनाराको सम्भार गर्ने जस्ता कार्य गर्न सकिन्छ । यो केहि प्रमुख समस्याका लागि अस्थायी रुपमा गर्नका लागि निवारक उपाय हुन सक्छ, जुन आवधिक सम्भारको समयमा पुरा गर्न आवश्यक छ । यो फोर्स अकाउन्टको रुपमा बर्गिकृत गर्न सकिन्छ, जहाँ बास्तविक कार्य लागतको लागि भुक्तानी गरिन्छ ।

आवधिक सम्भार कार्य वा बार्षिक सम्भार कार्य जसमा हाइड्रोलिक संरचनाहरुको पुनःस्थापना, भारी मात्रामा बालुवाको उत्खनन (Desilting), सर्भिस रोडको ब्यापक मर्मत कार्यहरु उल्लेख गरिएको हुन्छ । यस प्रकारको कार्य बार्षिक मर्मत सम्भार कार्यक्रम अन्तर्गतको नहर प्रणालीको बार्षिक समाप्तिको समयमा पुरा गरिन्छ ।

आपतकालिन सम्भार एक यस्तो सम्भार हो, जुन तुरुन्त रोक्न सकिएन भने नहर प्रणालीमा गम्भीर हानि तथा नोक्सानीको कारण हुन सक्दछ । यदि यस्तो समस्या उचित समयमा रोक्न सकिएन भने नहर र खेतमा बिनासकारी समस्या आउन सक्दछ । उदाहरण का लागि, निश्चित घटना जुन आपतकालिन मर्मत/सम्भारको बेला आइपर्न सक्छन्, जस्तै :

- पाइपिङ्ग अथवा नहरको डिल भासिने कारण इन्बैंकमेन्टको फेलियर
- बाढी वा भारी बर्षाको घटना
- किसानहरुको अनाधिकृत हस्तक्षेपका कारण इन्बैंकमेन्टमा दुलो बनाई अनाधिकृत जल निकासी, नहर अवरुद्ध, ढोकाहरुमा छेडछाड र अन्य यस्ता गतिबिधिहरु
- स्केप संरचनाहरु अवरुद्ध
- सिंचाई सुविधाहरुको संचालनमा लापार्वाहि

यस अतिरिक्त, सम्भारको बर्गिकरण बिशिष्ठ अनुभव र छनौटको बिषय हो । यस प्रणाली बर्गिकरणमा सम्लग्न ब्यक्तिहरुको बिशिष्ठ निगरानी, निरिक्षण, मापदण्ड तथा कामकाजको योजना र सम्भारको मात्रामा बर्गिकरणका लागि सहमतीको आवश्यकता पर्दछ ।

३.३. सम्भार आवश्यकताको पहिचान *(Maintenance Need Identification)*

जल उपभोक्ताहरुको पानी आपुर्ती सेवाको कार्य क्षमतालाई ध्यानमा राखी, गेट संचालक तथा कार्य निरिक्षकद्वारा सम्भारको आवश्यकतालाई पहिचान गर्नुपर्दछ । कार्यदलले सम्भारको आवश्यकताको जानकारी जल उपभोक्ता सँग छलफल गरी वा यसको अतिरिक्त सम्भारका लागि प्रत्येक नहरमा हेरबिचार गरी सर्भेक्षण गर्नुपर्दछ ।

प्रत्येक नहर खण्डको सम्भारको अवस्था अवलोकन गर्न सुरुवातमा जल आपुर्ती/बितरण प्रबाह (डिस्चार्ज तथा पानीको स्तर) का कन्ट्रोल प्वाइन्ट्स जस्तै : हेड रेगुलेटर, क्रस रेगुलेटर, ब्रोड क्रिस्टेड डिस्चार्ज मापन गर्ने संरचना, प्रोपोस्नल डिस्ट्रिब्युटरका संरचनाहरु, युनिट आउटलेटका संरचनाहरु तथा फिल्ड आउटलेटका संरचनाहरु बाट गर्नुपर्दछ । पारदर्शी तरिकामा पानी प्रयोगका लागि क्यालिब्रेटेड आउटलेटहरु बिच साझा पानीको अधिकार सुनिश्चित गर्न यो महत्वपुर्ण छ । यस बाहेक प्रत्येक नहर तहमा सिपेजको चुहावटलाई मापन गर्न आवश्यक छ । फलस्वरुप, थोक पानी आपुर्तीलाई मुख्य कन्ट्रोल प्वाइन्टमा सुनिश्चित गर्न र जल ब्यवस्थापन प्रणालीमा सुधार ल्याउन सकिन्छ । कुनैपनी नहरको क्षमतालाई त्यसको समुचित परिचालनमा ल्याउन प्रत्येक नहरको हाइड्रोलिक सर्भेक्षण गरी स्करिङ्ग तथा सेडिमेन्टेसनको जानकारी राख्नु पर्दछ । सिंचाई पुर्वाधार सुबिधाको सुची (Inventory) को लागि मापदण्ड मार्गदर्शन तालिका **३.१** मा उल्लेखित छ ।

तालिका ३.१ : हाइड्रोलिक संरचना/नहर सम्भार सुचीको लागि मापदण्डको जाँच

क्र.स.	संरचनाको आकारको संरक्षण (निर्धारित कार्य गर्नका लागि)		कैफियत
	मापदण्ड	**सम्भाबित लक्षणहरु/संकेत**	
क	*मेशोनरी संरचना*		
१	पर्खाल/फाउन्डेशन सेटलमेन्ट/सिङ्क	बेड/जोडाईको बिभिन्न भागमा चर्केको ।	
२	बिस्थापन	संरचनात्मक इकाईले यसको मुल स्थान परिवर्तन गर्दछ, जस्तै : ट्रापेजोइडल खण्डमा ग्याबियन लाइनिङ्ग वा मेशोनरी ब्लकहरुको भित्री स्लोप वा बेडको आकार भत्काई त्यसको साइज अपरिवर्तित राख्दछ ।	
३	चर्केको र चुहावट	इम्बैंकमेन्टको उच्च पोर चापले वा निर्माणको कमिले गर्दा संरचनाहरुको इकाई भागहरु निश्चित रुपमा भत्किने ; इम्बैंकमेन्टको पर्खालसँग टासिएको माटोले गर्दा खाल्डो पर्ने ।	
४	भुई/बेडमा क्षती	पुर्ण प्रबाहका कारण घुमेको पानीले गर्दा स्टिलिङ्ग बेसिन वा संरचनाहरुको सिस्टर्नमा राखिएका साना देखी मध्यम ढुङ्गाहरुमा क्षती हुने ।	

५	स्प्यालिङ्ग	मिश्रित साम्रगीको भागमा अवस्थित सतह बिघटन : उदाहरणार्थ; निरन्तर प्रयोगका कारण उजागर पुनःबार संरचनाको सतह भत्किनु ।	
६	झुकाव	पर्खाल डिजाइन भएको अवस्था बाट अलग हुनु ।	
७	संरचनाहरुको अपस्ट्रिम र डाउनस्ट्रिम मा स्काउर	संरचनाहरुको कन्टोर मा सिपेज ; संरचनाहरुको अपस्ट्रिम र डाउनस्ट्रिम मा बैंक स्लाइडिङ्ग ।	
८	संरचनाहरुको इकाईमा अन्तराल	संयुक्त वाटरस्टोप वा निर्माण जोडहरुमा दोष ।	
ख	***हाते संचालित भर्टिकल स्लाइडिङ्ग गेट वा स्थिर गेट***		
९	स्किन प्लेट मा चर्केको /प्वाल	पुर्ण रुपले बन्दको स्थितीमा पनी स्किन प्लेट बाट अलिअलि पानीको निकासी ।	
१०	गेट प्लेट, लिप र ब्रेसिङ्ग फ्रेममा खिया	इनामेल पेन्ट कभरको कमी र खिया लागेको ।	
११	च्यानलको भित्ता र भुइमा खिया	इनामेल पेन्ट कभरको कमी र खिया लागेको ।	
१२	रबर सिल (च्यानलको भुई र छेउमा स्थिर राखेको)	पुर्ण रुपले बन्दको समयमा पनी भुई र साइड च्यालन फ्रमबाट अलीअली पानीको चुहावट ।	
१३	फलामे स्पिन्डल, बुस, हातेपाइग्रा र गेटको ताला	हेण्डल संचालनले गर्दा क्रस रेगुलेटर र हेड रेगुलेटरको फरक हेडमा हुने यान्त्रिक फाइदामा कमी हुन जाने ।	
ग	**माटोको नहर**		
१४	बेडको थिग्रो	क्रस सेक्सनको पानी निर्वाहमा कमी, च्यानलको डाउन स्ट्रिममा क्रस रेगुलेटरको प्रयोगले गर्दा अप स्ट्रिममा बर्मको गठन ।	
१५	बैंकको स्लाइड/स्लग र च्यानलको आकार	भित्रि स्लोपको आकार परिवर्तन र जनावरहरुको अतिक्रमणले गर्दा क्रस सेकसन क्षेत्रमा बृद्धि र अधिक सिपेज क्षती ; समानान्तर च्यानल बिच उच्च सिपेज ग्रेडिएन्ट ।	
१६	स्थानिय थिग्रेको बालुवा	क्रस रेगुलेटर र क्रेस्ट जस्तो ओभर फ्लो हुने संरचनाहरुको नजिकको अपस्ट्रिममा बालुवा जम्मा भएको ।	

१७	बनस्पती र भत्केको	किसानहरु द्वारा इम्बैंकमेन्टका पुर्ण तथा केहि भागहरु भत्काई अनाधिकृत जल निकासी; नहर प्रबाह बाहिर निस्केको; नहर वा नालाको समानान्तर च्यानल बिच उच्च सिपेज ग्रेडिएन्ट; नहरको इम्बैंकमेन्टमा अधिक बनस्पतिको क्षति ।	
१८	इम्बैंकमेन्ट भोइड्स र अनाधिकृत आउटलेटहरु	इम्बैंकमेन्टको माटो इकाईको भिन्न भिन्न बिस्तार ; खेती सिंचाई वा माछा पोखरीको लागि अनाधिकृत पाइप आउटलेट जसले नहर क्रस सेक्सनमा खतरा हुन सक्छ र उच्च सिपेज मार्फत नहरको स्थिरता सम्म पुग्न सक्छ ।	
१९	सर्भिस ग्राभेल सडक	कृषि वा औद्योगिक ढुवानीको लागी लाइट/भारी सवारी साधनको उच्च/कम यातायातको कारण ग्राभेल रोडको हानी ; यातायातको लागि प्राबिधिकरण र जल उपभोक्ता समितिले पनि प्रयोग गर्ने ।	

यस अतिरिक्त नहर संचालन र सम्भार कार्यदल लाई प्रत्येक नहरको सम्भार गर्न सामान्य निरिक्षण फारम स्पष्ट रुपमा भर्नुपर्ने हुन्छ । उक्त फारम **तालिका ३.२** मा प्रस्तुत गरिएको छ ।

तालिका ३.२ : नहर सम्भार आवश्यकताको लागि सामान्य निरिक्षण फारम

नहरको नाम :
नहरको लम्बाई :
निरिक्षकको नाम : **निरिक्षण मिति :**

क्र.सं.	च्यानेज	संरचनाको ढाचा	सम्भारको चेकजाँचको बर्णन	कैफियत/चित्र
१				
२				
३				
समग्र टिप्पणी:				

Good (G):	चालु संरचना जसलाई सम्भारको कमिबाट रोक्न नियमित सम्भार आवश्यक पर्दछ ।
Fair (F):	Damage in component parts of structural form is apparent and/or ability to perform intended function in designed/desired range (Q and WL) of operation is adequate
Poor (P):	Component parts of structural form is impaired and/or ability to perform intended function in designed/desired range (Q and WL) of operation is in adequate Deferred maintenance to correct/cure deficiency. Insufficient fund and/or unwillingness to undertake work leads to Deferred Maintenance

३. ४. प्राथमिकताहरुको निर्धारण (Priorities Determination)

सिंचाई प्रणालीमा भौतिक संरचनाको बिभिन्न घटकहरुको प्राथमिकताका आधारमा आवश्यक सम्भारहरुको निर्धारण गरिन्छ । यी मुख्यतया निम्न उप-समुहमा बिभाजित छन् :

- शाखा नहर - पानी पुर्याउने ।
- उपशाखा र प्रशाखा - पानी बितरण गर्ने ।
- वाटरकोर्ष र फिल्ड च्यानल - खेतमा पानी उपयोग ।
- जल निकासी प्रणाली ।

प्राथमिकताहरु निर्धारण गर्नुको मुख्य कारण भनेको सम्भार कार्य गर्न नसक्नुको प्रतिफल हो, जसले गर्दा ; क) सुरक्षा, मानव जिवनको जोखिम र संरचनाहरु भत्किने जोखिम ; ख) जल आपुर्तीमा अवरुद्ध हुने भएकोले बाली उत्पादनमा असर हुन जान्छ ।

कन्भिएन्स प्रणाली अन्तर्गत सम्भारको प्राथमिकता यसप्रकार छ :

कन्भिएन्स प्रणाली (खेती बाहिरको नहर प्रणाली)

- पहिलो प्राथमिकता (P–I) ले सुधारात्मक सम्भार समेट्न सक्दछ ।
- दोस्रो प्राथमिकता (P–II) ले कन्भिएन्स प्रणालीको रोकथामको सम्भार समेट्न सक्दछ ।
- तेस्रो प्राथमिकता(P–III) ले बितरण प्रणालीमा रोकथामको सम्भार समेट्न सक्दछ ।

बितरण र एप्लिकेशन प्रणाली

बितरण प्रणाली र एप्लिकेसन प्रणालीको सम्भारको जिम्मेवारी पुर्ण रुपले जल उपभोक्तामा निहित हुन्छ । एप्लिकेशन प्रणालीमा निम्न घटकहरु छन् :

- खेतमा भएको नहर प्रणाली
- खेत आफैमा

उपयुक्त जल आपुर्ती र व्यक्तिगत खेतमा सिंचित पानीको बितरण गर्नका लागि खेतमा नहर प्रणालीको सम्भार गर्नु आवश्यक छ । तसर्थ, खेतमा पानीको समान बितरण र पानीको सहि प्रयोगले बालीको उत्पादन राम्रो हुने भएकाले खेतमा उचित सम्भार कार्य आवश्यक छ ।

खेतमा भएको नहर प्रणाली तथा खेत आफैमा सम्भारको कार्यबस्तुहरु (Work Items) नियमित र आवधिक आधारमा अनिवार्य रुपले पुरा हुनु पर्दछ । आपतकालिन मर्मत कार्य त्यतिबेला आवश्यक पर्छ, जब प्यारेन्ट नहरको बैंकमा कुनै क्षति या बाढी र असाधारण बर्षाद्वारा खेतको उप-प्रणालीलाई पुर्ण रुपमा क्षतिग्रस्त बनाउँदछ । तसर्थ, खेती प्रणालीका केहि सम्भारका कार्यहरुलाई निम्नानुसार पालना गर्नुपर्दछ :

अनफार्म नहर प्रणाली :

- प्रशाखा सिंचाई नहर र फिल्ड च्यानलबाट झारपात, बालुवा र अन्य अवरोधहरु हटाउने ; प्रशाखा सिंचाई नहर र फिल्ड च्यानल डिललाई आवश्यक स्थानमा उठाउने ; र प्रशाखा सिंचाई नहर तथा फिल्ड च्यानलको किनाराबाट पानीको चुहावट रोक्ने जस्ता नियमित सम्भारका कार्य नहर संचालनको क्रममा कुनैपनी बाली मौसममा गर्नुपर्दछ । तर प्रशाखा सिंचाई नहर र फिल्ड च्यानलको झारपात हटाउने, सफा गर्ने, उचित खण्डमा प्रशाखा सिंचाई नहर तथा फिल्ड च्यानल राख्ने साथै फिल्ड च्यानलको निर्माण र बिस्तार गरी अनफार्म नहर प्रणालीमा कुनैपनी बालीको लागि तयार पार्ने जस्ता काम आवधिक सम्भार कार्यको रुपमा बर्गिकृत गरिएको छ ।

खेतको सम्भार

- जमिनको उपयुक्त लेबल मिलाएर खेतभरी सिंचित पानीको सहि बितरण, र उचित बाँध निर्माण तथा सम्भार गरी खेतमा पठाइएको पानी निकासीको रोकथाम गर्ने जस्ता कार्य खेत सम्भारमा समावेश गरिएका छन् । नियमित सम्भार अन्तर्गत बाँधको चुहावट रोक्ने तथा चाहिएमा त्यसको

उचाई बढाउने जस्ता कार्यहरु पर्दछन् । अन्य सम्भारका कार्य बस्तुहरु आवधिक सम्भार अन्तर्गत पर्दछन् ।

प्राथमिकताका आधारमा ड्रप संरचनाहरुको मुनी उर्जाको क्षति सहित पानी आपुर्ती/बितरण प्रबाह नियन्त्रणमा; चुहावट नियन्त्रण संरचनामा; क्रस ड्रेनेज संरचनाहरुमा; रोड/खेतको क्रसिङ्गका संरचनामा; र ड्रेनेज पुनः प्रयोगको इन्लेटमा, तालिका ३.३ मा सम्भारका आधारमा निर्धारित कार्य गर्न प्राथमिकता अनुरुप हाइड्रोलिक संरचनाहरुको बर्गानुसार फारम प्रस्तुत गरिएको छ ।

तालिका ३.३ : बर्गानुसार सम्भारको प्राथमिकता

बर्गको पहिचान	हाइड्रोलिक संरचनाको बर्ग ढाचा अनुसार	ढाचाको कार्यलाई नहर भन्दा बढी प्राथमिकता दिइने
K1	अती आवश्यक प्रवाह नियन्त्रण र उर्जा घटाउने (HR,CR, BCW, Drop Structure) संरचना	P1
K2	सिपेज नियन्त्रणका लागि लाइनिङ्ग र /वा भित्रि स्लोपको स्थिरता	P2
K2a	ट्रापेजोइडल खण्डको लाइनिङ्ग	
K2b	ठाडो खण्डको लाइनिङ्ग	
K2c	एक तर्फ मात्रको स्लोपको लाइनिङ्ग	
K2d	दुवै तर्फ स्नानका खुड्किलाहरु	
K2e	एक तर्फ स्नानको खुड्किलो	
K3	क्रस ड्रेनेजको संरचना	P3
K4	सडक/खेतको क्रसिङ्ग को संरचना	P5
K5	नाली पुनः प्रयोगको इन्टेक	P4

३.५. सम्भार कार्यको सिद्धान्त (Principles of Maintenance Actions)

कुनै पनि नहरको स्थिरता सुनिश्चित गर्न वा आपुर्तीलाई सुदृढ वा पुनः स्थापना गर्न एक निश्चित सम्भार कार्य आवश्यक हुन्छ । सम्भार कार्यको पर्याप्तताको निर्णय गर्दा त्यसको कारण र प्रभावको तुलना गरी आर्थिक र सामाजिक बिचारलाई ध्यानमा राखी गर्नुपर्दछ ।

रोकथाको सम्भारलाई कुनै पनि सम्भावित नकारात्मक असरहरुको समाधानका रुपमा लिन सकिन्छ । तथापि, रोकथाम कार्यको आवश्यकताले निश्चित सम्भारको मामिलालाई जनाउँदछ, जसको लागि सुनिश्चित सम्भारको ब्यवस्था गर्नुपर्दछ । अर्कोतर्फ, सुधारात्मक सम्भारले सबै कारणको समाधान नगर्न सक्छ, कुनैपनि भौतिक वा परिचालत्मक कारकसँग त्यसको कारण सम्वन्धित हुन सक्छ । कुनै पनि घटनाको सम्भार कार्य उचित मुल्याङ्कन र समाधान बिना गरियो भने त्यसको पुनराबृत्ति अपरिहार्य हुन जान्छ ।

साधारणतया मर्मत लागत, आउटपुट र परिणाम सँग सम्बन्धित हुनुपर्दछ । तथापि, निर्बाहको एक सामाजिक मुद्राले कहिलेकाँहि आर्थिक बिचारलाई थिच्न सक्दछ । उदाहरणका लागि, बर्षायाममा भत्किएको नहर सस्तो समाधानको पक्षमा नहरको पुनःनिमार्ण किसानहरुले बाली उत्पादनको लागतमा सुख्खा याममा बन्द गर्ने अवधिमा गर्न सक्दैनन् । त्यसैले कुनैपनि सिंचाई सुविधाहरुको सम्भार कायान्वयनको निर्णय गर्दा सामाजिक बिचार र आर्थिक बिचारको मेल हुन गाह्रो पर्दछ ।
अन्त्यमा, सम्भार कार्यको कारण (भेक्टर वा स्केलर) र त्यसले निम्त्याएको असरको चेकजाँच गरी निर्णय लिएर पालना गर्न आवश्यक छ । सम्भारका क्रियाकलाप हरु प्रदर्शन र कार्यान्वयन गर्ने र प्रक्रियाहरुलाई तार्किक तरिकावाट वा प्रशासनको जिम्मेवार व्यक्तित्व बाट निर्धारण गरिन्छ । तार्किक तरिकाहरु निम्न उल्लेखित छन् :

- सम्भार कार्यको आवश्यकताको पहिचानको लागि जल उपभोक्ताको बैठक वा चेकजाँचको सर्भेक्षण ।
- सम्भार कार्यको आवश्यकताको रिपोर्टिङ्ग गर्ने ।
- सम्भार कार्य सम्बन्धि निर्णय, जस्तै : प्राथमिकता निर्धारण सहमति को माध्यम बाट गरिने ।
- सम्भार कार्यको कार्यान्वयन ।
- सम्भार कार्य कार्यान्वयनको अनुगमन ।
- सम्भार कार्यको रिपोर्टिङ्ग र रेकर्ड राख्ने ।

सम्भार कार्यको माथि उल्लेखित तरिकाले कार्यान्वयन गर्न निम्न उल्लिखित व्यक्तिहरु जिम्मेवार हुनेछन् :

- जल उपभोक्ता मुख्य समिति/ संचालन तथा सम्भार इकाईको बरिष्ठ सिनियर इञ्जिनियर,
- जल उपभोक्ता शाखा समिति/संचालन तथा सम्भार इकाईको इञ्जिनियर र सव-इञ्जिनियर,
- जल उपभोक्ता शाखा समिति/अनुगमन तथा मुल्याङ्कन इकाईको इञ्जिनियर र सव-इञ्जिनियर

३.६. *सम्भार व्यवस्थापन (Maintenance Management)*

नहर सम्भार व्यवस्थापनका उद्देश्यहरु : क) नहरलाई राम्रो संचालन अवस्थामा राख्ने, जसले गर्दा बिना अवरोध सिंचाई सेवा प्राप्त गराउँदछ । ख) नहर प्रणालीको आयु बढाउन । ग) यथासम्भव कम लागतमा माथि उल्लेखित कार्य पुरा गर्न । अतः सिंचाई सम्भारको लागत कम गर्न, महंगा मर्मतको आवश्यकता क मगर्ने प्रयास गर्नुपर्दछ । मर्मतको आवश्यकता निम्न उल्लेखित कारणहरुको परिणाम हुन सक्दछ :

१. परिचालकद्वारा नियमित निरिक्षण
२. सम्भार इकाईद्वारा आवधिक निरिक्षण
३. ब्रेक डाउन
४. आपतकालिन बाढी

बुँदा १ र २ रोकथामका सम्भार गतिविधीहरु हुन् । रोकथामको सम्भारमा लागत र मेहेनत लागे तापनि यो ब्रेक डाउनको मर्मत भन्दा निकै सस्तो हुन जान्छ ।

३.७. नहर प्रणालीको सम्भार अवस्था *(Maintenance condition of Canal System)*

The maintenance condition of canal is presented in Table 3.4 below.

Table 3.4: Maintenance condition of SS9B canal

S.N.	Chainage	Structure Form		Diagnostic Description of Maintenance Condition	Remarks/Sketch
		In-line Structure	On-line Structure		
1	0+000	H/R1		Corrosion and rusting of gate plate at wall side and bottom	Pic 1.
2	0+021	PD-1/DP1/LS1		About 15 cm depth of silt deposited in u/s and d/s side of PD-1/DP1	Pic 2.
3	0+045	LE1		About 15 cm depth of silt deposited	Pic 3.
4	0+113	STONE PITCHING LS1(L)		Functionable	
5	0+175	STONE PITCHING LE1(L)		Functionable	
6	0+179	LS2		About 15 cm depth of silt deposited	
7	0+180	CD1		about 15 cm depth of silt deposited in drain inlet	Pic 4.
8	0+205	LE2		About 15 cm depth of silt deposited	
9	0+410	LS3		Functionable	
10	0+441	LE3		About 20 cm depth of silt deposited	
11	0+735	AQ1S		About 15 cm depth of silt deposited in u/s side	Pic 5.
12	0+755	AQE1		About 15 cm depth of silt deposited in d/s side	
13	1+121	PD-2/DP-2		About 20 cm depth of silt deposited in d/s side	Pic 6.
14	1+131	LS4		Crack of lining on both sides and growth of vegetation	Pic 7.
15	1+141	LE4		Functionable	
16	1+448	PCV1		About 20 cm depth of silt deposited in d/s side	
17	1+680	LS5		About 20 cm depth of silt deposited in d/s side and crack of lining in LS5.	Pic 8.

18	1+693	CD2		Functionable	
19	1+706	LE5		Functionable	
20	1+893	PD-3	END T3 AND T4 START	About 15 cm depth of silt deposited in PD-3.	Pic 9.

Overall Comment: It contains average siltation of about 15 cm in lining, immediate desilting and reshaping is needed , crack of lining in LS5, corrosion and rusting of gate plate at wall side and bottom in H/R1.

Maintenance condition of SS9B-T1 canal

S.N.	Chainage	Strucrure Form		Diagnostic Description of Maintenance Condition	Remarks/Sketch
		In-line Structure	On-line Structure		
1	0+000	PD-1		About 20 cm depth of silt deposited in u/s and d/s side of PD-1/DP1	Pic 2.
2	0+008	CV1		About 20 cm depth of silt deposited	Pic 10.
3	0+032		WC1R	Functionable	
4	0+338		WC2R	Damage in intake structure	Pic 11.
5	0+560	TS	END/ WC3R AND WC4S	About 20 cm depth of silt deposited in TS	Pic 12.

Maintenance condition of SS9B-T2 canal

S.N	Chainage	Structure Form		Diagnostic Description of Maintenance Condition	Remarks/Sketch
		In-line Sturcture	On-line structure		
1	0+000	PD-2/DP1		About 15 cm depth of silt deposited	Pic 6.
2	0+008	LS1/CV1		About 15 cm depth of silt deposited	Pic 13.
3	0+038	LE1		Recently desilted	
4	0+104	DP2		Recently desilted	
5	0+107	LS2		Recently desilted	
6	0+118	LE2		Recently desilted	
7	0+455	PCV1		About 15 cm depth of silt	Pic 14.

				deposited in u/s and d/s side	
8	0+528		WC1R	Recently desilted	
9	0+585	LS3		Recently desilted	
10	0+602	DP3		Recently desilted	
11	0+634	LE3		Recently desilted	
12	0+737	VLS1		Crack of lining in VLS1 and about 20 cm silt deposited	Pic 15.
13	0+760	CV2/VLE1		Crack in brick masonry lining	
14	0+811	PCV2		About 15 cm depth of silt deposited in u/s and d/s side	Pic 16.
15	0+892	FB		Functionable	
16	1+056	LS4		Recently desilted	
17	1+072	PCV3		Recently desilted	
18	1+112	LE4	WC2R	Recently desilted	
19	1+190	LS5	WC3L	Recently desilted	
20	1+203	LE5		Recently desilted	
21	1+215	DP4		Recently desilted	
22	1+426	LS6		Recently desilted	
23	1+436		WC4L/WC5R	Functionable	
24	1+445	LE6		Recently desilted	
25	1+888	LS7		Recently desilted	
26	1+909	PCV4		Functionable	
27	1+949	LE7	WC6L	Recently desilted	
28	2+419	TS	WC7L AND WC8R	About 15 cm depth of silt deposited in TS	Pic 17.

Overall Comment: About 15 cm depth of silt deposited in PD-2,CV1 and DP1, crack in brick masonry lining and recently desilted the overall canal system.

Maintenance condition of SS9B-T3 canal

S.N.	Chainage	Sturcture Form		Diagnostic Description of Maintenance Condition	Remarks/Sketch
		In-line Structure	On-line Structure		
1	0+000	PD-3/CV1		About 20 cm depth of silt deposited in u/s and d/s side	Pic 9.
2	0+007	LS1		Functionable	
3	0+018	LE1		About 10 cm depth of silt deposited in u/s and d/s side	Pic 18.
4	0+096		WC1R	Functionable	
5	0+103	DP1		About 10 cm depth of silt deposited in u/s and d/s side	Pic 19.
6	0+151	PCV1		About 20 cm depth of silt deposited in u/s and d/s side	Pic 20.
7	0+492	AQ1S		About 20 cm depth of silt deposited	Pic 21
8	0+522	AQ1E/LS2		About 20 cm depth of silt deposited	Pic 22.
9	0+609	LE2/FB1		About 20 cm depth of silt deposited	
10	0+700	PCV2		About 10 cm depth of silt deposited in u/s and d/s side	
12	1+068		WC2L	Functionable	
13	1+110	DP2		About 10 cm depth of silt deposited in u/s and d/s side	
14	1+296	CV2		Breakage of RCC slab in d/s side	Pic 23.
15	1+461	PCV3		About 10 cm depth of silt deposited in u/s and d/s side	Pic 24.
16	1+769	LS3		Functionable	
17	2+035	LE3		Functionable	
18	2+081		WC3L	Functionable	
19	2+086	DP3		Functionable	
20	2+324	PCV4		Functionable	
21	2+381	LS4		Functionable	

22	2+437	LE4/FB2		About 10 cm depth of silt deposited	
23	2+582	LS5		Functionable	
24	2+596	DP4		About 20 cm depth of silt deposited in u/s and d/s side	pic 25.
25	2+606	PCV5		Functionable	
26	2+641	LE5		Functionable	
27	2+924	LS6		Functionable	
28	2+937	CD1		Functionable	
29	2+950	LE6		Functionable	
30	2+990	VBLS1		About 10 cm depth of silt deposited	Pic 26.
31	3+070	VBLE1		About 10 cm depth of silt deposited	
32	3+181	TS	WC4S AND WC5R	About 15 cm depth of silt deposited in TS	Pic 27.
Overall Comment:	Corrosion and rusting of gate plate and bracing frame along bottom in both of H/R and C/R, about 15 cm silt deposited in lining, damage of left and right embankment of LE12, breakage of railing in BR3 and FB7 and crack of joint in VLE1.				

Maintenance condition of SS9B-T4 canal

S.N.	Chainage	Structure Form		Diagnostic Description of Maintenance Condition	Remarks/Sketch
		In-line Structure	On-line Structure		
1	0+000	PD-3/CV1		About 10 cm siltation in u/s and d/s side of CV1	Pic 9.
2	0+009	DP1/LS1		About 10 cm siltation in LS1 and DP1	Pic 28.
3	0+028	LE1		About 10 cm siltation in LE1	Pic 29.
4	0+269	PCV1		About 20 cm siltation in u/s and d/s side of PCV1	Pic 30.
5	0+496	AQS1		About 20 cm depth of silt deposited	Pic 31.
6	0+525	AQE1/LS2		About 20 cm depth of silt deposited	
7	0+557	LE2		About 10 cm depth of silt deposited	Pic 32.

8	0+599		WC1R	Functionable	
9	0+608	LS3/DP2		About 10 cm depth of silt deposited	Pic 33.
10	0+628	LE3		About 30 cm depth of silt deposited	Pic 34.
11	0+744	PCV2		About 20 cm siltation in u/s and d/s side of PCV2	
12	1+140	PCV3		About 20 cm siltation in u/s and d/s side of PCV3	Pic 35.
13	1+151		WC2R	Functionable	
14	1+159	DP3/CR1		About 10 cm depth of silt deposited and corrosion and rusting of gate plate and bracing frames in C/R	Pic 36.
15	1+171	CD1		crack of cement masonry lining in drain inlet	Pic 37.
16	1+622	PCV4/LS4		About 10 cm depth of silt deposited	
17	1+641	LE4		About 10 cm depth of silt deposited	
18	1+835	LS5		About 10 cm depth of silt deposited	
19	1+860	DP4		Functionable	
20	2+111	LE5		Functionable	
21	2+139		WC4L AND WC5L	Functionable	
22	2+149	DP5/CR2		About 10 cm depth of silt deposited and corrosion and rusting of gate plate and bracing frames in C/R	
23	2+165	PCV5/LS6		About 10 cm depth of silt deposited and corrosion and rusting of gate plate and bracing frames	Pic 38.
24	2+183	LE6		Functionable	
25	2+621	LS7		Functionable	Pic 39.
26	2+689	VBLS1(L)		About 10 cm depth of silt deposited	
27	2+711		WC6L	Functionable	
28	2+719	DP6/VBLE1(L)		About 10 cm depth of silt deposited	
29	2+723	LE7		Recently desilted	
30	2+748	PCV6		About 10 cm depth of silt deposited in d/ s side	Pic 40.

31	2+990	VBLS2		Recently desilted	
32	3+049	VBLE2		About 20 cm depth of silt deposited along the lining	Pic 41.
33	3+093	LS8		Recently desilted	
34	3+156	LE8		About 10 cm depth of silt deposited	Pic 42.
35	3+224	PCV7/LS9		About 10 cm depth of silt deposited	Pic 43.
36	3+342	PCV8/LE9		Recently desilted	
37	3+391	LS10		Functionable	
38	3+861	LE10		Functionable	
39	3+911	DP7	WC7L	Functionable	
40	3+955	LS11		Soil deposited across the canal for vehicular activities	Pic 44.
41	4+053	CD2		Functionable	
42	4+231	LE11		Functionable	
43	4+271	CV2		Functionable	
44	4+417	CV3		About 10 cm depth of silt deposited and growth of vegetation in d/s side	Pic 45.
45	4+532	PCV9		Functionable	
46	4+597	LS12		About 10 cm depth of silt deposited and growth of vegetation along the lining	Pic 46.
47	4+686	LE12		About 10 cm depth of silt deposited and growth of vegetation along the lining	
48	4+687		WC8L AND WC9R	Functionable	
49	4+709	PCV10/LS13		About 10 cm depth of silt deposited	
50	4+736	LE13		About 10 cm depth of silt deposited	
51	4+738		WC10R	Functionable	
52	4+991	PCV11		About 10 cm depth of silt deposited and growth of vegetation in PCV11	Pic 47.
53	5+003	CV4		Functionable	
54	5+076	CV5		About 10 cm depth of silt deposited	Pic 48.

55	5+159	LS14		About 10 cm depth of waste deposited in LS14	Pic 49.
56	5+289	PCV12/LE14		About 20 cm depth of silt deposited in u/s and d /s side	Pic 50.
57	5+518	TS	WC11L AND WC12R	About 20 cm depth of silt deposited in TS	Pic 51.
Overall Comment:	It Contains average siltation of about 10 cm in lining, immediate desilting and reshaping is needed, corrosion and rusting of gate plate and bracing frames in H/R and C/R , soil deposited across the canal at LS11 for vehicular activities.				

Further, summary of hydraulic structure by category falling in canal is presented in Table 3.5 for reference.

Table 3.5: Summary of hydraulic structures by category

Canal Name: **SS9B** Offtaking chainage: 0+358
Canal Length, m: 1893
Command area, ha: 987
Design Discharge, l/s: 1283

S.N.	Category ID	Hydraulic structure form type	Nos.	Length, (m)	Remarks
1	K1	PD	3		
2	K1	DP	2		
3	K2a	Lining		116.86	(Trpezoidal)
4	K2a	Lining		61.54	(Stone pitching lining)
5	K3	AQ	1	20.56	(Aqueduct)
6	K3	CD	1		(Drainage reuse inlet)
7	K3	CD	1		(LD Syphon)
8	K4	PCV	1		

Canal Name: **SS9B-T1** Offtaking chainage: 0+021
Canal Length, m: 560
Command area, ha: 89
Design Discharge, l/s: 115

S.N.	Category ID	Hydraulic structure form type	Nos.	Length, (m)	Remarks
1	K1	PD	1		
2	K1	UO	3		
3	K1	TS	1		
4	K4	CV	1		

Canal Name: **SS9B-T2** Offtaking chainage: 1+121
Canal Length, m: 2419
Command area, ha: 242
Design Discharge, l/s: 312

S.N.	Category ID	Hydraulic structure form type	Nos.	Length, (m)	Remarks
1	K1	H/R	1		
2	K1	PD	3		
3	K1	DP	2		
4	K2a	Lining		116.86	(Trapezoidal)
5	K2a	Lining		61.54	(Stone pitching lining)
6	K3	AQ	1	20.56	(Aqueduct)
7	K3	CD	1		LD Syphon
8	K4	PCV	1		
9	K5	CD	1		(Drainage reuse inlet)

Canal Name: **SS9B-T3** Offtaking chainage: 1+893
Canal Length, m: 3181
Command area, ha: 207
Design Discharge, l/s: 267

S.N.	Category ID	Hydraulic structure form type	Nos.	Length, (m)	Remarks
1	K1	PD	1		
2	K1	DP	4		
3	K1	UO	4		
4	K1	TS	1		
5	K2a	Lining		504.45	(Trapezoidal)
6	K2b	Lining		80.41	(Vertical Brick lining)
7	K3	AQ	1		(Aqueduct)
8	K3	CD	1		(LD Syphon)
9	K4	CV	2		
10	K4	PCV	5		
11	K4	FB	2		

Canal Name: **SS9B-T4** Offtaking chainage: 1+893
Canal Length, m: 5518
Command area, ha: 449
Design Discharge, l/s: 579

S.N.	Category ID	Hydraulic structure form type	Nos.	Length, (m)	Remarks
1	K1	H/R	1		
2	K1	C/R	2		
3	K1	PD	1		
4	K1	DP	7		
5	K1	UO	8		
6	K1	TS	1		
7	K2a	Lining		2502.22	(Trapezoidal)
8	K2b	Lining		58.48	(Vertical Brick lining)
9	K2c	Lining		29.38	(Left side Vertical Brick lining)
10	K3	CD	1		(LD Syphon)
11	K3	AQ	1		
12	K4	PCV	12		
13	K4	CV	5		
14	K5	CD	1		(Drainage reuse inlet)

*source: field survey

३.८. शाखा उपशाखा नहरको सम्भारका गतिबिधिहरु (Maintenance activities of Secondary/Subsecondary Canal)

सम्भार गतिबिधिहरुको प्रणालीलाई सुचारु राख्न, समस्याको बिवरण र समयमा सम्भार गर्ने कार्य हो । नहरमा भएको मुख्य निर्हित आवधिक सम्भारको माध्यमबाट चतरा मुल नहरमा भएको बालुवा सफा गरी बालुवा तथा अन्य सामग्रीहरु पनि ढुवानी गर्नु हो । नहरमा हुने केहि नियमित सम्भारका गतिबिधिहरु निम्न छन् :

- कटान र पानीको प्वाल देखिएमा उक्त प्वाल भर्ने ।
- जनावरहरुले बनाएको ठुला प्वालहरु भर्ने ।
- झारपात र अन्य बगेर आएको फोहोरहरु सफा गर्ने ।
- हराएको कंक्रिट ब्लक पिचलाई देख्नासाथ बद्लिने र थप क्षति हुनबाट बचाउने ।
- गेटहरुमा घुम्ने भागहरु (इन्टेकहरु, क्रस रेगुलेटर, हेड रेगुलेटर र स्पिल वे) को ग्रिसिङ्ग गर्ने ।
- सुचारु नरहेको गेटहरुलाई तत्काल मर्मत गर्ने ।
- गेटहरुबाट भएको अधिक चुहावटको मर्मत गर्ने ।

- पर्खालहरुमा देखिएको चिराहरु लाई मर्मत गर्ने/संरचनाहरुको पछाडिबाट बगेको पानीलाई रोक्न ब्याकफिल सामग्री राख्ने ।

तल केहि प्रमुख अवधिक र मौसमी सम्भारको गतिबिधिहरुको सुची दिइएको छ, जुन सिफारिस गरिएको आबृतिको प्रतिबर्ष सङ्क्षिप्त रुपमा उल्लेख गरिएको छ :

तालिका ३.६ :प्रस्ताबित मर्मत गतिबिधिहरु

क्र. सं.	बिवरण	श्रेणी	आवृति (Frequency) समयावधि संख्या/बर्ष	अन्तिम नतिजा	कैफियत
१	अति आवश्यक प्रबाह नियन्त्रण गर्ने आवश्यक संरचनाहरुको सुधार ।	आवधिक, सुधारकारी	आवश्यकता अनुसार	क्षतिमा कमी, सुरक्षाको साथ अफटेक बाट थोक पानी पठाउने ।	
२	हाइड्रो-यांत्रिक गेट संरचनाहरुको मर्मत सम्भार ।	आवधिक, सुधारकारी	२	क्षतिमा कमी, सुधारिएको नहर संचालन मार्फत उचित रुपले जल बितरण तथा नियमन ।	
३	अति आवश्यक सिपेज नियन्त्रण लाईनिङ्ग संरचनाहरुको सुधार ।	आवधिक, सुधारकारी	आवश्यकता अनुसार	चुहावटमा कमी, च्यानल लाइनिङ्गको सुदृधिकरण, गुणस्तरिय नहर संचालन ।	
४	अन्य हाइड्रोलिक (नाला र सडक क्रसिङ्ग) संरचनाहरुको सुधार ।	आवधिक, सुधारकारी	आवश्यकता अनुसार	क्षतिमा कमि तथा सुरक्षा साथ पानी बहाव क्षमतामा बृद्धि ।	
५	नहरमा सिल्टको सफाई र नहर क्रस सेक्सनको सम्भार ।		०.५	चाहिएको नहर प्रबाह क्षमताको उपलब्धता	
६	नहरमा बैंकको आकार र क्रस सेक्सन कायम राख्ने ।	आवधिक, सुधारकारी	०.५	सुरक्षासाथ नहरमा पानी बहाव क्षमतामा बृद्धि ।	
७	अनाधिकृत आउटलेट हटाउने ।	आवधिक, सुधारकारी	आवश्यकता अनुसार	पानीको क्षतिमा कमि र गुणस्तरिय जल ब्यवस्थापन ।	
८	सर्भिस बैंकलाई समुचित आकार दिने ।	आवधिक, सुधारकारी	१	सहज आवतजावत र नहर आकारको सुरक्षा ।	
९	नहर बैंकको झारपातहरु हटाउने र नहर बैंकको पुनस्थापन गर्ने ।	आवधिक, सुधारकारी	१	दिगो नहर बैंक र सुरक्षित नहर सञ्चालन ।	
१०	नहर बैंकको माध्यमबाट सिपेजको रोकथाम ।	मौसमी, रोकथाम	आवश्यकता अनुसार	नहर संजाल मार्फत पानीको उपयुक्त ब्यवस्थापन एवं नहरबाट पानीको क्षतीमा कमि ।	
११	ग्राभेल सर्भिस नहरको बैंकको सम्भार ।	आवधिक, सुधारकारी	१	सुरक्षित नहर बैंक र सहज आवत जावत ।	

३.९. *मर्मत र सम्भारको लागि सम्भार योजना (Maintenance plan for O&M)*

योजना मर्मत सम्भार गतिबिधिहरुले कस्तो गतिबिधि गर्ने, कस्ले कहिले गर्ने त्यसको आवश्यक निर्णय गर्दछ । रोकथाम सम्भार कार्यक्रले प्रत्येक नहरको छुट्टाछुट्टै बिकास गर्दछ । रोकथाम सम्भार कार्यक्रम भित्र प्रदर्शन गर्ने क्रियाकलापहरुलाई आगाडि नै योजना बनाइ प्रत्येक कार्यको कहिले गर्ने र कसले गर्ने भन्ने कुराको संकेत गर्दछ । बार्षिक र अर्धबार्षिक निरिक्षणले अगाडीको अनुसुची अनुसार सम्भारको आवश्यकताको पहिचान गरि, जुन अर्को बर्षको लागि सम्भार कार्यको रेखाचित्रको ढाँचामा आधारित हुन्छ ।

निरिक्षण मार्फत सम्भारको आवश्यकतालाई पहिचान गर्दा सबैमा एकनासको तिब्रता हुदैन । उदाहरणको लागि नहरको इन्बैंकमेन्टमा गएको पहिरोले उच्च प्राथमिकता पाउँदछ, र ढिलो नगरी सुधार गर्नुपर्दछ । किनकी, यसको बिफलताले नहरमा गम्भीर परिणाम निम्त्याउँदछ । अन्य गतिबिधि हरु जस्तै नहरबाट सिल्ट वा बनस्पति हटाउने कार्यको योजना केहि महिना पछि बनाउँदा पनि उक्त नहर सुरक्षित नै रहन्छ ।

सम्भारको आवश्यकता पहिचान गरी सम्भार योजना अनुसार त्यसको प्राथमिकता अनुसुचित गरी रोकथाम सम्भार गतिबिधिहरु पनि सँगै लिएर जानुपर्दछ ।

तालिका ३.७ : प्रस्तावित संचालन तथा सम्भार योजना

सि.नं.	बिवरण		बर्ष १		बर्ष २		बर्ष ३		बर्ष ४		बर्ष ५		कैफियत
		इकाई	कार्यक्रम	बास्तबिक	कार्यक्रम	बास्तबिक	कार्यक्रम	बास्तबिक	कार्यक्रम	बास्तबिक	कार्यक्रम	बास्तबिक	
१	**भौतिक सुबिधा / संरचनाहरुको बिकास**												
	इन्लेट र क्रस ड्रेनेजको संरचनाहरु	संख्या											
२	**नहर सम्भार**												
	माटोको काम	क्यु.मि.	**छ**		**छैन**		**छ**		**छैन**				
	संरचनाहरु	संख्या											
	नहर कटान र अन्य	संख्या											
	मुख्य क्षतिहरु												
३	**नहर संचालन**												
क	नहर खोल्ने	मिति											
	चैते बाली	फाल्गुण-३											
	बर्खे बाली	असार-१५											शखा नहर अन्तर्गत उपशाखा/प्रशाखा मा आलोपालो गरी पानी पठाउने ।

	हिँउदे बाली	पौष-१५											CMC अन्तर्गत शाखामा आलोपालो गरी पानी पठाउने, शाखा नहर अन्तर्गत उपशाखा/प्रशाखामा आलोपालो गरी पानी पठाउने ।
ख	नहर बन्द	मिति											
	चैते बाली	चैते-१											
	बर्खे बाली	असोज-२८											करिब २.५ महिना (कार्तिक देखी माघ) त्यसपछि नहर बन्द ।
	हिँउदे बाली	फाल्गुण-३											नहर बन्दको पालोमा यसको मर्मत सम्भार
ग	बेन्च मार्कको स्थापना/प्रमाणीकरण	प्रदर्शन (Peformance)											
	शाखा नहरमा अवस्थित प्रवाह नियन्त्रण गर्ने संरचनाहरु ।	छ/छैन											
	उप-शाखा/प्रशाखा नहरमा अवस्थित प्रवाह नियन्त्रण गर्ने संरचनाहरु ।	छ/छैन											
घ	प्रवाहको मापन	प्रदर्शन (Peformance)											

	शाखा नहरको इन्टेकमा	छ/छैन											
	उप-शाखा/डाइरेक्ट प्रशाखा नहरको इन्टेकमा ।	छ/छैन											
	शाखा नहरमा रहेको क्रस रेगुलेटरमा ।	छ/छैन											
	PD संरचनाबाट प्रशाखा नहर र गइरहेको उप-शाखा नहरमा ।	छ/छैन											
	बाटरकोर्षको नहर इन्टेकमा	छ/छैन											
ङ	इञ्जिनियरिङ्ग सर्भे	प्रदर्शन (Peformance)											
	डिसिल्टिङ्ग र नहर सेक्सनको डिजाइन आकारमा ल्याउने । पुन निर्माण कार्यको लागि (च्यानल एल-प्रोफाईल र क्रस सेक्सन सर्भे) ।	छ/छैन											
	प्रबाह नियन्त्रण संरचनाको मुख्य मापहरुको सर्भे ।	छ/छैन											
४	**नहर संजालको च्यानलमा आएको पानी क्षतिको समिक्षा**												
	चैते बाली	%											

	बर्खे बाली	%								
	हिँउदे बाली	%								
५	**सिंचित क्षेत्रको समिक्षा**									
	चैते बाली	हे.								
	बर्खे बाली	हे.								
	हिँउदे बाली	हे.								
६	**पानी सम्बन्धि बिवाद**									
क	चतरा मुल नहरमा आउने शाखा नहरको इन्टेकमा									
ख	उप-शाखा/डाइरेक्ट प्रशाखाको इन्टेकमा									
७	**बाली कभरेजको समिक्षा**									
i) क	चैते बाली-१	हे.								
i) ख	चैते बाली-२	हे.								
i) ग	चैते बाली-३	हे.								
ii) क	बर्खे बाली-१	हे.								
ii) ख	बर्खे बाली-२	हे.								
ii) ग	बर्खे बाली-३	हे.								
iii) क	हिँउदे बाली-१	हे.								
iii) ख	हिँउदे बाली-२	हे.								
iii) ग	हिँउदे बाली-३	हे.								
८	**बाली उत्पादनको समिक्षा**									
i) क	चैते बाली-१	टन/हे.								

i) ख	चैते बाली-२	टन/हे.								
i) ग	चैते बाली-३	टन/हे.								
ii) क	बर्खे बाली-१	टन/हे.								
ii) ख	बर्खे बाली-२	टन/हे.								
ii) ग	बर्खे बाली-३	टन/हे.								
iii) क	हिँउदे बाली-१	टन/हे.								
iii) ख	हिँउदे बाली-२	टन/हे.								
iii) ग	हिँउदे बाली-३	टन/हे.								
९	**थोक पानी आपुर्तीको समिक्षा**									
	चैते बाली-२	क्यु.मि.								
	बर्खे बाली-१	क्यु.मि.								
	हिँउदे बाली-१	क्यु.मि.								
१०	**सिंचाई सघनता**	%								
११	**बाली सघनता**	%								
१२	**बार्षिक छुट्याईको बजेट**	ने.रु.								

३.१०. सिंचाई सुविधाको संचालन तथा सम्भारको लागत (Irrigation Facility O&M Cost)

नहरको प्रस्तावित संचालन तथा सम्भार लागतको बिवरण तालिका ३.८ मा प्रस्तुत गरिएको छ ।

तालिका ३.८ : SS9B उपशाखा नहरको प्रस्तावित संचालन तथा सम्भार लागत

नहरको लम्बाई, कि.मि : १३.५७१ **अनुमानित बालुवाको मात्रा, घ.मि. : २९०७.९२**

कमाण्ड क्षेत्र, हे. : ९८७

सि.नं.	बिवरण	प्रकार	इकाई	दर	आवृति/संख्या (Frequency)	महिना	ब्यक्ति	जम्मा रकम	कैफियत
१	**उपशाखा नहर प्रणाली**								
क	उपशाखा/प्रशाखा नहर संचालनको क्रममा बर्षाको पानीले गर्दा (Raincuts) नहरको लम्बाईमा परिवर्तन								
	मानौ, १ सुपरभाईजर @ ५ कि.मि. लम्बाई ।	सुपरभाइजर	मासिक ब्यक्ति (Man Month)	२१८४०	३	४	१२	२६२०८०.००	बर्खे बालीको लागि मात्र मानिएको ।
	मानौ, १ लेवर @ १ कि.मि. लम्बाई ।	लेवर	मासिक ब्यक्ति (Man Month)	१६९८०	१३	४	५२	८८२९६०.००	
ख	सिपेज, क्याभिटि र स्काउरिङ्ग बाट जोगाउन प्रबाह नियन्त्रण (Flow Control) र प्रबाह बहाव(Flow Conveyance)		सालाखाला					५००००.००	

	संरचनाहरुको सम्भार @ प्रत्येक बर्ष								
ग	पिजोमेट्रिक गेज (पानी मापन संरचनाको पर्खालमा), गेट खोल्ने स्केल र संरचनाको गुणहरुको जानकारी (Structure Information) को लागि पेन्टिङ्ग गर्ने कार्य @ प्रति बर्ष		सालाखाला					५०००.००	
घ	सर्भिस सडकको लम्बाईमा मर्मत र सम्भार गर्ने @ प्रति बर्ष		घन मि.	२९८४.३८	२३७४.९२५			७०८७६७८.७०	ग्राभेल सडकको हकमा सडक बिभागको अभ्यास अनुसार १००० टन भन्दा कम गाडी भार लाई आधार मानी ३.५ मि. चौडाई भएको उपशाखा नहर सर्भिस सडक खण्डमा करिब ५ से.मि. गहिराईको ग्रभेलमा प्रति बर्ष कमि हुन जान्छ ।
ङ	शाखा नहरमा सिंचाईको लागि कन्ष्टि (Junior) प्राबिधिक (नहर संचालन र सम्भार को लागि) @ 1 TOT	TOT	मासिक ब्यक्ति (Man Month)	१८०६०	१२			२१६७२०.००	जल ब्यवस्थापन TOT हरुलाई परिचालित गरी नहर संचालन तालिका, नहर मर्मत सम्भारको आवश्यकता, सिंचित क्षेत्र, बाली क्षेत्र, सिंचाई सेवा शुल्क संकलन आदि कार्यहरुको बारेमा स्थलगत अवलोकन गरी जल उपभोक्ता समितिलाई रिर्पोट गर्ने ।
च	बिबिध मर्मत (Miscellenous)		सालाखाला					३००००.००	
	कुल जम्मा							९२९९४३८.७०	
	आकस्मिक खर्च (Contingency) @ ५%							४६४९७१.९३	

	जम्मा							९७६४४१०.६०	
२	बहाव नियन्त्रण गर्ने संरचनाहरुको मुख्य मापहरु र सतह उचाई (Elevation) को लागि इञ्जिनियरिङ्ग सर्भेक्षण/प्रमाणिकरण कार्य **@ प्रत्येक ५ बर्षमा**		सालाखाला					२५०००.००	
३	उपशाखा/प्रशाखा नहरमा भएको थिग्रो बालुवा हटाउने **@१ बर्षमा**								
क	नहरको अनलाइन्ड भागमा २० से.मी. बालुवा औसत चौडाईमा थिग्रेको		घन मि.	२९.७७	२९०७.९२			८६५६०.०४७	मानौ स्काभेटर PC300 अथवा सो सरह उपकरण प्रयोग गर्दाको चालक खर्च पहिला नै जल उपभोक्ता समितिले कामदारको ज्यालादारीमा घटाएको छ ।

३.११. *उपशाखा नहरको प्रशासनिक खर्च (Administrative Cost of Subsecondary Canal)*

SMU द्वारा दिइएको उपलब्ध कर्मचारी र त्यसको बार्षिक पारिश्रमिक तथा प्रशासनिक लागतको मुल्याङ्कन तलको सुचीमा उल्लेखित छ ।

तालिका ३.९ : कर्मचारीहरुको खर्च, रु.

सि.नं.	पद	तह	किसिम	जम्मा संख्या	मासिक तलब	बार्षिक रकम	कैफियत
१	पाले/चौकिदार		प्राबिधिक/प्रशासन	१	१६९८०	२०३७६०.००	प्रस्तावित
	जम्मा			**१**		**२०३७६०.००**	

यसबाहेक प्रशासनिक कार्यालयको ऐतिहासिक रेकर्ड नभएको हुँदा, जल उपभोक्ता समितिको लागि प्रस्तावित प्रशासनिक बार्षिक खर्चको विवरण निम्नानुसार उल्लेखित छ :

तालिका ३.१० : प्रशासनिक खर्च (बार्षिक) रु.

क्र.सं.	बिवरण	बार्षिक रकम	कैफियत
१	कर्मचारीहरुको तलब	२०३७६०.००	
२	लजिस्टिक र स्टेशनरी	५०००.००	
३	खानेपानी तथा बिजुली बत्ती	२६४०.००	बिजुली बत्ती खर्च @ रु. १०० र खानेपानी खर्च रु. १२०
४	संचार तथा मोबाइल खर्च @ ३ जना	१०८००.००	@रु ३०० प्रति सदस्य प्रति महिना
५	कार्यालयको सामाग्रीको सम्भार (बिजुली बत्ती तथा फर्निचर)	५०००.००	प्रस्तावित
६	कार्यदलको लागि सम्भार तथा संचालन भत्ता	५०००.००	प्रस्तावित
७	कार्यदलको अनुगमन तथा मुल्याङ्कन भत्ता	५०००.००	प्रस्तावित
८	कार्यदलको संचालन तथा सम्भार र अनुगमन तथा मुल्याङ्कनको लागि यातायत खर्च	५०००.००	प्रस्तावित
९	कार्यदलको संचालन तथा सम्भार र अनुगमन तथा मुल्याङ्कनका लागि संचार महसुल	५०००.००	प्रस्तावित
१०	विविध (अतिथि तथा आकस्मिक)	५०००.००	
	जम्मा	**२५२२००.००**	

३.१२. नहर प्रणालीको बार्षिक लागत बिवरण (Annual Cost summary of Canal system)

नहर संचालनको बजेटिङ्ग को लागि आवश्यक मर्मत तथा सम्भार गतिबिधिहरुको बार्षिक खर्च बिवरणको सुची निम्नानुसार रहेको छ :

तालिका ३.११ : मर्मत तथा संचालनको लागत बिवरण

नहरको लम्बाई, कि.मि : १३.५७१

कमाण्ड क्षेत्र, हे.: ९८७

क्र.सं.	बिवरण	लागत, रु.	कैफियत
१	उपशाखा नहर प्रणाली	८९९९४३८.६७	
२	बिबिध मर्मत	३००००.००	
३	आकस्मिक खर्च	४६४९७१.९३	
४	बहाव नियन्त्रण संरचनाहरुको प्रमुख माप र उचाईको सर्वेक्षण/प्रमाणिकरण (ElevationSurvey/validation) @ प्रत्येक ५ बर्षमा	२५०००.००	
५	उपशाखा नहर बाट थिग्रो बालुवा हटाउन @ १ बर्षमा	८६५६०.०५	
६	सुधारिएको जल ब्यवस्थापन गतिबिधि	५००००.००	नहरमा पानी चुहावट अध्ययनको लागि प्रस्तावित, सम्बन्धित नहर अन्तर्गत पानी बहाव नियन्त्रण तथा मुख्य संरचनाहरुमा बेन्च मार्कको स्थापना/ प्रमाणिकरण, नहरको एल. प्रोफाईल तथा क्रस सेक्सन सर्भे र खेत स्तरको जल ब्यवस्थापन कार्यहरु ।
७	उपशाखा/प्रशाखा नहर जल उपभोक्ता संस्थाको प्रशासनिक खर्च	२५२२००.००	
	जम्मा लागत	१०८५३१७०.६५	
	लागत /हे.	१०९९६.१२	
	लम्बाईको लागत /कि.मि.	७९९७३२.५७	

३.१३. शाखा/उपशाखा नहरको लागि बार्षिक बजेट योजना (Annual Budget plan for Secondary / Subsecondary canal)

नहर संचालनको मर्मत तथा संभार गतिबिधिहरुको बार्षिक बजेट योजना सुची निम्नानुसार उल्लेखित छन् :

तालिका ३.१२ : शाखा नहरको जल उपभोक्ता समितिको लागि प्रस्तावित बार्षिक मर्मत तथा सम्भार को बजेट योजना

नहरको लम्बाई, कि.मि : १३.५७१
कमाण्ड क्षेत्र, हे.: ९८७

क्र. सं.	बिबरण	रकम रु.	बर्ष-१	बर्ष-२	बर्ष-३	बर्ष-४	बर्ष-५	कैफियत
१	उपशाखा नहर संचालन	८९९९४३८.६७	८९९९४३८.६७	८९९९४३८.६७	८९९९४३८.६७	८९९९४३८.६७	८९९९४३८.६७	
२	बिबिध मर्मत	३००००.००	३००००.००	३००००.००	३००००.००	३००००.००	३००००.००	
३	आकस्मिक खर्च	४६४९७१.९३	४६४९७१.९३	४६४९७१.९३	४६४९७१.९३	४६४९७१.९३	४६४९७१.९३	
४	बहाव नियन्त्रण संरचनाहरुको प्रमुख माप र उचाईको सर्वेक्षण/प्रमाणिकरण (Elevation survey/validation) @ प्रत्येक ५ बर्षमा	२५०००.००	२५०००.००				२५०००.००	
५	उपशाखा नहर बाट थिग्रो बालुवा हटाउन @ १ बर्षमा	८६५६०.०५	८६५६०.०५	८६५६०.०५	८६५६०.०५	८६५६०.०५	८६५६०.०५	
६	सुधारिएको जल ब्यवस्थापन गतिबिधि	५००००.००	५००००.००	५००००.००	५००००.००	५००००.००	५००००.००	नहरमा पानी चुहावट अध्ययनको लागि प्रस्तावित, सम्बन्धित नहर अन्तर्गत पानी बहाव नियन्त्रण तथा मुख्य संरचनाहरुमा बेन्च मार्कको स्थापना/

								प्रमाणिकरण, नहरको एल. प्रोफाईल तथा क्रस सेक्सन सर्भे र खेत स्तरको जल व्यवस्थापन कार्यहरु ।
७	**उपशाखा/प्रशाखा नहर जल उपभोक्ता संस्थाको प्रशासनिक खर्च**	२५२२००.००	२५२२००.००	२५२२००.००	२५२२००.००	२५२२००.००	२५२२००.००	
	जम्मा लागत	१०,८५३,१७०.६५	१०,८५३,१७०.६५	१०,६०३,१७०.६५	१०,६०३,१७०.६५	१०,६०३,१७०.६५	१०,८५३,१७०.६५	

माथि उल्लेखित तालिका ३.१२ मा सबै खर्चहरु हाल सम्मका स्थिर लागत (Fixed Cost) हुन । अन्ततः माथिका उल्लेखित गतिबिधिहरु पुरा गरेमा स्थगित सम्भार (Deferred Maintanance) तथा बढी लागत (Cost Over run) बाट जोगिन सकिन्छ ।

३.१४. *नहर प्रणालीका दिगो कार्य क्षमता स्थिरता प्रदर्शन (Sustainability performance of canal system)*

जल उपभोक्ता समितिको लागि बाली क्षेत्र र थोक पानी बितरणलाई तुलना गर्दा नहर प्रणालीको प्रत्येक उपशाखा/डाइरेक्ट प्रशाखा नहरमा सिंचाई सेवा शुल्क (ISF) को लागि प्रस्तावित तालिका ३.१३ मा उल्लेख गरिएको छ :

तालिका ३.१३ : शाखा नहर अनुसार थोक पानी बितरणको लागि संकलित सिंचाई सेवा शुल्क

बार्षिक रेकर्ड, ई.सं/वि.सं.	थोक पानी बितरण, १००० घ.मि.	बाली/ सिंचित क्षेत्र, हे.	पानी बितरणको लागि आवश्यक सिंचाई सेवा शुल्क (रु.)	संकलित सिंचाई सेवा शुल्क (रु.)	शुल्क संकलन क्षमता, %	कैफियत
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६ = ५/४*१००)	
२०१६/२०७२						
२०१७/२०७३						
२०१८/२०७४						
औसत						

त्यसैगरी, प्रत्येक नहर प्रणालीको बार्षिक मर्मत तथा सम्भार खर्चको रेकर्डहरुको लागि वित्तीय व्यवस्थापन र कोष बृद्धि गरी जल उपभोक्ताको लागि प्रस्तावित तालिकाको ढाँचा तालिका ३.१४ मा प्रस्तुत गरिएको छ ।

तालिका ३.१४ : ई.सं/वि.सं. २०१७ को लागि नहर (प्रणाली) को मर्मत तथा सम्भार खर्च

बिवरण	खर्च, रु.१०००	प्रतिशत, %	कैफियत
बार्षिक मर्मत तथा सम्भारको आवश्यकता			
बार्षिक मर्मत तथा सम्भार खर्च			
मर्मत तथा सम्भार को बित्तिय श्रोतहरु : क) पानी बितरणको लागि सिचाई सेवा शुल्क संकलन ख) ट्र्याक्टर/स्काभेटर/LASER ल्याण्ड लेभलिङ्ग मेशिन बाट आम्दानी ग) सरकारी अनुदान घ) अन्य (यदी कुनै छ भने)			
जम्मा			
मर्मत तथा सम्भारमा बित्तिय कमि (Financing Gap)			

४ कार्यको बर्णन (TASK DESCRIPTION)

४.१ जल उपभोक्ता समिति र गेट संचालनको लागि भुमिका (Role for WUA and Gate operator)

जल उपभोक्ता समिति र गेट संचालकहरुले प्रदर्शन गर्ने कार्यको सुची तल उल्लेखित छ :

- गेट संचालन गर्ने व्यक्ति निर्धारित समय अनुसार काम गरेको सुनिश्चित गर्ने ।
- कुनै व्यक्तिले बिना अधिकारको बैद्यानिक रुपले स्थापित गेटलाई हस्तक्षेप गर्न नपाउने ।
- बिना अधिकारको कुनै व्यक्तिले बिना प्राधिकारी गेटको सेटिङ्ग हस्तक्षेप गरेमा गेटमा क्षतीपुर्तीको प्रावधान सुनिश्चित गर्ने ।
- गेटको सेटिङ्ग मा परिवर्तन हुँदा पानीको स्तर र बहावको जानकारीको रेकर्ड नहर सञ्चालन गेज बुकमा राख्ने ।
- प्रत्येक सिंचाई मौसममा प्रत्येक नहरको सिपेज मापन रेकर्डलाई राख्ने र तुलना गर्ने । अनियन्त्रित मर्मत गरी तुरुन्त नियन्त्रण गर्ने ।
- पुच्छारको स्केप संरचनाहरुमा फोहोर थुप्रेको जाँच गर्ने ।
- बहाव नियन्त्रण गर्ने उपकरण, नहर डिल, हाइड्रोलिक संरचनाहरु, मुसा आदि ले बनाउने समस्याहरुको जाँच गर्ने ।
- नहरमा बनाएको प्वालको निरिक्षण र मर्मत गर्ने ।
- जग्गा अतिक्रमणको निरिक्षण गर्ने मर्मत गर्ने र हटाउने ।
- प्रत्येक नहरको त्रैमासिक निरिक्षण । नहरमा भएको खाल्डो चर्केको, भासिएको आदि मर्मत गर्ने ।
- गेट स्पिन्डललाइ कम्तिमा ६/६ महिनामा लुब्रीकेट गर्ने ।
- रबर वाटर सिल र भर्टिकल स्लाईडिङ्ग गेटको क्लाम्प लाई ६/६ महिनामा जाँच गर्ने । गेटको पेन्ट छ महिनामा जाँच गर्ने ।
- नहर र डिलमा बनस्पती, झारपात र झाडीको निरिक्षण गरी त्यसलाई ६/६ महिनामा हटाउने ।
- प्रत्येक नहरको प्रमुख स्थानहरुमा सिपेजको मात्रा र पानीको स्तरको निरिक्षण गर्ने ।
- हाइड्रोलिक संरचनाहरुका साथ नहरमा पर्ने संरचनाहरुको पुर्णताको निरिक्षण गर्ने ।
- घटिमा १ बर्ष र बढीमा ५ बर्ष भित्र HR/CR तथा Escape आदीको ढोकाहरुको सही संचालन को पुर्जा जाँच गर्ने ।
- बार्षिक रुपमा फलामे संरचनालाई पुनः पेन्ट गर्ने ।
- CD को मुख्य संरचनाको आन्तरिक र बाहिरी संचालन अवस्थाको जाँच गर्ने ।
- उर्जा घटाउने ड्रप संरचनामा बिशेष गरी स्टिलिङ्ग बेसिन जसले डाउनस्ट्रिमको साईड स्लोपमा पहिरो ल्याई सम्भावित क्षति पुर्याउँदछ । त्यसको सबै भागहरुको जाँच गर्ने ।
- कंक्रिट र मेसिनरी सतहको खाल्डो, क्र्याक आदि सहितको सम्भावित क्षतिको निरिक्षण गर्ने ।

- नहर लाइनिङ्ग को निरिक्षण गर्ने र आवश्यक ठाँउको मर्मत सम्भार गर्ने ।
- भारी बर्षा पश्चात इन्बैंकमेन्टको निरिक्षण तथा मर्मत गर्ने ।
- स्केप र ड्रेनेज संरचनाहरुको निरिक्षण र मर्मत गर्ने ।
- प्रत्येक सिंचाई मौसम पछि संरचनाको निरिक्षण गर्ने ।
- निरिक्षणको सबै अभ्यास, जाँच, परिक्षा, सम्भारको उचित व्यवस्था/भौतिक पुर्वाधार सुबिधाहरुको मर्मत सम्भार गरी प्रत्येक नहरको बिधिवत् रेकर्ड राख्ने ।
- सम्भाबित निषेधित क्षेत्र वरिपरी जस्तै : HR, CR, Drop Structure, मुख्य CD संरचनामा कार्यहरुमा अचानक पानीको स्तरमा परिवर्तन भएमा सर्बसाधरणलाई निषेध गर्ने ।
- जल उपभोक्ता द्वारा गेट सञ्चालनको क्रममा अनाधिकृत हस्तक्षेप रोक्ने, चेन र गेट लक राखी सुरक्षाको प्रावधान राख्ने ।
- गेटको स्टिलिङ्ग बेसिनमा उपस्थित ठुला तथा मध्यम खालेलाई ढुङ्गाले पानीलाई घुमाएर भुईमा र हुन सक्ने क्षती अगाडिनै हटाउने ।
- नहरको पानीले सिंचाईको कमाण्ड क्षेत्रभन्दा बाहेक अनाधिकृत प्रयोग गर्न निषेध गर्ने ।
- बिना मौसमको भारी बर्षा, तुफानका कारण पानीको मागमा अचानक कमी हुनाले धेरै पानीले बाली क्षती हुने हुँदा अफटेकहरुलाई बन्द गर्ने ।
- स्केप संरचनाहरुको सम्बन्धि सञ्चालन सुनिश्चित गरेर नहरको डाउनस्ट्रिम भागलाई सुरक्षित राख्ने । त्यहि समयमा मुल नहरको HR लाई बिस्तारै झारी बन्द गर्ने ।
- सिंचाई पुर्वाधार सुबिधाको कम्पोनेन्टहरुमा कुनै पनि अनाधिकृत प्रयोग, सवारी साधन र पशुधनबाट हुने क्षतिको पहिचान गरि तुरुन्त मर्मत गर्ने ।

PHOTOS OF SS9B CANAL SYSTEM

Pic 1: SS9B, (Ch. 0+000), Corrosion and rusting of gate plate at wall side and bottom of H/R1

Pic 2: SS9B, (Ch. 0+021), About 15 cm depth of silt deposited in u/s and d/s side of PD-1/DP1

Pic 3: SS9B, (Ch. 0+045), About 15 cm depth of silt deposited in LE1

Pic 4: SS9B, (Ch. 0+180), about 15 cm depth of silt deposited in drain inlet

Pic 5: SS9B, (Ch. 0+735), About 15 cm depth of silt deposited in u/s side of AO1S

Pic 6: SS9B, (Ch. 1+121), About 20 cm depth of silt deposited in d/s side of PD-

Pic 7: SS9B, (Ch. 1+131), Crack of lining on both sides and growth of vegetation

Pic 8: SS9B, (Ch. 1+680), About 20 cm depth of silt deposited in d/s side and crack of lining in

Pic 9: SS9B, (Ch. 1+893), About 15 cm depth of silt deposited in u/s side of PD-২

Pic 10: SS9B-T1, (Ch. 0+008), About 20 cm depth of silt deposited in CV1

Pic 11: SS9B- T1, (Ch. 0+338), Damage of intake structure in WC2R

Pic 12: SS9B-T1, (Ch. 0+560), About 20 cm depth of silt deposited in TS

Pic 13: SS9B-T2, (Ch. 0+008), About 15 cm depth of silt deposited in LS1/CV1

Pic 14: SS9B-T2, (Ch. 0+455), About 15 cm depth of silt deposited in u/s and d/s side of

Pic 15: SS9B-T2, (Ch. 0+737), Crack of lining in VLS1 and about 20 cm silt deposited

Pic 16: SS9B-T2, (Ch. 0+811), About 15 cm depth of silt deposited in u/s and d/s side of PCV2

Pic 17: SS9B-T2, (Ch. 2+419), About 15 cm depth of silt deposited in TS

Pic 18: SS9B-T3, (Ch. 0+018), About 10 cm depth of silt deposited in u/s and d/s side of

Pic 19: SS9B-T3, (Ch. 0+103), About 10 cm depth of silt deposited in u/s and d/s side of DP1

Pic 20: SS9B-T3, (Ch. 0+151), About 20 cm depth of silt deposited in u/s and d/s side of PCV1

Pic 21: SS9B-T3, (Ch. 0+492), About 20 cm depth of silt deposited in AQ1S

Pic 22: SS9B-T3, (Ch. 0+522), About 20 cm depth of silt deposited in LS2

Pic 23: SS9B-T3, (Ch. 1+296), Breakage of RCC SLAB in d/s side of CV2

Pic 24:SS9B-T3, (Ch. 1+461), About 10 cm depth of silt deposited in u/s and d/s side of PCV3

Pic 25: SS9B-T3, (Ch. 2+596), About 20 cm depth of silt deposited in u/s and d/s of DP4

Pic 26: SS9B-T3, (Ch. 2+990), About 10 cm depth of silt deposited in VBLS1

Pic 27: SS9B-T3, (Ch. 3+181), About 15 cm depth of silt deposited in TS

Pic 28:SS9B-T4, (Ch. 0+009), About 10 cm siltation in LS1 and DP1.

Pic 29: SS9B-T4, (Ch. 0+028), About 10 cm siltation in

Pic 30: SS9B-T4, (Ch. 0+269), About 20 cm siltation in u/s and d/s side of

Pic 31: SS9B-T4, (Ch. 0+496), About 20 cm depth of silt deposited in AOS1

Pic 32: SS9B-T4, (Ch. 0+557), About 10 cm depth of silt deposited in LE2

Pic 33: SS9B-T4, (Ch. 0+608), About 10 cm depth of silt deposited in LS3/DR2

Pic 34: SS9B-T4, (Ch. 0+628), About 30 cm depth of silt deposited in LE3

Pic 35: SS9B-T4, (Ch. 1+140), About 20 cm siltation in u/s and d/s side of PCV3

Pic 36: SS9B-T4, (Ch. 1+159), about 10 cm depth of silt deposited and corrosion and rusting of gate plate and bracing frames in C/R

Pic 37: SS9B-T4, (Ch. 1+171), crack of cement masonry lining in drain inlet

Pic 38: SS9B-T4, (Ch. 2+165), about 10 cm depth of silt deposited and corrosion and rusting of gate plate and bracing frames in PCV5/LS6

Pic 39: SS9B-T4, (Ch. 2+621), About 10 cm depth of silt deposited in d/s side of LS7.

Pic 40: SS9B-T4, (Ch. 2+748), About 10 cm depth of silt deposited in d/ s side of PCV6

Pic 41: SS9B-T4, (Ch. 2+990), About 20 cm depth of silt deposited along the lining in

Pic 42: SS9B-T4, (Ch. 3+156), About 10 cm depth of silt deposited in LE8

Pic 43: SS9B-T4, (Ch. 3+224), About 10 cm depth of silt deposited in PCV7/LS9

Pic 44: SS9B-T4, (Ch. 3+957), Soil deposited across the canal for vehicular activities in LS11

Pic 45: SS9B-T4, (Ch. 4+417), about 10 cm depth of silt deposited and growth of vegetation in d/s side

Pic 46: SS9B-T4, (Ch. 4+597), about 10 cm depth of silt deposited and growth of vegetation along the lining of LS12

Pic 47: SS9B-T4, (Ch. 4+991), about 10 cm depth of silt deposited and growth of vegetation in PCV11

Pic 48: SS9B-T4, (Ch. 5+079), About 10 cm depth of silt deposited in CV4

Pic 49: SS9B-T4, (Ch. 5+162), About 10 cm depth of waste deposited in LS14

Pic 50: SS9B-T4, (Ch. 5+291), About 20 cm depth of silt deposited in u/s and d /s side of PCV12